



RALLY SWEDEN

HISTORIC



SVENSK
VERSION

RALLY SWEDEN
UMEÅ
9-12 Februari 2023



CLOSER TO RALLY.

1. Tävlingsarrangör, ort och datum	4
2 - 6. Tävlingsledning, organisation	4
7. Tävlingsform	5
8. Tävlingsplats, ort	5
9-10. Tidsplan och tävlingens genomförande	6-8
11. Deltagare, licensklasser, antal och gallring, arrangörsnoter	8
12. Tillåtna bilar, bilklasser, startordning och lagtävlan	9
13. Anmälningsavgift	10
14. Anmälan	10-11
15. Avlysning	11
16. Särskilda bestämmelser	11-12
17. Reklam	12
18. Priser, särskiljning och prisutdelning	12-13
19. Upplysningar	12
20. Återbud	13
21. Tävlingens genomförande (se punkt 10)	
22. Media	13
23. Dispens	13
24. Bensin och Olja	13
25. Inlagt uppehåll	13
26. Respittid och maxtider	14
27. Plats för anslag	14
28. Telefonnummer under tävling	14
29. Övrigt	14-16
Appendix 1 Tidsplan	17



CLOSER TO RALLY.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna tävlingsinbjudan och eventuellt kommande bulletiner.

Ansvar: G 1.6 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att låta arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform offentliggöra namnuppgifter, bilder och filmer.

Vi kommer publicera information allt eftersom på www.rallysweden.com

Vi hälsar er välkomna till Umeå och Svenska Rallyt 2023.

Organisations kommittén

CLOSER TO RALLY.

1. TÄVLINGSARRANGÖR, ORT, DATUM

Permanent kontor:	Föreningen Svenska Rallyt, Karlstad
Besök och leveransadress	Drottninggatan 48 SE-652 25 KARLSTAD
Telefon	054 10 20 25
E-mail:	historic@rallysweden.com
Rally HQ finns på	Nolia Signalvägen 3 SE-903 22 UMEÅ
GPS-koordinater	N63° 50.017' E20° 14.417'
Rally office tele	054 10 20 25
E-mail	historic@rallysweden.com

2 - 6 TÄVLINGSLEDNING/ORGANISATION

VD	Anna Nordqvist	
Tävlingsledare	Leif Sjöström	070- 614 11 42
Tävlingssekreterare	Anna Öbrand	070-339 26 40
Teknisk chef	Staffan Rönmark	070 320 38 39
Domar ordförande	Sverker Jonsson	070-518 79 39
Domare	Stefan Magnusson	070- 544 44 36
Teknisk kontrollant	Christer Ekevad	070 346 66 83
Miljökoordinator	Mikael Norén	070- 379 54 45
Banchef	Roland "Mikro" Åström	070-645 48 67
Säkerhetschef	Rickard Johansson	073- 069 69 46
Service Chef	TBA	
RoadBook	Krister Berglund	070-511 43 76
Noter	Patrik Barth	
Resultatchef	Kicki Andersson	
Presschef	Hans Bäckström	+47 – 905 500 65
Chefsläkare	Robert Larsén	

Organisationskommitté:

Leif Sjöström, Stig-Rune Stjernsli, Roland Åström, Anna Öbrand, Christer Ekevad, Roger Andersson, Sverker Jonsson, Staffan Rönmark, Rickard Johansson.



CLOSER TO RALLY.

Rally HQ

Besöksadress:

Nolia,
Signalvägen 3,
SE-903 22 UMEÅ

GPS -coordinaters:

N63° 50.017' E20° 14.417'

Telefon

+46 (0)54-10 20 25

Rally Office Fax:

+46 (0) 54-18 05 30

E-mail:

historic@rallysweden.com

7. TÄVLINGSFORM

7.1. Tillståndsnummer

Tävlingen har tillståndsnummer: RY-146

7.2 Rally Sweden Historic

Ett nationellt historiskt rally enligt det Internationella historiska reglementet Appendix - K. Banans längd 462,77 km varav 108,38 km SS fördelat på 3SS på fredagen och 3SS på lördagen. Tävlingen är uppdelad i 2 etapper med ett nattuppehåll. Tävlingen körs efter roadbook. Det kommer finnas arrangörsnoter att köpa, siffernoter och beskrivande noter. Noter finns att beställa på svenska, engelska och tyska är gjorda av Patrik Barth.

