



**CLOSER TO RALLY.**

# **SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

**2019**



**14-17 FEBRUARY 2019**

**[RALLYSWEDEN.COM](http://RALLYSWEDEN.COM)**

**#RALLYSWEDEN**



**INDEX**

1 INTRODUKTION	39
2 ORGANISATION	39
3 PROGRAM	41
4 ANMÄLAN	44
5 FÖRSÄKRINGAR	47
6 REKLAM OCH IDENTIFIKATION	48
7 DÄCK	48
8 BRÄNSLE	50
9 REKOGNOSERING	50
10 ADMINISTRATIV KONTROLL	52
11 BESIKTNING, PLOMBERING OCH MÄRKNING	52
12 TÄVLINGEN	54
13 IDENTIFIERING AV FUNKTIONÄRER	55
14 PRISER	56
15 SLUTBESIKTNING OCH PROTESTER	56

**BILAGOR**

BILAGA 1 - TIDSPLAN TORSDAG, SHAKEDOWN OCH SEKTION 1	21
BILAGA 1 - TIDSPLAN FREDAG, SEKTION 2-3	22
BILAGA 1 - TIDSPLAN LÖRDAG, SEKTION 4-6	23
BILAGA 1 - TIDSPLAN SÖNDAG, SEKTION 7-9	24
BILAGA 2 - REKOGNOSERINGSSHEMA	25
BILAGA 3 - FÖRARKONTAKT	26
BILAGA 4 - TÄVLINGSNUMMER OCH REKLAM	27
BILAGA 5 - OVERALLER, HJÄLMAR OCH ANNAN SÄKERHETSUTRUSTNING	28
BILAGA 6 - FIA SAFETY EMERGENCY CONSOLE, INSTRUKTIONER	29
BILAGA 6 - DUBBDÄCK - REKOGNOSERING	34
BILAGA 7 - DUBBDÄCK - RALLY	34
NOTERINGAR	

## **1 INTRODUKTION**

Detta rally kommer att arrangeras i enlighet med FIA International Sporting Code och dess bilagor, FIA World Rally Championship Sporting Regulations 2019, det nationella regelverk som överensstämmer med FIAs reglemente samt dessa tilläggsregler.

Modificeringar, tillägg och/eller ändringar till dessa tilläggsregler kommer att kungöras endast i form av nummerade och daterade bulletiner (utfärdade av arrangören eller domarjuryn). Ytterligare information kommer att publiceras i Rally Guide 2 som utfärdas den 17 januari 2019. FIA World Rally Championship Sporting Regulations finns på [www.fia.com](http://www.fia.com).

### **1.2 Underlag**

Snö, is och/eller fruset grus.

### **1.3 Tidsplan**

SS-distans: 316,80 km

Total distans: 1460,59 km

## **2 ORGANISATION**

### **2.1 Tävlingen inngår i följande mästerskap**

FIA World Rally Championship för Förare

FIA World Rally Championship för Co-drivers

FIA World Rally Championship for Manufacturers

FIA WRC 2 Pro Championship för Förare

FIA WRC 2 Pro Championship för Co-drivers

FIA WRC 2 Pro Championship för Manufacturers

FIA WRC 2 Championship för Förare

FIA WRC 2 Championship för Co-Drivers

FIA Junior WRC för Förare

FIA Junior WRC för Co-drivers

FIA Junior WRC NationersTrophy

### **2.2 Tillståndsnummer - FIA och SBF/NBF**

SBF tillståndsnummer: RY-134 utfärdat den: 2018-11-08

NBF tillståndsnummer: ARRA 19. 03342 utfärdat den: 2018-11-09

FIA tillståndsnummer: 2WRC/141218 utfärdat den: 2018-12-14

### **2.3 Arrangörens namn och kontaktuppgifter**

Rally Sweden AB

Adress: Lantvärnsgatan 4,  
652 21 Karlstad

Telefon: +46 (0) 54-10 20 25

E-post: [mailbox@rallysweden.com](mailto:mailbox@rallysweden.com)

[entry@rallysweden.com](mailto:entry@rallysweden.com) (ärenden rörande anmälan)

Webb: [www.rallysweden.com](http://www.rallysweden.com)

## **2.4 Organisationskommittè**

Göran Andersson, Håkan Andersson, Vera Bakke Andresen, Kicki Axelsson, Bruno Berglund, Krister Berglund, Jonas Bjällfalk, Stefan Claesson, Hasse Joansson, Stig Rune Kjærnsli, Adam Magnusson, Johan Magnusson, Glenn Olsson, Malin Thorsén, Jennie Skogman, Magnus Östlund, Christina Lundqvist Viklund.

## **2.5 Domarjury**

Ordförande (utsedd av FIA):	Mrs. Waltraud Wünsch
FIA Domare:	TBA
SBF Domare:	Mr Bo Swanèr
Domarjuryens sekreterare:	Ms Yvonne Gilli

## **2.6 FIA Delegater**

FIA Sportdelegat::	TBA
FIA Säkerhetsdelegat:	Ms Michèle Mouton
FIA Mediadelegat:	TBA
FIA Teknisk delegat:	Mr Jérôme Toquet
FIA Assisterande teknisk delegat:	Mr Karmo Uusmaa
FIA Assisterande teknisk delegat:	Mr Emanuele Saglia
FIA Assisterande teknisk delegat:	Mr Carlos Baros
FIA Assisterande teknisk delegat:	Mr Clement Clerc
FIA Läkardelagat:	TBA

## **2.7 Tävlingsledning**

VD	Glenn Olsson
Sportchef:	Christina Lundqvist Viklund
Tävlingsledare:	Stig Rune Kjærnsli
Vice tävlingsledare & Banchef:	Johan Magnusson
Bitr. tävlingsledare & Teknikchef:	Göran Andersson
Bitr. tävlingsledare & Serviceplatschef:	Adam Magnusson
Säkerhetschef:	Magnus Östlund
Tävlingssekreterare & FIA och tävlandes koordinator:	Vera Bakke Andresen
Tävlingsläkare:	Dr. Maria Lannerås
Biträdande tävlingsläkare:	Dr. Thorsten Egonsson
Biträdande säkerhetschef:	Hasse Joansson
Biträdande säkerhetschef:	Bruno Berglund
Biträdande banchef:	Krister Berglund
Besiktningschef:	Håkan Andersson
Biträdande besiktningschef:	Anna Rönnle
Resultatchef:	Kicki Axelsson
Nationell Presschef:	Jonas Bjällfalk
Helikopterkoordinator:	Lars-Gunnar Gustafsson
Hållbarhetschef:	Malin Thorsén

## 2.8 Rally HQ

Hotel Selma Spa,  
Sundbergsvägen 3,  
SE-686 28 Sunne, Sweden  
GPS Coordinates: N59° 49,688, E13° 7,736

Rally Office telefon: +46 (0) 54-10 20 25  
E-mail: mailbox@rallysweden.com  
entry@rallysweden.com (ärenden rörande anmälan)

## 2.9 Officiell anslagstavla - placering

Den officiella anslagstavlan finns på Rally HQ. Alla officiella dokument från rallyt kommer i tillägg att publiceras på rallyts "Anslagstavla on-line" på rallysweden.com, denna är tillgänglig för alla användare.

