



HISTORIC



INBJUDAN / TILLÄGGSREGLER



**SVENSK
VERSION**



24-27 FEBRUARI 2022
RALLYSWEDEN.COM
[#RALLYSWEDEN](https://twitter.com/RALLYSWEDEN)

1. Tävlingsarrangör, ort och datum	4
2 - 6. Tävlingsledning, organisation	4
7. Tävlingsform	5
8. Tävlingsplats, ort	5
9-10. Tidsplan och tävlingens genomförande	6-8
11. Deltagare, licensklasser, antal och gallring, arrangörsnoter	8
12. Tillåtna bilar, bilklasser, startordning och lagtävlan	9
13. Anmälningsavgift	10
14. Anmälan	10-11
15. Avlysning	11
16. Särskilda bestämmelser	11-12
17. Reklam	12
18. Priser, särskiljning och prisutdelning	12-13
19. Upplysningar	12
20. Återbud	13
21. Tävlingens genomförande (se punkt 10)	
22. Media	13
23. Dispens	13
24. Bensin och Olja	13
25. Inlagt uppehåll	13
26. Respittid och maxtider	14
27. Plats för anslag	14
28. Telefonnummer under tävling	14
29. Övrigt	14-16
Appendix 1 Tidsplan	17

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna tävlingsinbjudan och eventuellt kommande bulletiner.

Ansvar: G 1.6 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att låta arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform offentliggöra namnuppgifter, bilder och filmer.

Covid-19

Vi befinner oss i den globala pandemin och med den kommer utmaningar och restriktioner att förhålla sig till, även med vaccinationsprogram över hela världen förbättrar läget är det en stor utmaning att anordna ett så stort evenemang som WRC och Historic Rally.

Vi anordnar detta evenemang i nära samarbete med regional och nationella myndigheter samt FIA, vi jobbar efter en plan som gör att vi skall kunna anordna en så nära normal tävling som möjligt – med de anpassningar till Covid-19 restriktioner som krävs.

Vi kommer naturligtvis följa utvecklingen av pandemin, både i Sverige och utomlands och rätta oss efter senaste restriktioner och regler.

Vi kommer publicera information allt eftersom på www.rallysweden.com

Vi hälsar er välkomna till en ny placering av Svenska Rallyt 2022.

Organisations kommittén

1. TÄVLINGSARRANGÖR, ORT, DATUM

Permanent kontor:	Föreningen Svenska Rallyt, Karlstad
Besök och leveransadress	Lantvärnsgatan 4 SE-652 21 KARLSTAD
Telefon	054 10 20 25
E-mail:	historic@rallysweden.com

Rally HQ finns på	Nolia Signalvägen 3 SE-903 22 UMEÅ
-------------------	--

GPS-koordinater	N63° 50.017' E20° 14.417'
-----------------	---------------------------

Rally office tele	054 10 20 25
E-mail	historic@rallysweden.com

2 - 6 TÄVLINGSLEDNING/ORGANISATION

VD	Glenn Olsson	
Tävlingsledare	Hasse Joansson	070 316 20 32
Bitr. Tävlingsledare	TBA	
Tävlingssekreterare	Ann-Louise Pettersson	070-555 85 01
Teknisk chef	Staffan Rönmark	070 320 38 39

Domar ordförande	Kenneth Ax	070-365 49 83
Domare	Thure Karlsson	070-219 63 69

Teknisk kontrollant	Christer Ekevad	070 346 66 83
Miljökoordinator	TBA	
Banchef	Johan Magnusson	070-549 44 88
Säkerhetschef	Magnus Östlund	070-559 24 02
RoadBook	Krister Berglund	070-511 43 76
Noter	Patrik Barth	
Resultatchef	Kicki Axelsson	
Presschef	Patrick Johansson	
Chefsläkare	Thorsten Egonsson	
Assisterande Chefsläkare	Ulf Tingert	

Organisationskommitté:

Göran Andersson, Kicki Axelsson, Krister Berglund, Thorsten Egonsson, Hasse Joansson, Stig Rune Kjernsli, Adam Magnusson, Johan Magnusson, Glenn Olsson, Ann-Louise Pettersson och Staffan Rönmark

CLOSER TO RALLY.