7.3 Skyltning

Internationell. Våningssiffrorna sitter på verkställande pil på höger sida.

7.4 Vägkaraktär

Snö, is och/eller fruset grus.

8. TÄVLINGSPLATS

Besiktning	Nymans Däck, Umeå	9 februari
Start	Serviceplatsen i Umeå	10 februari
Målgång	Efter SS 11 Röda Ladan Arena	11 februari
Serviceplats	Bandyplan vid Nolia, Umeå	
Rally HQ	Nolia, Umeå	

Telefonnummer under tävling

Tävlingsledare Leif Sjöström 070 614 11 42

Tävlingssekreterare Anna Öbrand 070 339 26 40



CLOSER TO RALLY.

9-10 TIDSPLAN

9.1 Tidsplan före rallyveckan

Fredag 9 december 2022	
Inbjudan/tilläggsregler och anmälningssblankett publiceras/anmälan öppnas	Web
Banan offentliggörs	Web
Måndag 9 januari 2023	
Anmälan stängs kl. 15.00	Web
Fredag 13 januari 2023	
Anmälningsslista anslås Startbekräftelse och startlista i seedad ordning skickas ut till deltagare via mail samt läggs upp på www.rallysweden.com/tävlande	Web
Onsdag 18 januari 2023	
Tävlingsavgiften ska vara betald	Rally Office

9.2 Tidplan under rallyveckan

Rally HQ öppettider

Måndag	6	Februari	09:00 - 16:00
Tisdag	7	Februari	09:00 - 16:00
Onsdag	8	Februari	07:00 - 20:00
Torsdag	9	Februari	06:00 - 22:00
Fredag	10	Februari	06:30 - 22:30
Lördag	11	Februari	06:30 - 22:30

9.3. Besiktning

9.3.1 Besiktning

Se tider för respektive startnummer i startbekräftelsen.

A-besiktning

Giltig HTP inklusive FIA homologeringshandling ska uppvisas. EJ DRAFT.

OBS: Tävlingsdäck är inte tillåtet i besiktningshallen.

Trackingutrustningen skall vara monterad i tävlingsbilen innan besiktning. Information om montering av trackingutrustning kommer att bifogas i startbekräftelsen samt kommer att finnas på www.rallysweden.com

9.3.2 Tider

Datum och tid: Torsdag 9 februari kl 17.00-20.00

Plats Nymans Däck, Umeå

GPS-Koordinater: N63 6385.559'E20 20.780

Tider för respektive tävlande kommer i startbekräftelsen.

9.3.3 Slutbesiktning/ Teknisk efterkontroll

Enl: RY 5.3

9.3.4 Kamera

Om kamera är monterad ska den vara utförd enligt TR 5.23. vid besiktningen.

10. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE		
Onsdag 8 februari 2023		
16,00-20,00	Administrativ kontroll, samt anmälan genomkörning. OBS administrativa kontrollen måste vara gjord samt material o dekaler uthämtade och måste användas för inpassering på SP	Rally HQ SP Umeå
Torsdag 9 februari 2023		
06,00-08,00	Administrativ kontroll För mer korrekta tider gällande Serviceplatsens öppettider se Startbekräftelse	Rally HQ SP Umeå
08.00- 17.00	Genomkörning av sträckorna (en gång per sträcka)	Rally HQ, Web
17.00-20.00	Besiktning (tid se startbekräftelse) Nymans däck Umeå	
21.00	Startlista dag 1	
Fredag 10 februari 2023		
10:15	Rallyt startar	SP Umeå
21:00	Startlista Dag 2 publiceras	Web
Lördag 11 februari 2023		
09:30	1:a start dag 2	Parc Fermé ut
Ca 15:30	Podium CeremoniPrisutdelning	Röda Ladan
TBA	Slutbesiktning/Tek. efterkontroll	Arena efter SS 11, Umeå
TBA	Slutresultat anslås	Web