## 3 PROGRAM

### Rally HQ öppettider

Måndag	11 februari	09:00 - 20:00
Tisdag	12 februari	08:00 - 20:00
Onsdag	13 februari	07:00 - 20:00
Torsdag	14 februari	07:00 - 22:00
Fredag	15 februari	06:30 - 22:00
Lördag	16 februari	06:30 - 22:30
Söndag	17 februari	06:00 - 20:00

### 3.1 Aktiviteter före rallyveckan

<b>Fredag 14 december 2018</b>	
Tillägsregler publiceras Anmälan öppnar	Webb
<b>Tisdag 15 januari 2019</b>	
Sista anmälningsdag	Webb
<b>Onsdag 16 januari 2019</b>	
Sista dag för ansökan om nationell mediaackreditering	Rally Office
<b>Torsdag 17 januari 2019</b>	
Road Book, Rally Guide 2 och tävlingskarta är tillgänglig	Webb & Rally Office
<b>Fredag 18 januari 2019</b>	
Publicering av anmälningslista med startnummer (efter godkännande av FIA)	Webb

<b>Tisdag 22 januari 2019</b>	
Anmälningssblankett i original måste vara arrangören tillhanda Sista dag för ansökan om TV och internationell radioackreditering	Rally Office WRC Promotor
<b>Onsdag 23 februari 2019</b>	
Sista dag för ansökan om internationell mediaackreditering	FIA
<b>Onsdag 30 januari 2019</b>	
Sista dag för beställning av FIA bränsle	mehmet.basar@total.com
Sista dag för beställning av faciliteter på Serviceplatsen	Rally Office
Sista dag för beställning av extra material	Rally Office
Sista dag för recce-anmälan (icke tävlande)	Rally Office
Media Safety Book publiceras	Website
<b>Fredag 1 februari 2019</b>	
Sista dag för registrering av helikopter och dronare	Rally Office

### 3.2 Aktiviteter under rallyveckan

<b>Torsdag 7 februari 2019</b>		
12:00 - 17:00	Serviceplatsen öppen för tillverkarnas team	SP, Torsby
<b>Fredag 8 februari 2019</b>		
09:00 - 17:00	Serviceplatsen öppen för tillverkarnas team	SP, Torsby
<b>Lördag 9 februari 2019</b>		
09:00 - 17:00	Serviceplatsen öppen för tillverkarnas team	SP, Torsby
<b>Söndag 10 februari 2019</b>		
09:00 - 17:00	Serviceplatsen öppen för tillverkarnas team och WRC2	SP, Torsby
<b>Måndag 11 februari 2019</b>		
08:00 - 17:00	Serviceplatsen öppen för tillverkarnas team och WRC2	SP, Torsby
09:00	Rally Office öppnar	Rally HQ
16:00 - 20:00	Recce check in	Rally HQ
16:00 - 20:00	Administrativ kontroll samt utlämning av material	Rally HQ
16:00 - 20:00	Utlämning av GPS Trackers för rekognosering	SAS Truck, SP

<b>Tisdag 12 februari 2019</b>		
08:00-17:00	Serviceplatsen öppen för samtliga tävlande	SP, Torsby
08:00 -	Rekognosering av specialsträckor	Recce schema
14:00	Ackreditering för media öppnar	Presscenter, SP
14:00-20:00	Utlämning av FIA Safety tracking devices	Torsby SAS Truck, SP
<b>Onsdag 13 februari 2019</b>		
08:00 -	Rekognosering av specialsträckor (inkl. Shakedown)	Recce schedule
08:00	Presscentrat öppnar	SP Torsby
09:00 - 12:30	Tillverkare: Besiktning inklusive märkning och plombering	SP Torsby
15:00 - 22:00	Övriga anmälda: Besiktning inklusive märkning och plombering	Stjerneskolan, Torsby
15:00 - 18:00	Återlämning av GPS Trackers för rekognosering	SAS Truck, SP
16:00	Teamchefernas möte: Tillverkarnas team (P1 och P2P)	Rally HQ
18:00-18:30	Obligatoriskt förarmöte	Rally HQ
<b>Torsdag 14 februari 2019</b>		
09:00-10:30	Shakedown P1	Skalla, Torsby
10:30 - 12:00	Shakedown P1 + P2P + P2	Skalla, Torsby
12:00 - 13:30	Shakedown icke-prioriterande förare	Skalla, Torsby
12:00	"Meet the Crew"	SP, Torsby
13:00	FIA Presskonferens	Presscenter, SP Torsby
15:00	Publicering av startlista för sektion 1 + sektion 2	Rally HQ
16:00-18:00	Rekognosering SS1/15	SSS, Karlstad
19:00	Invigningsceremoni inkl. förarpresentation	SSS, Karlstad
20:04	Rallyt startar	SSS, Karlstad
<b>Fredag 15 februari 2019</b>		
20:00	Publicering av startlista för sektion 4	Rally HQ
<b>Lördag 16 februari 2019</b>		
20:00	Publicering av startlista Sektion 7	Rally HQ
<b>Söndag 17 februari 2019</b>		
Från 13:00	Målgång och prisutdelning	SP, Torsby
14:00	Slutbesiktning	Stjerneskolan, Torsby
14:00	FIA Presskonferens	Presscenter, SP Torsby
17:00	Publicering av den preliminära resultatlistan	Rally HQ,

## 4 ANMÄLNINGAR

### 4.1 Sista anmälningsdag

Sista anmälningsdag är tisdagen den 15 januari kl. 15:00 (CET)

### 4.2 Anmälningsförfarande

Den som önskar delta i Rally Sweden 2019 måste fylla i den digitala anmälningsblanketten som finns på <https://registrations.fia.com/wrcswe> före anmälningstidens utgång. Anmälan kommer endast att accepteras om anmälningsavgiften är betald. Som bevis måste en kopia av inbetalningen skickas som e-post till tävlingssekreteraren ([vera@rallysweden.com](mailto:vera@rallysweden.com)) före anmälningstidens utgång. Utländska förare måste bifoga ett tillstånd från sitt bilsportförbund.

Tillverkare, WRC 2 Pro och WRC 2 eller anmälare **som önskar att få poäng** gör sin anmälan på den standardiserade digitala anmälningsblanketten för respektive mästerskap på <https://registrations.fia.com>.

### **Anmälningsavgifter och anmälningsprocedur för nationella bilar, NAT2 och NAT4, se Appendix 8**

### 4.3 Klasser

#### 4.3.2 Klasser

Med hänvisning till Art. 4 i 2019 FIA WRC Sporting Regulations, kommer klasserna att delas in enligt följande tabell. Bilar anmälda i en klass med färre än 5 anmälda kommer att flyttas till närmaste högre klass.



**CLOSER TO RALLY.**

Classes	Groups	
RC1	World Rally Cars: 1.6 T engine	<p>- World Rally Cars, complying with the 2019 Appendix J, Art. 255A, when driven by a driver who has obtained the approval of the FIA</p> <p>- World Rally Cars homologated before 31.12.2013, complying with homologation extension 100/01 KSR and its WR extension, and with the 2013 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed</p> <p>- World Rally Cars homologated as from 01.01.2014, complying with homologation extension 200/01 WRC and with the 2016 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed.</p> <p>- World Rally Cars homologated as from 01.01.2015, complying with homologation extension 300/01 WRC and with the 2016 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed.</p>
RC2	Group R5 (VR5)	- Group R5 cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 261.
RGT	RGT cars	- Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256.
RC3	R3(atmo / over 1600cc and up to 2000cc - VR3C and turbo over 1067cc and up to 1333cc - VR3C)	- Group R conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal - VR3T)	- Group R cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D.

RC4	RC4A	R2 (atmo over 1600cc and up to 2000cc - VR2C and turbo over 1067cc and up to 1333cc - VR2C)	- Group R conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	RC4B	R2 (atmo over 1390cc and up to 1600cc - VR2B and turbo over 927cc and up to 1067cc - VR2B)	- Group R conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 - Group R conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR2B homologated before 31/12/2018)
RC5		R1 (atmo up to 1600cc - VR1 and turbo up to 1333cc - VR1)	- Group R conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
		R1 (atmo up to 1600cc - VR1A/VR1B and turbo up to 1067cc - VR1A/VR1B)	- Group R conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR1A and VR1B homologated before 31/12/2018)

Grupper och klasser gällande nationella bilar, se Appendix 8.

#### 4.4 Anmälningsavgifter och anmälningspaket

##### 4.4.1 Anmälningsavgifter

Tillverkare, WRC 2 Pro och WRC 2  
anmälningsavgift i enlighet med FIA WRC Sporting Regulations 2019, Appendix VI + 6 %  
moms. Se även Art. 4.5.