Rally HQ

Besöksadress:

Nolia,
Signalvägen 3,
SE-903 22 UMEÅ

GPS -coordinaters:

N63° 50.017' E20° 14.417'

Telefon

+46 (0)54-10 20 25

Rally Office Fax:

+46 (0) 54-18 05 30

E-mail:

historic@rallysweden.com

7. TÄVLINGSFORM

7.1. Tillståndsnummer

Tävlingen har tillståndsnummer: RY-75

7.2 Rally Sweden Historic

Ett nationellt historiskt rally enligt det Internationella historiska reglementet Appendix - K. Banans längd 485,28km varav 121,13km 7SS fördelat på 3SS på fredagen och 4SS på lördagen. Tävlingen är uppdelad i 2 etapper med ett nattuppehåll. Tävlingen körs efter roadbook. Det kommer finnas arrangörsnoter att köpa, siffernoter och beskrivande noter. Noter finns att beställa på svenska, engelska och tyska är gjorda av Patrik Barth.

7.3 Skyltning

Internationell. Våningssiffrorna sitter på verkställande pil på höger sida.

7.4 Vägkaraktär

Snö, is och/eller fruset grus.

8. TÄVLINGSPLATS

Besiktning	Opus Bilprovning Västerslätt, Umeå	24 februari
Start	Serviceplatsen i Umeå	25 februari
Målgång	Efter SS 11 Röda Ladan Arena	26 februari
Serviceplats	Bandyplan vid Nolia, Umeå	
Rally HQ	Nolia, Umeå	

Telefonnummer under tävling

Tävlingsledare Hasse Joansson 070-316 20 32

Tävlingssekreterare Ann-Louise Pettersson 070-555 85 01

9-10 TIDSPLAN

9.1 Tidsplan före rallyveckan

Onsdag 22 december 2021	
Inbjudan/tilläggsregler och anmälningsblankett publiceras/anmälan öppnas	Web
Banan offentliggörs	Web
Måndag 24 januari 2022	
Anmälan stängs kl. 15.00	Web
Fredag 28 januari 2022	
Anmälningslista anslås Startbekräftelse och startlista i seedad ordning skickas ut till deltagare via mail samt läggs upp på www.rallysweden.com/tävlande	Web
Onsdag 9 februari 2022	
Tävlingsavgiften ska vara betald	Rally Office

9.2 Tidplan under rallyveckan

Rally HQ öppettider

Måndag	21	Februari	09:00 - 20:00
Tisdag	22	Februari	08:00 - 20:00
Onsdag	23	Februari	07:00 - 20:00
Torsdag	24	Februari	06:00 - 22:00
Fredag	25	Februari	06:30 - 22:30
Lördag	26	Februari	06:30 - 22:30



CLOSER TO RALLY.

9.3. Besiktning

9.3.1 Besiktning

Se tider för respektive startnummer i startbekräftelsen.

A-besiktning

Giltig HTP inklusive FIA homologeringshandling ska uppvisas. EJ DRAFT.

OBS: Tävlingsdäck är inte tillåtet i besiktningshallen.

Trackingutrustningen skall vara monterad i tävlingsbilen innan besiktning. Information om montering av trackingutrustning kommer att bifogas i startbekräftelsen samt kommer att finnas på www.rallysweden.com

9.3.2 Tider

Datum och tid: Torsdag 24 februari kl 17.00-20.00

Plats: Opus Bilprovning Västerslätt, Umeå

GPS-Koordinater: N63 51.278'E20 12.533

Tider för respektive tävlande kommer i startbekräftelsen.

9.3.3 Slutbesiktning/ Teknisk efterkontroll

Enl: RY 5.3

9.3.4 Kamera

Om kamera är monterad ska den vara utförd enligt TR 5.23. vid besiktningen.

10. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE		
Onsdag23 februari 2022		
16,00-20,00	Administrativ kontroll, samt anmälan genomkörning. OBS administrativa kontrollen måste vara gjord samt material o dekaler uthämtade och måste användas för inpassering på SP	Rally HQ SP Umeå
Torsdag 24 februari 2022		
06,00-08,00	Administrativ kontroll För mer korrekta tider gällande Serviceplatsens öppettider se Startbekräftelse	Rally HQ SP Umeå
08.00- 17.00	Genomkörning av sträckorna (en gång per sträcka)	Rally HQ, Web
17.00-20.00	Besiktning (tid se startbekräftelse) Opus bilprovning Umeå	
21.00	Startlista dag 1	
Fredag 25 februari 2022		
10:15	Rallyt startar	SP Umeå
21:00	Startlista Dag 2 publiceras	Web
Lördag 26 februari 2022		
09:30	1:a start dag 2	Parc Fermé ut
15:30	Podium Ceremoni Prisutdelning	Röda Ladan Arena efter SS 11, Umeå
TBA	Slutbesiktning/Tek. efterkontroll	Web
TBA	Slutresultat anslås	

11. DELTAGARE, LICENSKLASSER, ANTAL OCH GALLRING

11.1 Deltagare

Kriterier för acceptans av anmälningar, antal och gallring

De som önskar delta i Rally Sweden Historic 2022 måste noggrant fylla i och skicka den elektroniska anmälningsblanketten (www.rallysweden.com/tävlande) senast 24 januari 2022 kl 15.00 sista anmälningsdagen. Om den tävlande kommer från annat land än Sverige skall kopia av första sidan på HTP-handlingarna mailas in tillsammans med anmälan.

Antalet anmälningar som accepteras är beroende av antalet anmälningar i VM-deltävlingen, dock inte fler än 50st.

Arrangören förbehåller sig rätten att gallra.

11.2 Licensklasser

Tävlingen är öppen för svenska A, B och C-förare och kartläsare och co-drivers som innehar en giltig licens för 2022. Tävlingen är också öppen för utländska deltagare med en giltig licens.

Utländska förare måste bifoga ett tillstånd från sitt bilsportförbund.

Tillstånd mailas till: historic@rallysweden.com.

11.3 Arrangörsnoter

Arrangörsnoter kommer att göras av Patrick Barth. Följande noter går att beställa siffer, beskrivande Cemoni kan beställas på svenska, engelska och tyska

12. TILLÅTNA BILAR, BILKLASSER, STARTORDNING

12.1 Tillåtna bilar, bilklasser

Endast bilar som överensstämmer med FIA Appendix K och innehar ett giltigt HTP dokument kan anmälas. EJ DRAFT. **OBS.** Om den tävlande kommer från annat land än Sverige skall kopia av första sidan på HTP-handlingarna mailas in tillsammans med anmälan

Klass 1: upp till och inklusive 1961. Klass 2-5: upp till och inklusive 1965. Klass 6-7: upp till och inklusive 1971. Klass 8: upp till och inklusive 1975. Klass 9: upp till och inklusive 1981. Klass 10: upp till och inklusive 1990.

Giltig HTP inklusive FIA homologeringshandlingar skall kunna uppvisas.

Klass 1	STD/GT-GTS E-bilar	oavsett cyl.volym.
Klass 3	STD/GT-GTS F-bilar	0 – 1300 cc
Klass 4	STD/GT-GTS F-bilar	1300 – 1600 cc
Klass 5	STD/GT-GTS F-bilar	Över 1600 cc
Klass 7	STD/GT-GTS G1 & G2-bilar	oavsett cyl.volym.
Klass 8	STD/GT-GTS H1-bilar	oavsett cyl.volym
Klass 9	STD/GT-GTS H2 & I-bilar	oavsett cyl.volym.
Klass 10	STD/GT-GTS J1 & J2-bilar	oavsett cyl.volym.

12.2 Startordning

Dag 1 startar i startlist ordning (alltså omvänd seedningsordning snabbast sist Historiska 7.5.).

Dag 2 startar snabbast först enligt resultatlista dag 1, med undantag av de 15 första som kommer starta i omvändordning, den som har placering 15:e efter dag 1 går ut först, Tävlingsledaren äger dock rätt att omplacera tävlande av säkerhetsskäl.

12.3 Omstart

Om den som brutit önskar göra en omstart på lördagen 26:e skall det anmälas till tävlingsledningen omgående dock senast kl 20:00 på fredagen 25:e feb.

Den förare som bryter tävlingen dag 1 har rätt att få starta om dag 2 efter sedvanlig ombesiktning med ett tidstillägg på 5 minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst 5 minuters tillägg, tidstillägget baserat på snabbaste sträckt看id i sin egen bilklass. All service på bilen inför omstarten måste ske på serviceplatsen i Umeå.