11. DELTAGARE, LICENSKLASSER, ANTAL OCH GALLRING

11.1 Deltagare

Kriterier för acceptans av anmälningar, antal och gallring

De som önskar delta i Rally Sweden Historic 2023 måste noggrant fylla i och skicka den elektroniska anmälningsblanketten (www.rallysweden.com/tävlande) senast 9 januari 2023 kl 15.00 sista anmälningsdagen. Om den tävlande kommer från annat land än Sverige skall kopia av första sidan på HTP-handlingarna mailas in tillsammans med anmälan.

Antalet anmälningar som accepteras är beroende av antalet anmälningar i VM-deltävlingen, dock inte fler än 35st.

Arrangören förbehåller sig rätten att gallra.

11.2 Licensklasser

Tävlingen är öppen för svenska A, B och C-förare och kartläsare och co-drivers som innehar en giltig licens för 2023. Tävlingen är också öppen för utländska deltagare med en giltig licens.

Utländska förare måste bifoga ett tillstånd från sitt bilsportförbund.

Tillstånd mailas till: historic@rallysweden.com.

11.3 Arrangörsnoter

Arrangörsnoter kommer att göras av Patrick Barth. Följande noter går att beställa siffer, beskrivande Cemoni kan beställas på svenska, engelska och tyska

CLOSER TO RALLY.

12. TILLÅTNA BILAR, BILKLASSER, STARTORDNING

12.1 Tillåtna bilar, bilklasser

Endast bilar som överensstämmer med FIA Appendix K och innehar ett giltigt HTP dokument kan anmälas. EJ DRAFT. **OBS.** Om den tävlande kommer från annat land än Sverige skall kopia av första sidan på HTP-handlingarna mailas in tillsammans med anmälan

Klass 1: upp till och inklusive 1961. Klass 2-5: upp till och inklusive 1965. Klass 6-7: upp till och inklusive 1971. Klass 8: upp till och inklusive 1975. Klass 9: upp till och inklusive 1981. Klass 10: upp till och inklusive 1990.

Giltig HTP inklusive FIA homologeringshandlingar skall kunna uppvisas.

Klass 1	STD/GT-GTS E-bilar	oavsett cyl.volym.
Klass 3	STD/GT-GTS F-bilar	0 – 1300 cc
Klass 4	STD/GT-GTS F-bilar	1300 – 1600 cc
Klass 5	STD/GT-GTS F-bilar	Över 1600 cc
Klass 7	STD/GT-GTS G1 & G2-bilar	oavsett cyl.volym.
Klass 8	STD/GT-GTS H1-bilar	oavsett cyl.volym
Klass 9	STD/GT-GTS H2 & I-bilar	oavsett cyl.volym.
Klass 10	STD/GT-GTS J1 & J2-bilar	oavsett cyl.volym.

12.2 Startordning

Dag 1 startar i startlist ordning (alltså omvänd seedningsordning snabbast sist Historiska 7.5.).

Dag 2 startar snabbast först enligt resultatlista dag 1, med undantag av de 15 första som kommer starta i omvändordning, den som har placering 15:e efter dag 1 går ut först, Tävlingsledaren äger dock rätt att omplacera tävlande av säkerhetsskäl.

12.3 Omstart

Om den som brutit önskar göra en omstart på lördagen 11:e skall det anmälas till tävlingsledningen omgående dock senast kl 20:00 på fredagen 10:e feb.

Den förare som bryter tävlingen dag 1 har rätt att få starta om dag 2 efter sedvanlig ombesiktning med ett tidstillägg på 5 minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst 5 minuters tillägg, tidstillägget baserat på snabbaste sträcktid i sin egen bilklass. All service på bilen inför omstarten måste ske på serviceplatsen i Umeå.

Vid omstart dag 2 måste tävlande vara vid TK 7D Parc Fermé ut senast 30 minuter innan den tävlandes starttid för besiktning av bilen.