Juridisk anmälare:	Den tävlande bilen är anmäld av ett team (ej någon av kategorierna ovan), ett företag eller annan juridisk part (med giltig anmälarlicens).
Anmälningsavgift:	SEK 50 000 + 6 % moms. (Totalt: SEK 53 000,-)
Privat anmälare:	Den tävlande bilen är anmäld av förare eller co-driver.
Anmälningsavgift:	30 000 + 6 % moms. (Totalt: SEK 31 800,-)

Privat anmälare  
från Norden

(S, N, DK, SF):

Anmälningsavgift:

Icke-prioriterade förare med bil anmäld av förare eller co-driver.  
SEK 15 000 + 6 % moms. (Totalt: SEK 15 900,-)

Anmälningsavgift för nationella bilar, NAT2 och NAT4, se Appendix 8

#### 4.4.2 Anmälningspaket

Anmälningspaket för FIA:s mästerskap finns angivet i 2019 FIA WRC Sporting Regulations, Appendix VI.

Anmälningspaket för juridiska och privata anmälningar:

	Juridisk anmälan	Privat anmälan
Serviceplatsyta	10 x 10 m	10 x 10 m
<b>Skyltar</b>		
Serviceskyltar	2	2
Auxiliary skyltar	1	0
<b>Pass</b>		
Team pass	10	6
<b>Dokument</b>		
Tillägsregler	tillgängliga på <a href="http://www.rallysweden.com">www.rallysweden.com</a>	
Road Book	3	2
Tävlingskarta	5	3
Official Magazine / Program	5	2
Rally Guide 1	tillgänglig på <a href="http://www.rallysweden.com">www.rallysweden.com</a>	
Rally Guide 2	tillgänglig på <a href="http://www.rallysweden.com">www.rallysweden.com</a>	
Resultat	Alla resultat på <a href="http://www.rallysweden.com">www.rallysweden.com</a>	

#### 4.5 Betalning

Anmälningsavgiften ska betalas enligt följande:

Betalning i Sverige:

Bankgiro 5070-5169

Betalning från utlandet:

IBAN: SE85 80000 8156 29 03 0406 772

SWIFT: SWEDSESS

Kontoinnehavare: Rally Sweden AB

Bankadress: SWEDBANK, SE-105 34 Stockholm, Sweden

OBS!: Märk betalningen med förarens efternamn.

#### **4.6 Återbetalning**

Anmälningavgiften kommer att återbetalas i sin helhet

a) till tävlande vars anmälan inte accepterats

b) om tävlingen inte genomförs

Arrangören kan återbetala del av anmälningavgiften till tävlande som pga force majeure inte kan starta i tävlingen (intyg från den tävlandes bilsportförbund krävs). Ansökan om återbetalning ska ske skriftligt där orsak samt uppgifter om bank och kontonummer anges.

### **5 FÖRSÄKRING**

Gäller för tävlingen inklusive Shakedown

#### **5.1 Trafikförsäkring**

Alla bilar som deltar i tävlingen måste ha en giltig obligatorisk trafikförsäkring som gäller gentemot tredje part.

I Sverige och Norge tillämpas "Grönt Kort"-systemet (International Motor Insurance Card). När det gäller bilar som kommer från länder utanför "Grönt-kort"-systemet och EEA-länder måste en nordisk trafikförsäkring tecknas vid gränsen.

Trafikförsäkringen garanterar den tävlandes försäkringsskydd och ansvar gentemot tredje part på transportsträckor.

Arrangören kommer att teckna en försäkring som ger utlandsregistrerade bilar skydd vid tredje parts skada på specialsträcka (inklusive Shakedown)

#### **5.2 Olycksförsäkring Norge**

Den norska trafikskadelagen gäller.

##### **5.2.1 Olycksförsäkring på specialsträcka**

Arrangören kommer att teckna en försäkring som ger alla bilar försäkringsskydd gentemot tredje part skada på specialsträckor. Den tävlandes och arrangörens egendom är undantaget.

#### **5.3 Försäkringsbelopp**

##### **Sverige**

Maximal kompensation vid skada är 300 000 000 SEK.

Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är 5 000 000 SEK.

##### **Norge**

Maximal kompensation vid tredje part skada är obegränsad (personskada)

Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är 10 000 000 NOK per skada (skada på egendom).

#### **5.4 Begränsning av ersättning**

Arrangören avstår sig allt ansvar när det gäller skador som uppkommit pga den tävlandes bedrägliga handlingar och som kan vara i strid med reglementet för tävlingen eller i strid med landets gällande lagstiftning.

Servicefordon och rekognoseringsbilar kan inte under några omständigheter (även om de har officiell identifiering utförd av arrangören) betraktas som officiella deltagare i tävlingen, därför är dessa fordons försäkringskydd helt och hållet ägarens ansvar.

## 6 REKLAM OCH IDENTIFIKATION

### 6.1 Restriktioner

Reklam för tobak, tobaksprodukter och röktilbehör är förbjudet i Sverige och Norge. Reklam för alkoholhaltiga drycker är begränsat i lag och är inte tillåtet på tävlingsbilar, servicebilar, utrustning och/eller kläder.

### 6.2 Arrangörens reklam

Arrangörens reklam på dörrsidor, tak och bakruta kommer att meddelas i bulletin. Ingen arrangörsreklam kommer i övrigt att tillämpas.

### 6.3 Identifikation

Tävlingsnummer och rallyskyltar i enlighet med FIAs reglemente (2019 FIA WRC Sporting Regulations), Art. 18, kommer att delas ut av arrangören. Se även Appendix 4. Nummer och skyltar måste fästas på tävlingsbilen innan bilen tas till besiktning och måste vara synliga under hela tävlingen.

Följande dekaler kommer att fästas på bilen av teknisk personal:

- Vid besiktningen:
  - Ett kontrollkort, 10 cm brett x 6 cm långt (på burbågen, co-drivers sida)
- I parc fermé inför sektion 2, sektion 4 och sektion 7:
  - En dekal (på taket, vänstra hörnet över vindrutan) på bilar med startintervall om 2 minuter.

## 7 DÄCK

### 7.1 Antal däck

I tillägg till Art. 60, 61, 62 i 2019 FIA WRC Sporting Regulations, är maximalt följande däck tillåtna:

FIA Nominated Tyre Manufacturer	Tyre	Compound
TBA (Bulletin)	TBA (Bulletin)	Ice

Type of cars	Quantity for the event	Extra tyres when Shakedown is undertaken	Maximum total
World Rally Cars	24	4	28
All other cars	22	4	26

Däck som används under Shakedown räknas inte in i det totala antalet däck för tävlingen.

### **7.2 Dubbade däck för rekognosering**

Dubbade däck får användas under rekognoseringen. De måste överstämman med följande regelverk (se även Appendix 6):

- Dubben måste vara homogena, cylindriska och rakt skurna
- Dubbens längd är begränsad till max 15 mm
- Dubbens vikt är begränsad till max 2,5 gr
- Dubbens utstick är maximerat till 2,0 mm
- Dubben måste monteras i däcket från utsidan
- Antalet dubb får inte överstiga 250 st. per däck
- Även dubbkropparna måste vara homogena

Brott mot denna regel kommer att rapporteras till domarjuryn som kan utfärda bestraffning i enlighet med Art. 12 i International Sporting Code.

### **7.3 Dubbade däck under tävling**

Dubbade däck i enlighet med följande regler får användas under tävling (se även Appendix 7):

- Dubben måste vara homogena, cylindriska och rakt skurna
- I genomskärning måste dubben i alla lägen vara cirkelformade
- Dubben får inte vara rörformiga
- Dubbkroppen måste vara homogen, och får under inga omständigheter, ha formen av ett rör eller vara ihålig
- Flänsens diameter är begränsad till max 9 mm
- Minsta tillåtna diameter är begränsad till max 9 mm
- Minsta tillåtna diameter på dubbens hårdmetallkärna är 2,5 mm. Denna måste vara cylindrisk, homogen och rakt skuren
- Dubbens längd är begränsad till 20 mm
- Dubbens vikt är begränsad till 4 gram
- Dubben måste monteras i däcken från utsidan
- Antalet dubb får inte överstiga 20 st per längddecimeter av däckets omkrets

Brott mot denna regel kommer att rapporteras till domarjuryn som kan utfärda bestraffning i enlighet med Art. 12 i International Sporting Code.