Vid omstart dag 2 måste tävlande vara vid TK 7D Parc Fermé ut senast 30 minuter innan den tävlandes starttid. för besiktning av bilen.

12.4. Lagtävlan

Lagtävlan ingår ej.

13. ANMÄLNINGSavgift

13.1 Anmälningsavgift och noter

Tävlingsavgift: 13 000 SEK. + 6 % moms. = 13 780 SEK.

Noter: Priset för arrangörsnoter 943 SEK + 6 % moms = 1000 SEK.

Tävlande som är antagen i anmälningslistan skall betala tävlingsavgiften till Rally Sweden senast fredagen den 9 februari 2022.

Efteranmälan förekommer ej.

Beställda arrangörsnoter betalas i samband med tävlingsavgiften.

OBS inbetalning av tävlingsavgiften och noter skall endast göras efter att anmälningslistan blir publicerad på www.rallysweden.com.

13.2 Betalning

Betalning inom Sverige:

Bankgiro 5070-5169

Rally Sweden AB

Betalning utanför Sverige:

IBAN: SE85 80000 8156 2903 0406 772

SWIFT: SWEDSESS

Konto innehavare: Rally Sweden AB

OBS! Ange förarens namn + licens, bilklass i samband med inbetalningen. Finns det inte utrymme för längre text, skriv personnummer.

Om anmälan återtas före fredagen 24 januari 2022, kostar det halva tävlingsavgiften. Därefter tillfaller tävlingsavgiften arrangören. Om ingen inbetalning gjorts, kommer en faktura att utställas.

14 ANMÄLAN

14.1. Anmälan

Anmälan till Rally Sweden Historic görs på särskild anmälningsblankett på www.rallysweden.com/tävlande. OBS Om den tävlande kommer från annat land än Sverige skall kopia av första sidan på HTP-handlingarna bifogas med anmälan

14.2. Administrativ kontroll

Administrativ kontroll kommer att ske vid två tillfällen,

Onsdag 23:e kl 16.00-20.00 samt torsdag morgon 24:e 06.00-08.00, på Rally HQ.

Dokument som ska visas:

- Korrekt ifylld anmälan kommer att kontrolleras och dessutom:
- Giltig förar/kartläsarlicens /eller Co-driverlicens
- Anmälarlicens
- Körkort

14.2 Anmälningskuvert

Följande ingår i anmälningsavgiften:

Serviceplatsyta ca.	6 x 10 m
Service skylt särskilt märkt Historic (måste sitta i rutan på bilen för att få tillträde till serviceplatsen)	2
Recce skyltar för genomkörningen (nummer)	1 set
Rallydekaler och startnummer för den tävlande bilen	1 set
Inbjudan/Tilläggsregler/Information 1-2/Bulletiner/Resultat	www.rallysweden.com
Road Book	1
Tävlingskarta	2
Programtidning	2
Teampass	6

Extramaterial beställs via beställningsformulär, se information i startbekräftelse

15. AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter domarordförandens godkännande avlysa tävlingen, p.g.a Force Majeure eller annat.

16. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

16.1 Däck

Endast däck enligt FIA Appendix – K Art. 8.4, och SBF klassade vinterdäck dock ej klassade WRC däck, fritt antal. Transporthjul får användas.

I samband med besiktning är inte tävlingsdäck tillåtet i besiktningshallen. Standarddäck med dubbar är tillåtet.

16.2 Nationella och specifika regler

Tävlingsbilen måste vara utrustad med två snöskyfflar, två förstahjälpen kit samt en varningstriangel.

16.3.1 Serviceplats

GPS koordinater: N63° 50.017' E20° 14.417'

Serviceplatsen är placerad vid Bandyplan vid Nolia Umeå.

Karta med respektive tävlandes serviceyta markerad bifogas i startbekräftelsen. Serviceplatsansvarig vill påminna om regel RY 8.7.7 att alla tävlande skall ha med minst en 6kg brandsläckare och placera väl synligt på sin serviceyta. Tävlade som kommer använda större bussar/lastbilar måste anmälan göras till: Serviceplats ansvarig

För Serviceplatsansvarig se Startbekräftelsen

16.3.2 Parc Fermé

Parc Fermé är i Dragonens Parkerings Garage i Umeå. Se bifogad karta i startbekräftelsen.