12.4. Lagtävlan

Lagtävlan ingår ej

13. ANMÄLNINGSavgIFT

13.1 Anmälningsavgift och noter

Tävlingsavgift: 14 500 SEK. + 6 % moms. = 15 370 SEK.

Noter: Priset för arrangörsnoter 1 132 SEK + 6 % moms = 1 200 SEK.

Tävlande som är antagen i anmälningslistan skall betala tävlingsavgiften till Rally Sweden senast onsdag den 18 januari 2023.

Efteranmälan förekommer ej.

Beställda arrangörsnoter betalas i samband med tävlingsavgiften.

OBS inbetalning av tävlingsavgiften och noter skall endast göras efter att anmälningslistan blir publicerad på www.rallysweden.com.

13.2 Betalning

Betalning inom Sverige:

Bankgiro 5070-5169

Rally Sweden AB

Betalning utanför Sverige:

IBAN: SE85 80000 8156 2903 0406 772

SWIFT: SWEDSESS

Konto innehavare: Rally Sweden AB

OBS! Ange förarens namn + licens, bilklass i samband med inbetalningen. Finns det inte utrymme för längre text, skriv endast namn.

Om anmälan återtas före fredagen 9 januari 2023, kostar det halva tävlingsavgiften. Därefter tillfaller tävlingsavgiften arrangören. Om ingen inbetalning gjorts, kommer en faktura att utställas.

14 ANMÄLAN

14.1. Anmälan

Anmälan till Rally Sweden Historic görs på särskild anmälningsblankett på www.rallysweden.com/tävlande. OBS Om den tävlande kommer från annat land än Sverige skall kopia av första sidan på HTP-handlingarna bifogas med anmälan

14.2. Administrativ kontroll

Administrativ kontroll kommer att ske vid två tillfällen,

Onsdag 8:e kl 16.00-20.00 samt torsdag morgon 9:e 06.00-08.00, på Rally HQ.

CLOSER TO RALLY.

Dokument som ska visas:

- Korrekt ifylld anmälan kommer att kontrolleras och dessutom:
- Giltig förar/kartläsarlicens /eller Co-driverlicens
- Anmälarlicens
- Körkort

14.2 Anmälningskuvert

Följande ingår i anmälningsavgiften:

Serviceplatsyta ca.	6 x 10 m
Service skylt särskilt märkt Historic (måste sitta i rutan på bilen för att få tillträde till serviceplatsen)	2
Recce skyltar för genomkörningen (nummer)	1 set
Rallydekaler och startnummer för den tävlande bilen	1 set
Inbjudan/Tilläggsregler/Information 1-2/Bulletiner/Resultat	www.rallysweden.com
Road Book	1
Tävlingskarta	2
Programtidning	2
Teampass	6

Extramaterial beställs via beställningsformulär, se information i startbekräftelse

15. AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter domarordförandens godkännande avlysa tävlingen, p.g.a Force Majeure eller annat.

16. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

16.1 Däck

Endast däck enligt FIA Appendix – K Art. 8.4, och SBF klassade vinterdäck dock ej klassade WRC däck, fritt antal. Transporthjul får användas.

I samband med besiktning är inte tävlingsdäck tillåtet i besiktningshallen. Standarddäck med dubbar är tillåtet.

16.2 Nationella och specifika regler

Tävlingsbilen måste vara utrustad med två snöskyfflar, två förstahjälpen kit samt en varningstriangel

16.3.1 Serviceplats

GPS koordinater: N63° 50.017' E20° 14.417'

Serviceplatsen är placerad vid Bandyplan vid Nolia Umeå.

Karta med respektive tävlandes serviceyta markerad bifogas i startbekaftelsen. Serviceplatsansvarig vill påminna om regel RY 8.7.7 att alla tävlande skall ha med minst en 6kg brandsläckare och placera väl synligt på sin serviceyta.

Samtliga tävlingsfordon samt servicefordon måste ha presenning under sig.

Elverk är ej tillåtet. Ström finns att köpa – meddela detta till Serviceplatsansvarig.

Tävlande som kommer använda större bussar/lastbilar måste anmälan göras till: Serviceplatsansvarig.