#### **7.3.1 Metod för att kontrollera antalet dubb**

Kontrollen görs med hjälp av en mall på en obelastad del av däcket. Mallens längd är 30 cm och inom mallens ramar får högst 60 dubb finnas. Om antalet dubb är fler än 60 i en sektion om 30 cm kommer en ny mätning att göras i nästa sektion om 30 cm, det totala antalet dubb i båda sektionerna får då vara 120 st.

## **8 BRÄNSLE**

Samtliga förare måste använda FIA bränslet som levereras av FIAs utsedda leverantör. Se även art. 58 och 59 i 2019 FIA WRC Sporting Regulations. På grund av miljö- och säkerhetsskäl måste all tankning ske vid de definierade tankningszonerna (förutom i de fall som beskrivs i regelverket gällande byte av bränsletank).

### **8.1 Beställning**

Den tävlande måste ange sitt behov av bränsle till leverantören, se kontaktuppgifter nedan (beställningsformulär kommer att finnas på [www.rallysweden.com](http://www.rallysweden.com)):

Email: [mehmet.basar@total.com](mailto:mehmet.basar@total.com)

Kostnaden för bränsle är € 5,60 per liter + VAT.

### **8.2 Sista beställningsdag för FIA bränsle**

Sista beställningsdag för FIA-bränsle är tisdagen den 29 januari.

### **8.3 FIA-Kopplingar**

#### **Tankningskoppling**

Samtliga tävlande måste montera av FIA specificerad kopplingsanordning för tankning.

#### **Koppling för bränsleprov**

Bilar som körs av prioriterade förare måste vara utrustade med FIA koppling för bränsleprov.

## **9 REKOGNOSERING**

Se även Art. 25 i 2019 FIA WRC Sporting Regulations.

### **9.1 REGISTRERING & ADMINISTRATIV KONTROLL**

Tid: Måndag 11 februari, 16.00-20:00

Plats: Rally Office, Sunne GPS Koordinater: N59° 49,688, E13° 7,736

Den administrativa kontrollen kommer att också ske vid detta tillfälle. Både förare och co-driver måste därför vara närvarande.

Alla prioriterade tävlande kan sända en representant (med skriftlig fullmakt) att visa samtliga dokument enligt lista i Art. 10.1.

Administrativ kontroll för tillverkarens team kan göras vid annat, förbokat, tillfälle.

Vid registreringen krävs att en speciell ID-handling signeras. Denna innehåller även detaljer om bilen som skall användas vid rekognoseringen.

Identifikationsnummer, som delas ut vid registreringen, måste fästas på bilen (framrutans övre hörn på förarsidan) och vara synliga under hela rekognoseringen.

## Deltagande endast i rekognoseringen

En förare som inte är anmäld i tävlingen, men som har giltig internationell licens, kan ansöka om att endast delta i rekognoseringen. Regelverket som gäller för rekognosering måste följas i sin helhet. Ett registreringsformulär för detta ändamål finns och skickas på begäran.

Arrangören förbehåller sig rätten att besluta om vem ges tillstånd att delta i rekognoseringen. En administrativ avgift på € 1200 (+ 6 % moms) kommer att debiteras.

## 9.2 Montering av hastighetskontrollerande utrustning

I enlighet med Art. 25.4.4 i 2019 FIA WRC Sporting Regulations ska **samtliga bilar** utrustas med recce GPS tracker under rekognoseringen.

Utlämning av recce GPS tracker:

Tid: Måndag 11 februari, 16.00-20:00

Plats: SAS Truck, Serviceplatsen Torsby

GPS Koordinater: N 60° 9.138' E 12° 59.750'

Avgift:

P1/P2P/P2 300 € ex moms

P3 & Icke-prioriterat 130 € ex moms

## 9.3 Speciella och nationella restriktioner

### 9.3.1 Genomkörning

Specialsträckorna får endast köras 2 gånger under rekognoseringen i enlighet med schemat i Appendix 2. Genomkörning får endast ske i samma körriktning som under tävlingen, med reducerad hastighet och i enlighet med gällande trafiklagstiftning.

Samtliga specialsträckor körs två gånger under tävlingen men får endast rekognoseras som en specialsträcka. Samtliga passeringar på specialsträckorna kommer att registreras av funktionärer och skall signeras av de tävlande. Tidkort kommer ej att användas.

### 9.3.2 Hastighetsbegränsning

Högsta tillåtna hastighet under rekognoseringen är 70 km/h på specialsträckorna om inte annan hastighet är angiven genom skyltar eller skrivna instruktioner, i Road Book eller i bulletiner. Se även Art. 20.2 in the 2019 FIA WRC Sporting Regulations.

För recce av SS 1/15 se Art. 9.3.4 nedan.

### 9.3.3 Däck

Regler gällande rekognoseringsdäck finns i Art. 7.2.

### 9.3.4 Rekognosering av SSS 1/SSS 15 (Karlstad Super Special Stage)

Rekognosering av SSS 1/SSS15 kommer att ske torsdagen den 15 februari och sträckan får endast rekognoseras som en specialsträcka. Eftersom detta är en superspecialsträcka, körs loopen två gånger från startposition 1 (yttre spår). Ingen separat körning från startposition 2 (innerspår) kommer att tillåtas.

Rekognoseringen av denna sträcka sker i rallybil med rallydubbade däck. Mer information kommer att publiceras i Rally Guide 2.



Rekosnoseringen på denna sträcka sker utan GPS tracker. Hastighetsbegränsningen under rekognoseringen är 30 km/h. Hastighetsbegränsningen på travbanan är 20 km/h före startlinjen och efter mållinjen, samtliga tävlande måste följa denna hastighetsbegränsning. Se även Art. 20.2 in the 2019 FIA WRC Sporting Regulations.

## 10 ADMINISTRATIV KONTROLL

### 10.1 Dokument som ska uppvisas

Följande kommer att kontrolleras vid den administrativa kontrollen:

- Giltig Anmälarlicens
- Giltiga tävlingslicenser för förare och co-driver
- Giltigt pass eller annan id-handling för förare och co-driver
- Giltigt körkort för förare och co-driver
- Tillstånd från landets bilsportförbund att delta i tävlingen (utländska tävlande)
- Information angiven på anmälningsblanketten
- Rallybilens försäkringsskydd (tredje part)
- Försäkring som täcker hemtransport i händelse av olycksfall- eller sjukdomsfall (utländska tävlande)
- Dokument och registreringshandlingar för rallybil

### 10.2 Tider

Tid: Måndag 11 februari, 16.00-20:00

Plats: Rally HQ Sunne

GPS Koordinater: N59° 49,688, E13° 7,736

OBS! Tillverkares team kan göra sin administrativa kontroll vid separat, förbokat möte.

## 11 BESIKTNING

### 11.1 Besiktningslokal och tider

Tillverkare:

Plats: Serviceplatsen, Torsby. GPS Koordinater: N 60° 9.138' E 12° 59.750'

Datum: Onsdag 13 februari

Tid: 09:00 -12.30 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

Övriga tävlande:

Plats: Stjerneskolan Torsby.

GPS Koordinater: N 60° 8.550', E13° 0.525'

Datum: Onsdag 13 februari

Tid: 14:00 -22.00 (individuella tider kommer att kungöras i bulletin)

**Observera! Rallydubbade däck är förbjudna i Stjerneskolans lokaler. 3 mekaniker får följa bilen till besiktningen (2 för bilen och en före den personliga utrustningen). I tillägg får 2 mekaniker följa servicebilen med reservdelar.**

### **11.2 Stänkskydd**

Stänkskydd i enlighet med Apperndix J Art. 252.77 är obligatoriskt.

### **11.3 Bilrutor**

Användning av silverfilm eller tonad film är inte tillåtet i detta rally.

### **11.4 Tävländes säkerhetsutrustning**

De tävländes säkerhetsutrustning kommer att kontrolleras vid besiktningen. För specifikation se Appendix 5.