Här kommer de tävlande att kunna ställa in sina tävlingsbilar torsdag-fredag om de så önskar.

16.3.3 Kärrparkering:

Kärror parkeras på serviceplatsen i Umeå. Karta bifogas i startbekräftelsen.

16.4 Mekaniker

Mekanikeranmälan

Blanketten ska vara ifylld och lämnas in vid administrativa kontrollen. Blanketten skickas ut tillsammans med startbekräftelsen. Den kommer även finnas på webben för att ladda ner. Gäller enbart i samband med svensk förare.

16.5 Tidtagning

Elektronisk startanordning. Tidtagningen sker på tiondels sekund.

Samma tidtagningssystem som används i WRC tävlingen kommer även användas i den Historiska tävlingen, information om detta kommer att sändas ut tillsammans med startbekräftelsen.

16.6 Trackingutrustning

Information om detta kommer skickas tillsammans med startbekräftelsen.

17. REKLAM

17.1 Arrangörsreklam: Arrangören kommer att utnyttja sin plats. Arrangören förbehåller sig rätten att i enlighet med SBF:s reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon, enligt information som kommer samtidigt som Startbekräftelsen.

Friköp av reklamplats ej möjlig.

18. PRISER, SÄRSKILJNING, PRISUTDELNING

18.1 Priser

Pris till totalsegraren, tvåan och trean.

Priser utdelas klassvis till 1, 2 och 3:an.

18.2 Särskiljning

Vid lika sluttid avgörs tiden på SS1, SS2 o.s.v.

18.3 Prisutdelning

Prisutdelning sker på podiet i samband med målgång Total 1:an, 2:an och 3:an., samt prisutdelning i klassvis 1:an, 2:an och 3:a i klasserna
Priser som inte hämtas vid prisutdelningen tillfaller arrangören.

19. UPPLYSNINGAR

Tävlingsledare Hasse Joansson 070-316 20 32

Tävlingssekreterare Ann-Louise Pettersson 070-555 85 01

20. ÅTERBUD

Avanmälan

All återtagande av anmälan skall ske till Rally Sweden AB via e-mail : historic@rallysweden.com
Om avanmälan gällande antagen anmälan sker före 24 januari 2022 tillfaller 50% arrangören, om avanmälan görs efter 24 januari 2022 tillfaller hela anmälningsavgiften arrangören, om ingen avgift betalats in kommer en faktura att utfärdas.

21. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

Se under punkt 10

22 MEDIA

Presschef

Patrick Johansson

072- 200 35 59

23. DISPENSER

Dispens från hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen i Norrbotten.

24. BENSIN OCH OLJA

Servicebestämmelser

Servicebestämmelser ska följas enligt SBF RY 3.4. Det är tillåtet att tanka på bensinstationer efter banan, i samband med service på serviceplatsen tankar ni på egen serviceyta. Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller och skall följas.

25. INLAGT UPPEHÅLL

Tävlingen är uppdelad i 2 etapper med ett nattuppehåll.

26. RESPITTID OCH MAXTIDER

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra följande TK, max 30 minuter per etapp eller max 60 minuter för hela tävlingen.

27. PLATS FÖR ANSLAG

Officiell anslagstavla

Anslag kommer även att läggas ut på www.rallysweden.com/tävlande

28. TELEFONNUMMER UNDER TÄVLING

Tävlingsledare Hasse Joansson 070-316 20 32

Tävlingssekreterare Ann-Louise Pettersson 070-555 85 01

ÖVRIG INFORMATION

29. FÖRSÄKRING

29.1 Trafikförsäkring

Alla bilar som deltar i tävlingen måste ha en giltig obligatorisk trafikförsäkring som gäller gentemot tredje part.

I Sverige tillämpas "Grönt Kort"-systemet (International Motor Insurance Card). När det gäller bilar som kommer från länder utanför "Grönt Kort"-systemet och EEA-länder måste en nordisk trafikförsäkring tecknas vid gränsen.

Trafikförsäkringen garanterar den tävlandes försäkringsskydd och ansvar gentemot tredje part på transportsträckor.