16.3.2 Parc Fermé

Parc Fermé är i Dragonens Parkerings Garage i Umeå. Se bifogad karta i startbekaftelsen.

Här kommer de tävlande att kunna ställa in sina tävlingsbilar torsdag-fredag om de så önskar.

16.3.3 Släpvnagsparkering:

Släpvnagsparkering meddelas i startbekaftelsen.

16.4 Mekaniker

Mekanikeranmälan

Blanketten ska vara ifylld och lämnas in vid administrativa kontrollen. Blanketten skickas ut tillsammans med startbekaftelsen. Den kommer även finnas på webben för att ladda ner. Gäller enbart i samband med svensk förare.

16.5 Tidtagning

Elektronisk startanordning. Tidtagningen sker på tiondels sekund.

Samma tidtagningssystem som används i WRC tävlingen kommer även användas i den Historiska tävlingen, information om detta kommer att sändas ut tillsammans med startbekaftelsen.

16.6 Trackingutrustning

Information om detta kommer skickas tillsammans med startbekaftelsen.

17. REKLAM

17.1 Arrangörsreklam: Arrangören kommer att utnyttja sin plats. Arrangören förbehåller sig rätten att i enlighet med SBF:s reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon, enligt information som kommer samtidigt som Startbekaftelsen.

Friköp av reklamplats ej möjlig.

18. PRISER, SÄRSKILJNING, PRISUTDELNING

18.1 Priser

Pris till totalsegraren, tvåan och trean.

Priser utdelas klassvis till 1, 2 och 3:an.

18.2 Särskiljning

Vid lika sluttid avgörs tiden på SS1, SS2 o.s.v.

18.3 Prisutdelning

Prisutdelning sker på podiet i samband med målgång Total 1:an, 2:an och 3:an., samt prisutdelning i klassvis 1:an, 2:an och 3:a i klasserna

Priser som inte hämtas vid prisutdelningen tillfaller arrangören.

19. UPPLYSNINGAR

Tävlingsledare Leif Sjöström 070 614 11 42

Tävlingssekreterare Anna Öbrand 070 339 26 40

20. ÅTERBUD

Avanmälan

All återtagande av anmälan skall ske till Rally Sweden AB via e-mail : historic@rallysweden.com
Om avanmälan gällande antagen anmälan sker före 9 januari 2023 tillfaller 50% arrangören, om avanmälan görs efter 9 januari 2023 tillfaller hela anmälningsavgiften arrangören, om ingen avgift betalats in kommer en faktura att utfärdas.

21. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

Se under punkt 10

22 MEDIA

Presschef

Hans Bäckström

+47 905 500 65

23. DISPENSER

Dispens från hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen.

24. BENSIN OCH OLJA

Servicebestämmelser

Servicebestämmelser ska följas enligt SBF RY 3.4. Det är tillåtet att tanka på bensinstationer efter banan, i samband med service på serviceplatsen tankar ni på egen serviceyta. Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller och skall följas.

25. INLAGT UPPEHÅLL

Tävlingen är uppdelad i 2 etapper med ett nattuppehåll.

CLOSER TO RALLY.

26. RESPITTID OCH MAXTIDER

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra följande TK, max 30 minuter per etapp eller max 60 minuter för hela tävlingen,

27. PLATS FÖR ANSLAG

Officiell anslagstavla

Anslag kommer även att läggas ut på www.rallysweden.com/tävlande

28. TELEFONNUMMER UNDER TÄVLING

Tävlingsledare Leif Sjöström 070 614 11 42

Tävlingssekreterare Anna Öbrand 070 339 26 40

ÖVRIG INFORMATION

29. FÖRSÄKRING

29.1 Trafikförsäkring

Alla bilar som deltar i tävlingen måste ha en giltig obligatorisk trafikförsäkring som gäller gentemot tredje part.

I Sverige tillämpas "Grönt Kort"-systemet (International Motor Insurance Card). När det gäller bilar som kommer från länder utanför "Grönt Kort"-systemet och EEA-länder måste en nordisk trafikförsäkring tecknas vid gränsen.