### **11.5 Ljudnivå**

Högsta tillåtna ljudnivå är 103 decibel A. Bilar som inte överensstämmer med denna regel kommer att nekas start. Ljudet mäts med en ljudmätare inställd på "A" och "SLOW", placerad på 50 cm avstånd med 45 graders vinkel i höjd med avgasrörets (rörens) utlopp. Motorn skall köras på 3 500 varv per minut.

### **11.6 Nationella och specifika regler**

Tävlingsbilen måste vara utrustad med två snöskyfflar, två första-hjälpen kit samt en varningstriangel. I Norge måste även en gul väst finnas i bilen.

### **11.7 FIAs säkerhetssystem (FIA Safety tracking device)**

I enlighet med 40.2.1 i 2019 FIA WRC Sporting regulations måste alla tävlande förbereda rallybilen för installation av FIAs säkerhetssystem med larmknapp. Systemet måste vara installerat innan bilen tas till besiktningen.

Installationsinstruktioner finns i Appendix 6.

Systemet kan hämtas från STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS) på Serviceplatsen i Torsby av förare, co-driver eller av representant från teamet.

Varje tävlande måste lämna en deposition på € 1200 till SAS (endast via kreditkort) vid uthämtning av FIAs säkerhetssystem. Depositionen kommer att hävas när den tävlande återlämnar utrustningen oskadad. Utrustningen måste tas bort i slut-parc fermé och återlämnas till STATUS AWARENESS SYSTEM på Serviceplatsen i Torsby senast kl. 18:00 söndagen den 17 februari.

### **11.8 Förberedelser**

Bilens homologeringshandlingar och certifikat på säkerhetsbåge och bensintank måste kunna visas upp på besiktningen. Kaross och motor kommer att märkas med ett specialverktyg och den tävlande måste förbereda bilen (på en synlig plats) för att montera en tråd, en platta och en plombering på motorblocket.

## **12 TÄVLINGEN**

### **12.1 Startprocedur och startordning**

Det är ingen ceremoniell start i detta rally. Den officiella starten sker vid TC 1 (före SSS1, Karlstad Super Special Stage).

Ett startområde kommer att upprättas före TC 1. Startordningen för Sektion 1 kommer att publiceras torsdagen den 14 februari kl. 15:00. Se även Art. 12.5 Super Special Stage. Före starten, kl. 19:00 kommer en invigningsceremoni att äga rum där deltagare och bilar presenteras. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

Närvaro av mekaniker eller arbete på rallybilen (förutom av ekipaget) är inte tillåtet på insidan av arenaområdet. 2019 FIA WRC Sporting Regulations Art. 60.8 gäller i zonen för däcksmärkning.

### **12.2 Målgång**

Målgång och prisceremoni kommer att äga rum på Serviceplatsen i Torsby söndagen den 17 februari. Mer information kommer att ges i Rally Guide 2.

### **12.3 Tidig ankomst**

De tävlande har rätt att checka in tidigt till följande tidskontroller utan att bestraffas: TC 1A (slut sektion 1), TC 8C (slut sektion 3), TC 16C (slut sektion 6) och TC 19A (slut sektion 9)

### **12.4 Tidkortsbyte**

Tidkort kommer att delas ut och/eller bytas vid följande tidkontroller: TC 1, TC 1B, TC 4A, TC 8D, TC 11A, TC 14A, TC 16D, TC 17A och TC 18A

### **12.5 Super Special Stage, genomförande och startordning**

SSS 1 och SSS 15 (Karlstad Super Special Stage) kommer att genomföras under Super Special Stage regler. Vid denna superspecial-sträcka kommer två bilar att starta på samma tid (enligt samma startprocedur som på andra sträckor) på parallella positioner. Bilarna kommer att följa banans sträckning och byta spår vid en tunnel/bro och passera mållinjen vid samma position och spår som de startade på.

Före superspecialsträckan kommer det att finnas ett startområde (SSS1) och en regroup (SSS15). I dessa områden kommer bilarna att paras ihop inför superspecialsträckan.

Arrangören förbehåller sig dock rätten att para ihop ekipagen på SSS 1 med hänsyn till det publika intresset. För SSS 15 kommer startordningen att vara i enlighet med aktuell ordning. Det kommer inte att finnas någon mediazon före regroupingen innan SS 15.

Tillåten maxtid på SS1 och SS 15 är 5 minuter. Tävlade som inte fullföljer SS1 eller SS 15 inom 5 minuter kommer att betraktas som bruten med möjlighet att starta om i enlighet med Rally 2 reglementet, Art. 46 i FIA WRC Sporting regulations.

Skulle en bil stanna på SSS1 eller SSS15 kommer bilen omedelbart att bli transporterad eller knuffad till transportsträckan efter STOP kontrollen av arrangören. Den tävlande blir bestraffad enligt 2019 FIA WRC Sporting Regulations Art. 46.2 och kan starta om i Rally 2 från TC 1B eller TC 16D, enligt reglerna i Art. 47. Tävlade som inte startar om måste bekräfta detta till arrangören omgående.

Om sträckan (SSS 1 och/eller SSS 15) av någon anledning måste avbrytas kommer detta att signaleras till de tävlande med röda flaggor. Vid denna signal måste föraren omedelbart sänka hastigheten och följa funktionärernas instruktioner. Förare som inte följer denna regel kommer att bestraffas av domarjuryn.

Hastighetsbegränsningen på travbanan är 20 km/h före startlinje och efter mållinje, alla tävlande påminns att åtlyda och följa hastighetsbegränsningen.

Ytterligare instruktioner gällande genomförandet av SSS 1 och SSS 15 kan komma att ges i en bulletin.

### **12.6 Startordning sektion 7**

Med referens till Art 45.2 i FIA WRC Sporting regulations: Startordningen för sektion 7 kommer att baseras på det preliminära resultatet efter SS 14 (dvs både SS 15 Karlstad och SS 16 Torsby Sprint kommer att betraktas som super special sträckor)

### **12.7 Arrangörens PR-aktiviteter**

PR-aktiviteter kommer att publiceras i Rally Guide 2.

### **12.8 Brutna bilar som startar om, Rally 2**

Med hänvisning till Art. 46 i 2019 FIA WRC regulations kommer tävlande som inte fullföljer en sektion att förmodas starta om tävlingen från starten på nästkommande sektion efter ett nattuppehåll. Tävlande som inte startar om måste bekräfta detta till arrangören genom att omgående (och om möjligt innan omstartlistan publiceras) lämna in det formulär som finns i Road Book.

Tävlande som önskar starta om måste placera sin bil i parc fermé senast fyra timmar före starten av nästa sektion (efter ett nattuppehåll).

För prioriterade bilar kommer ett speciellt tidkort att användas för den maximalt 3 timmar långa servicen.

### **12.9 Power Stage**

Med hänvisning till Art. 13.3 i 2019 FIA WRC Sporting Regulations kommer SS 19 Torsby att köras som en "Power Stage".

### **12.10 Byte av on-board kamera data**

Enligt Art. 31.8 i 2019 FIA WRC Sporting Regulations är byte av on-board kamera data tillåtet på alla remote-tankzoner under rallyt.

### **12.11 Miljö**

Tävlande är ålagda att följa direktiv och instruktioner i arrangörens miljöpolicy. Mer information i Rally Guide 2.

## 13 IDENTIFIERING AV FUNKTIONÄRER

Sträckchef:	Röd väst
Säkerhetschef (sträcka):	Orange med vita ränder
Säkerhetsfunktionär:	Orange väst
Tidskontrollchef:	Blå väst
Läkare:	Vit väst
Funktionär med rödflagg:	Gul väst med blå radiosymbol
Mediafunktionär:	Grön väst
Besiktningsfunktionär:	Svart väst
Tävlandes kontaktmän:	Röda jackor

## 14 PRISER

### Totalresultat

1. Totalsegrare
2. 2:a totalt
3. 3:a totalt

### Tillverkare

1. Segrande tillverkare

### WRC 2 Pro Rally Championship classification

1. Segrare
2. 2:a
3. 3:a

### WRC 2 Rally Championship classification

1. Segrare
2. 2:a
3. 3:a

### FIA Junior WRC

1. Segrare
2. 2:a
- 3:a

### Vandringspriser

- Totalvinnare
- Colins Crest Award
- Bästa förare från landskapet Värmland

## 15 SLUTBESIKTNING OCH PROTESTER

### 15.1 Slutbesiktning - närvaro och plats

Slutbesiktning kommer ske vid Stjerneskolan i Torsby söndag 17 februari.