Arrangören kommer att teckna en försäkring som ger utlandsregistrerade bilar skydd vid tredje parts skada på specialsträcka.

29.1.1 Olycksförsäkring på specialsträcka

Arrangören kommer att teckna en försäkring som ger alla bilar försäkringsskydd gentemot tredje part skada på specialsträckor. Den tävlande och arrangörens egendom är undantaget

29.2 Svenskregistrerade bilar

Om den tävlande, med svenskregistrerad bil, har försäkring gällande skador på material och/eller vindruta gäller denna del av försäkring inte under tävlingen.

29.3 Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjeparts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2022 (20% av 48 300=9 660). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

For english see Supplementary Regulations in english.

29.3 Försäkringsbelopp

Sverige

Maximal kompensation vid skada är SEK 300 000 000.

Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är SEK 5 000 000.

29.4 Begränsning av ersättning

Arrangören avsäger sig allt ansvar när det gäller skador som uppkommit pga den tävlandes bedrägliga handlingar och som kan vara i strid med reglementet för tävlingen eller i strid med landetsgällande lagstiftning.

29.7 IDENTIFIERING AV FUNKTIONÄRER

Sträckchef:	Röd väst
Säkerhetschef på sträckan	Orange med vita ränder
TK-Chef	Blå väst
Säkerhetsfunktionär	Orange väst
Läkare	Vit väst
Funktionär med Gulflagg	Gul väst med blå radiosymbol
Media	Grön väst
Teknisk funktionär	Svart väst
Serviceplats chef	Röd väst
Serviceplats funktionärer	Orange med rött OK väst



CLOSER TO RALLY.

29.8. FÖRARKONTAKTPERSON

Mats Helgesson kommer vara den du kan kontakta före rallyt.

Mats Helgesson 070-394 94 92 eller mats.matrotronic@telia.com

Meddelas i startbekräftelsen vem det blir under tävling.

29.9 RESERVATION AV HOTELL OCH LOGI

För att kunna hjälpa till med boendereservation är vi tacksamma om ni meddelar ert behov så snart som möjligt.

Kontaktperson: Lisa Henriksson
Tel nr: +46(0)54 10 20 25
E-mail: booking@rallysweden.com

ITINERARY
RALLY SWEDEN HISTORIC
2022

Section 1 FRIDAY 25 FEBRUARY					Sunrise 07:01 Sunset 16:45	Version 1.0 2021-12-23
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 0	Start of the Rally (Umeå Service Park)					10:15
TC 1			36,80	36,80	0:50	11:05
SS 1	Kroksjö 1	15,20				11:08
TC 2			47,30	62,50	1:19	12:27
SS 2	Kamsjön 1	27,80				12:30
TC 3			63,00	90,80	1:45	14:15
SS 3	Sävar 1	17,24				14:18
TC 3A	Technical Zone IN		25,17	42,41	1:34	15:52
TC 3B	Tech. Zone Out/Service IN				0:10	16:02
	Service B (Umeå)	(60,24)	(172,27)	(232,51)	0:45	
TC 3C	Service OUT/Parc Fermé Umeå IN					16:47
Totals		60,24	172,27	232,51		

Section 3 SATURDAY 26 FEBRUARY					Sunrise 06:58 Sunset 16:48	Version 1.0 2021-12-23
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 7D	Parc Fermé OUT / Service Umeå IN					09:30
	Service D (Umeå)	0,00	(0,00)	(0,00)	0:15	
TC 7E	Service Umeå OUT					09:45
TC 8			19,48	19,48	0:33	10:18
SS 8	Brattby 1	10,49				10:21
TC 9			71,73	82,22	1:39	12:00
SS 9	TBA	20,52				12:03
TC 10			53,82	74,34	1:30	13:33
SS 10	TBA	19,44				13:36
TC 11			44,47	63,91	1:20	14:56
SS 11	Umeå 1	10,44				14:59
TC 11A	Finish TC		2,38	12,82	0:36	15:35
Totals		60,89	191,88	252,77		

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Friday 25 february - 3 SS				
Section 1	60,24	172,27	232,51	25,9%
Saturday 26 february - 4 SS				
Section 3	60,89	191,88	252,77	24,1%
Totals - 7 SS	121,13	364,15	485,28	25,0%