Trafikförsäkringen garanterar den tävlandes försäkringsskydd och ansvar gentemot tredje part på transportsträckor.

Arrangören kommer att teckna en försäkring som ger utlandsregistrerade bilar skydd vid tredje parts skada på specialsträcka.

29.1.1 Olycksförsäkring på specialsträcka

Arrangören kommer att teckna en försäkring som ger alla bilar försäkringsskydd gentemot tredje part skada på specialsträckor. Den tävlande och arrangörens egendom är undantaget

29.2 Svenskregistrerade bilar

Om den tävlande, med svenskregistrerad bil, har försäkring gällande skador på material och/eller vindruta gäller denna del av försäkring inte under tävlingen.

29.3 Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används I Sverige.

Deltagare I tävling/uppvisning på väg I Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett pris-basbelopp 2023 (20% av 50 500=10 500). Värde på försäkringen är 300 miljoner kronor.

For english see Supplementary Regulations in english.

29.3 Försäkringsbelopp

Sverige

Maximal kompensation vid skada är SEK 300 000 000.

Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är SEK 5 000 000.

29.4 Begränsning av ersättning

Arrangören avsäger sig allt ansvar när det gäller skador som uppkommit pga den tävlandes bedrägliga handlingar och som kan vara i strid med reglementet för tävlingen eller i strid med landetsgällande lagstiftning.

29.7 IDENTIFIERING AV FUNKTIONÄRER

Sträckchef:	Röd väst
Säkerhetschef på sträckan	Orange med vita ränder
TK-Chef	Blå väst
Säkerhetsfunktionär	Orange väst
Läkare	Vit väst
Funktionär med Gulflagg	Gul väst med blå radiosymbol
Media	Grön väst
Teknisk funktionär	Svart väst
Serviceplats chef	Röd väst
Serviceplats funktionärer	Orange med rött OK väst



CLOSER TO RALLY.

29.8. FÖRARKONTAKTPERSON

Pål Grande 070 694 69 00

29.9 RESERVATION AV HOTELL OCH LOGI

För att kunna hjälpa till med boendereservation är vi tacksamma om ni meddelar ert behov så snart som möjligt.

Kontaktperson: Susanne
Kottulinski
Tel nr: +46(0)54 10 20 25
E-mail: booking@rallysweden.com



CLOSER TO RALLY.

SD		FRIDAY 10 FEBRUARY			Sunrise 07:50 Sunset 15:53	Vers 0.1 2022-11-01
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 0	Start of the rally (Service Park Umeå out)					10:00
TC 2			19,48	19,48	00:37	10:37
SS 2	Brattby 1	10,76				10:40
TC 3			35,63	46,39	01:06	11:46
SS 3	Sarsjöleden 1	14,23				11:49
TC 4			63,38	77,61	01:55	13:44
SS 4	Botsmark 1	25,76				13:47
TC 4A	Regroup and Technical Zone IN		74,23	99,99	02:08	15:55
TC 4B	Regroup OUT / Service IN				00:10	16:05
	Service A (Umeå)				00:45	
TC 4C	Service OUT/Parc Fermé Umeå IN					16:50
Totals		50,75	192,72	243,47		

Section 1

Section 1		SATURDAY 11 FEBRUARY			Sunrise 07:47 Sunset 16:00	Vers 0.1 2022-11-01
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 8D	Parc Fermé Umeå OUT					09:30
TC 9			38,40	38,40	00:57	10:27
SS 9	Norrby 1	12,54				10:30
TC 10			34,97	47,51	01:08	11:38
SS 10	Kamsjön 1	27,81				11:41
TC 11			63,12	90,93	02:08	13:49
SS 11	Sävar 1	17,28				13:52
TC 11X	Finich TC		25,18	42,46	01:00	14:52
Thursday Totals		57,63	161,67	219,30		

Section 2

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Friday 10 february - 3 SS	50,75	192,72	243,47	20,8%
Saturday 11 february - 3 SS	57,63	161,67	219,30	26,3%
Total - 6 SS	108,38	354,39	462,77	23,4%