Tävlingssbilar som är föremål för slutbesiktning (enligt domarjuryns beslut och meddelat till den tävlande vid sista TC) måste ha en representant för den tävlande samt mekaniker (om slutbesiktningen kräver demontering) närvarande vid slutbesiktningen.

Observera att rallydubbade däck är förbjudna i Stjerneskolans lokaler och att den tävlande måste förbereda för däckbyte på utsidan av besiktningslokalen före slutbesiktningen.

### 15.2 Protestavgift

Protestavgift: € 1000

#### 15.2.1 Ytterligare avgifter

Om protesten kräver nedmontering och återinstallation av vissa delar på bilen, måste den rättsökande erlagga en extra deposition.

För protest som gäller en klart definierad del av bilen (motor, transmission, styrning, bromssystem, elektrisk installation, karosseri etc.): € 500

En protest som gäller hela bilen: € 1000

### 15.3 Deposition för vädjan

Deposition för internationell vädjan (FIA): € 6 000

## BILAGA 1 - TIDSPLAN TORSDAG, SHAKEDOWN OCH SEKTION 1

SD		THURSDAY 14 FEBRUARY			Sunrise 07:50	Version 2.0
					Sunset 16:55	2018-12-11
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
	Service Park Torsby					
	SD Start		8,64	8,64		09:00
<b>SD</b>	<b>Shakedown Skalla</b>	<b>6,86</b>				
	Service Park Torsby		12,64	19,50		
<b>SD Totals</b>		<b>6,86</b>	<b>21,28</b>	<b>28,14</b>		

Section 1		THURSDAY 14 FEBRUARY				
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 1	Start Färjestad Trotting Course Karlstad					20:04
<b>SS 1</b>	<b>Super Special Stage Karlstad 1</b>	<b>1,90</b>				<b>20:08</b>
TC 1A	Parc Fermé Torsby IN		102,33	104,23	1:50	21:58
<b>Thursday Totals</b>		<b>1,90</b>	<b>102,33</b>	<b>104,23</b>		

## BILAGA 1 - TIDSPLAN FREDAG, SEKTION 2-3

Section 2-3		FRIDAY 15 FEBRUARY			Sunrise 07:47	Version 2.0
					Sunset 16:58	2018-12-11
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 1B	Parc Fermé Torsby OUT/Service IN					06:00
	<b>Service A (Torsby)</b>	<b>(1,90)</b>	<b>(102,33)</b>	<b>(104,23)</b>	<b>0:15</b>	
TC 1C	Service OUT					06:15
<b>RZ 1</b>	<b>Refuel Service Out (All competitors)</b>		<b>(0,00)</b>			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(21,26)</b>	<b>(104,72)</b>	<b>(125,98)</b>		
TC 2			92,23	92,23	1:37	07:52
<b>SS 2</b>	<b>Hof-Finnskog 1</b>	<b>21,26</b>				<b>07:55</b>
<b>RZ 2</b>	<b>Remote refuel Namná (All competitors)</b>		<b>(12,49)</b>			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(42,98)</b>	<b>(101,53)</b>	<b>(144,51)</b>		
TC 3			44,79	66,05	1:10	09:05
<b>SS 3</b>	<b>Svullrya 1</b>	<b>24,88</b>				<b>09:08</b>
TC 4			16,44	41,32	0:48	09:56
<b>SS 4</b>	<b>Röjden 1</b>	<b>18,10</b>				<b>09:59</b>
TC 4A	Regroup and Technical Zone IN		52,79	70,89	1:20	11:19
TC 4B	Regroup OUT/Service IN				0:15	11:34
	<b>Service B (Torsby)</b>	<b>(64,24)</b>	<b>(206,25)</b>	<b>(270,49)</b>	<b>0:40</b>	
TC 4C	Service OUT					12:14
<b>RZ 3</b>	<b>Refuel Service Out (All competitors)</b>		<b>(0,00)</b>			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(21,26)</b>	<b>(104,72)</b>	<b>(125,98)</b>		
TC 5			92,23	92,23	1:37	13:51
<b>SS 5</b>	<b>Hof-Finnskog 2</b>	<b>21,26</b>				<b>13:54</b>
<b>RZ 4</b>	<b>Remote refuel Namná (All competitors)</b>		<b>(12,49)</b>			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(51,91)</b>	<b>(92,67)</b>	<b>(144,58)</b>		
LFZ	Light Fitting Zone Namná 12,57 km					
TC 6			44,79	66,05	1:20	15:14
<b>SS 6</b>	<b>Svullrya 2</b>	<b>24,88</b>				<b>15:17</b>
TC 7			16,44	41,32	0:48	16:05
<b>SS 7</b>	<b>Röjden 2</b>	<b>18,10</b>				<b>16:08</b>
TC 8			42,97	61,07	1:03	17:11
<b>SS 8</b>	<b>Torsby 1</b>	<b>8,93</b>				<b>17:14</b>
TC 8A	Technical Zone IN		0,96	9,89	0:26	17:40
TC 8B	Technical Zone OUT/Service IN				0:10	(17:50)
	<b>Flexi Service C (Torsby)</b>	<b>(73,17)</b>	<b>(197,39)</b>	<b>(270,56)</b>	<b>0:45</b>	
TC 8C	Service OUT/Parc Fermé Torsby IN					(18:35)
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					21:00
	<b>Friday Totals</b>	<b>137,41</b>	<b>403,64</b>	<b>541,05</b>		

Section 2

Section 3



## BILAGA 1 - TIDSPLAN LÖRDAG, SEKTION 4-6

Section 4-6		SATURDAY 16 FEBRUARY			Sunrise 07:45	Version 2.0
					Sunset 17:00	2018-12-11
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 8D	Parc Fermé Torsby OUT/Service IN					06:00
	<b>Service D (Torsby)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
TC 8E	Service OUT					06:15
<b>RZ 5</b>	<b>Refuel Service Out (All competitors)</b>		<b>(0,00)</b>			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(46,53)</b>	<b>(99,04)</b>	<b>(145,57)</b>		
TC 9			76,03	76,03	1:26	07:41
<b>SS 9</b>	<b>Rämmen 1</b>	<b>23,13</b>				<b>07:44</b>
TC 10			20,77	43,90	0:48	08:32
<b>SS 10</b>	<b>Hagfors 1</b>	<b>23,40</b>				<b>08:35</b>
<b>RZ 6</b>	<b>Remote refuel Hagfors (All competitors)</b>		<b>(2,24)</b>			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(14,21)</b>	<b>(58,06)</b>	<b>(72,27)</b>		
TC 11			26,76	50,16	0:59	09:34
<b>SS 11</b>	<b>Vargåsen 1</b>	<b>14,21</b>				<b>09:37</b>
TC 11A	Regroup and Technical Zone IN		33,54	47,75	1:01	10:38
TC 11B	Regroup OUT/Service IN				0:15	10:53
	<b>Service E (Torsby)</b>	<b>(60,74)</b>	<b>(157,10)</b>	<b>(217,84)</b>	<b>0:40</b>	
TC 11C	Service OUT					11:33
<b>RZ 7</b>	<b>Refuel Service Out (All competitors)</b>		<b>(0,00)</b>			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(46,53)</b>	<b>(99,04)</b>	<b>(145,57)</b>		
TC 12			76,03	76,03	1:26	12:59
<b>SS 12</b>	<b>Rämmen 2</b>	<b>23,13</b>				<b>13:02</b>
TC 13			20,77	43,90	0:48	13:50
<b>SS 13</b>	<b>Hagfors 2</b>	<b>23,40</b>				<b>13:53</b>
<b>RZ 8</b>	<b>Remote refuel Hagfors (All competitors)</b>		<b>(2,24)</b>			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(14,21)</b>	<b>(95,55)</b>	<b>(109,76)</b>		
LFZ	Light Fitting Zone Hagfors 2,30 km					
TC 14			26,76	50,16	1:09	15:02
<b>SS 14</b>	<b>Vargåsen 2</b>	<b>14,21</b>				<b>15:08</b>
<b>RZ 9</b>	<b>Remote refuel Deje (All competitors)</b>		<b>(71,03)</b>			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(4,70)</b>	<b>(135,44)</b>	<b>(140,14)</b>		
TC 14A	Regroup Karlstad IN		99,66	113,87	1:54	17:02
TC 14B	Regroup Karlstad OUT				0:33	17:35
TC 15			1,01	1,01	0:06	17:41
<b>SS 15</b>	<b>Super Special Stage Karlstad 2</b>	<b>1,90</b>				<b>17:45</b>
TC 16			104,84	106,74	1:42	19:27
<b>SS 16</b>	<b>Torsby Sprint</b>	<b>2,80</b>				<b>19:30</b>
TC 16A	Technical Zone IN		0,96	3,76	0:20	19:50
TC 16B	Technical Zone OUT/Service IN				0:10	(20:00)
	<b>Flexi Service F (Torsby)</b>	<b>(65,44)</b>	<b>(330,03)</b>	<b>(395,47)</b>	<b>0:45</b>	
TC 16C	Service OUT/Parc Fermé Torsby IN					(20:45)
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					23:00
	<b>Saturday Totals</b>	<b>126,18</b>	<b>487,13</b>	<b>613,31</b>		

Section 4

Section 5

Section 6

## BILAGA 1 - TIDSPLAN SÖNDAG, SEKTION 7-9

Section 7-9		SUNDAY 17 FEBRUARY			Sunrise 07:42	Version 2.0
					Sunset 17:03	2018-12-11
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 16D	Parc Fermé Torsby OUT/Service IN					06:30
	<b>Service G (Torsby)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
TC 16E	Service OUT					06:45
<b>RZ 10</b>	<b>Refuel Service Out (All competitors)</b>		<b>(0,00)</b>			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(21,19)</b>	<b>(72,27)</b>	<b>(93,46)</b>		
TC 17			53,84	53,84	1:02	07:47
<b>SS 17</b>	<b>Likenäs 1</b>	<b>21,19</b>				<b>07:50</b>
TC 17A	Regroup Ambjörby IN		16,69	37,88	0:40	08:30
TC 17B	Regroup Ambjörby OUT				1:01	09:31
<b>RZ 11</b>	<b>Remote refuel Ambjörby (All competitors)</b>		<b>(1,70)</b>			
	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(30,12)</b>	<b>(78,42)</b>	<b>(108,54)</b>		
TC 18			2,74	2,74	0:17	09:48
<b>SS 18</b>	<b>Likenäs 2</b>	<b>21,19</b>				<b>09:51</b>
TC 18A	Regroup Torsby SP IN		66,17	87,36	1:25	11:16
TC 18B	Regroup Torsby SP OUT				0:40	11:56
TC 19			10,76	10,76	0:19	12:15
<b>SS 19</b>	<b>Torsby 2 (Power Stage)</b>	<b>8,93</b>				<b>12:18</b>
TC 19A	Finish TC and Holding Area		0,49	9,42	0:20	12:38
	Podium Ceremony Service Park Torsby					(13:00)
		<b>(51,31)</b>	<b>(150,69)</b>	<b>(202,00)</b>		
	<b>Sunday Totals</b>	<b>51,31</b>	<b>150,69</b>	<b>202,00</b>		

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Thursday 14 february - 1 SS	1,90	102,33	104,23	0,6%
Section 1				
Friday 15 february - 7 SS	137,41	403,64	541,05	43,4%
Section 2-3				
Saturday 16 february - 8 SS	126,18	487,13	613,31	39,8%
Section 4-6				
Sunday 17 february - 3 SS	51,31	150,69	202,00	16,2%
Section 7-9				
<b>Total - 19 SS</b>	<b>316,80</b>	<b>1143,79</b>	<b>1460,59</b>	<b>21,7%</b>

## BILAGA 2 - REKOGNOSERINGS SCHEMA

### Priority 1, P2P and 2 Drivers

Version 2.0

2018-12-11

Tuesday 12 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 17/18 Likenäs	08:00-10:00	21,19	42,38	17,95	77,75	138,08
SS 2/5 Hof-Finnskog	10:00-13:00	21,26	42,52	31,15	44,79	118,46
SS 3/6 Svullrya	11:30-15:00	24,88	49,76	7,37	16,44	73,57
SS 4/7 Rödjen	12:30-16:00	18,10	36,20	14,80	46,22	97,22
Shakedown Skalla	14:00-17:30	6,86	13,72	5,96	2,91	22,59
SS 8/19 Torsby	14:30-18:00	8,93	17,86	10,87		28,73
<b>Totals</b>		<b>101,22</b>				<b>478,65</b>

Wednesday 13 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 9/12 Rämnen	08:00-10:00	23,13	46,26	14,85	20,77	81,88
SS 10/13 Hagfors	09:00-12:00	23,40	46,80	24,71	26,76	98,27
SS 11/14 Vargåsen	10:30-13:30	14,21	28,42	28,26	35,04	91,72
SS 16 Torsby Sprint	11:45-14:30	2,80	5,60	3,87		9,47
<b>Totals</b>		<b>63,54</b>				<b>281,34</b>

Thursday 15 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 1/15 SSS Karlstad	17:00-18:00	1,90	3,80	0,00		3,80

### Priority 3 and Non Priority Drivers

Tuesday 12 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 2/5 Hof-Finnskog	08:00-10:00	21,26	42,52	31,15	44,79	118,46
SS 3/6 Svullrya	09:45-12:00	24,88	49,76	7,37	16,44	73,57
SS 4/7 Rödjen	11:00-13:30	18,10	36,20	14,80	52,72	103,72
SS 17/18 Likenäs	12:30-16:00	21,19	42,38	17,95	72,93	133,26
Shakedown Skalla	14:30-17:30	6,86	13,72	5,96	2,91	22,59
SS 8/19 Torsby	15:00-18:00	8,93	17,86	10,87		28,73
<b>Totals</b>		<b>101,22</b>				<b>480,33</b>

Wednesday 13 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 11/14 Vargåsen	08:00-10:00	14,21	28,42	28,26	49,58	106,26
SS 9/12 Rämnen	09:30-12:00	23,13	46,26	14,85	20,77	81,88
SS 10/13 Hagfors	10:45-14:00	23,40	46,80	24,71	69,96	141,47
SS 16 Torsby Sprint	13:00-15:30	3,43	6,86	3,87		10,73
<b>Totals</b>		<b>64,17</b>				<b>340,34</b>

Thursday 14 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 1/15 SSS Karlstad	16:00-17:00	1,90	3,80	0,00		3,80

**BILAGA 3 - FÖRARKONTAKT**

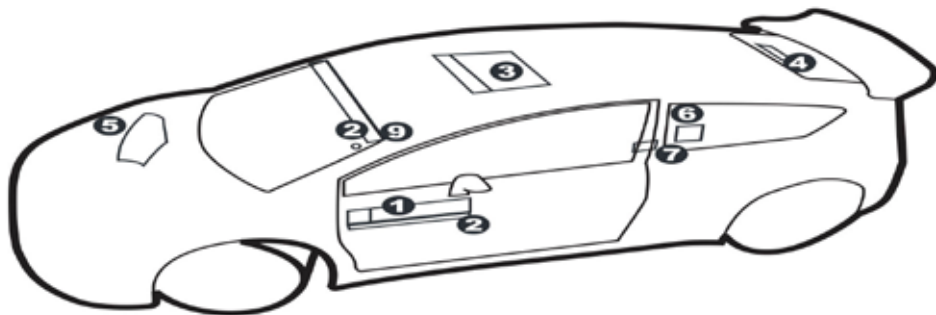


**Janne Rydh**  
**Sweden**  
**(languages: Swedish, English)**



**Jacky Jung**  
**France**  
**(languages: French, English, German)**

## BILAGA 4 - TÄVLINGSNUMMER OCH REKLAM



### 1. 2 x Dörrdekal med startnummer

67 cm breda och 17 cm höga. Dekalens övre del ska placeras mellan 7 cm och 10 cm under sidrutan. Ingen annan reklam får finnas inom 10 cm från dekalen.

Reklam: Kommer att kungöras i bulletin.

2. Varje bil nominerad för poäng i Tillverkares, WRC2 eller Junior WRC mästerskap måste fästa en speciell dekal som tillhandahålls av promotorn.

### 3. 1 x takdekal med startnummer

50 cm bred och 52 cm hög. Placeras på taket med övre kanten mot bilens front.

Reklam: kommer att kungöras i bulletin.

### 4. 1 x bakrutedekal med startnummer

30 cm bred och 10 cm hög. Placeras centrerad i nedre kanten på bakrutan.

Reklam: kommer att kungöras i bulletin.

### 5. Rallydekal med startnummer

43 cm bred och 21,5 cm hög

### 6. Bakre sidrutor

2 x startnummer 20 cm höga ska placeras i överkant på de bakre sidrutorna. Namnet på föraren med hans/hennes nationsflagga (enligt passet) måste finnas på de bakre sidrutorna på bilens båda sidor (under startnumret).

För mer detaljer se FIA Sporting Regulations.

Följande dekaler kommer att fästas på bilen av teknisk personal:

- Vid besiktningen:
  - Ett kontrollkort, 10 cm brett x 6 cm långt (på burbågen, co-drivers sida)
- I parc fermé inför sektion 2, sektion 4 och sektion 7:
  - En dekal (på taket, vänstra hörnet över vindrutan) på bilar med startintervall om 2 minuter.

## **BILAGA 5 - OVERALL, HJÄLM OCH ANNAN SÄKERHETSUTRUSTNING**

Samtliga tävlande och förare påminns om Appendix L i 2019 International Sporting Code, i synnerhet kapitel III - Förarens utrustning (hjälm, flamsäkra kläder, FHR och säkerhetsbälten). Dessa regler gäller även under shakedown.

### **Hjälm**

Alla tävlande måste använda hjälm som uppfyller standard enligt FIA's tekniska lista nr. 25.

P1 förare måste använda hjälm som uppfyller FIA standard 8860.

- avancerad hjälm testspesifikation (FIA's tekniska lista nr. 33)

### **Frontal Head Restraint (FHR)**

FIA-godkänd FHR är obligatorisk.

Det är förbjudet att använda skydd för huvud eller nacke som inte har homologerats enligt FIA's tekniska lista nr. 29 och 41..

### **Flamsäker klädsel**

Samtliga tävlande måste använda overaller och handskar (frivilligt för co-driver), underställ, balaclava, strumpor och skor (se även Art. 11.3 i dessa tilläggsregler) som homologerats i enlighet med FIA 8856-2000 standard (FIA's tekniska lista nr. 27).

Der är dock tillåtet for förare och co-driver att använda skor som inte överensstämmer med FIA 8856-2000 standard. Förare och co-driver som inte använder skor i enlighet med standarden får använda skor som är lämpliga med hänsyn till vädret.



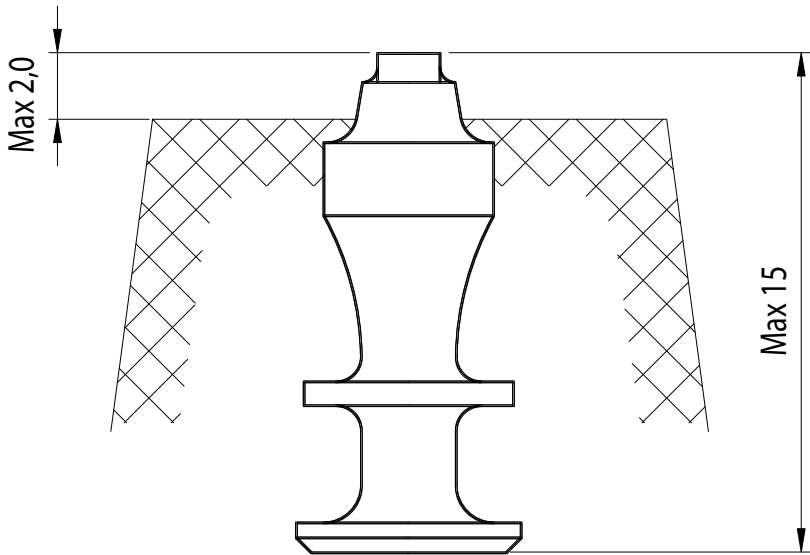
---

CLOSER TO RALLY.

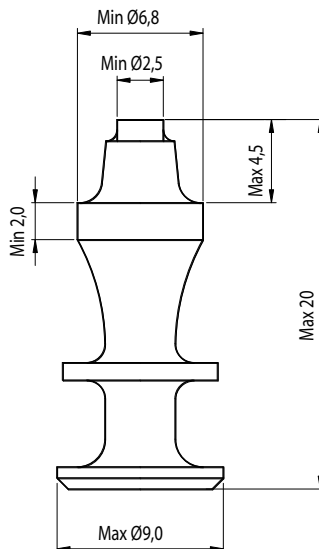
## **APPENDIX 6 - FIA SAFETY TRACKING DEVICE - INSTALLATION OCH BRUKSANVISNINGAR**

Kommer att kungöras i en Bulletin

**APPENDIX 7 - DUBBADE DÄCK - REKOGNOSERING**



**APPENDIX 7 - DUBBADE DÄCK - RALLY**





## BILAGA 8 - SPECIELLA VILLKOR FÖR NATIONELLA BILAR

### A8.1 Allmänt

Tävlande i klasserna NAT4 och NAT2 måste följa samtliga regler i FIA WRC Sporting Regulations och dessa tillägsregler, om inte annat angetts eller andra villkor framgår i denna Bilaga 8.

Nationella bilar kan delta i Rally Sweden i enlighet med FIA WRC regulations, Art. 4.4 under följande villkor:

- bilen överensstämmer med SBFs och NBF:s tekniska reglemente i enlighet med listan nedan i Art. A8.2 och uppfyller FIA's säkerhetskrav i Appendix J, Art.253.
- förare, co-driver och anmälare har giltig internationell licens utfärdad av SBF eller NBF.

### A8.2 Tillåtna bilar

Följande bilar har av SBF och NBF tillstånd att delta.

<b>Klass NAT4:</b>		
Homologation Nr.	Märke	Modell
NATO14	Mitsubishi	Mirage
N,A-5660	Mitsubishi	Lancer Evolution VII
N-5673	Mitsubishi	Lancer Evolution VIII MR
N-5688	Mitsubishi	Lancer Evolution IX
N,A-5656	Subaru	Impreza WRX STi (2002), GDB
N,A-5676	Subaru	Impreza WRX STi (2004), GDB
N,A-5695	Subaru	Impreza WRX STi (2005), GDB
A-5729	Ford	Fiesta S2000
A-5721	Skoda	Fabia S2000
A-5705	Peugeot	207 S2000

<b>Class NAT2:</b>		
Homologation Nr.	Märke	Modell
N,A-5646	Honda	Civic Type-R
N,A-5881	Ford	Fiesta ST
N,A-5636	Renault	Clio 1.6 16V
N,A-5637	Renault	Clio Sport 2.0 16V
N,A-5659	Renault	Clio RS 2.0 RS

### A 8.3 Anmälan

Den som önskar delta i Rally Sweden 2019 med en bil i klass NAT2 eller NAT4 måste fylla i den digitala anmälningsblanketten (tillgänglig på [www.rallysweden.com/tavlande/](http://www.rallysweden.com/tavlande/)) före den 15 januari kl. 15.00. Anmälan kommer endast att accepteras om anmälningsavgiften har inbetalats. Den tävlande måste skicka ett kvitto på betalningen till tävlingssekreteraren (vera@rallysweden.com) innan anmälningstidens utgång. Utländska tävlande måste bifoga ett tävlingstillstånd från sitt bilsportförbund.

Anmälningsavgift: 15 000 + 6 % moms. (Totalt SEK 15 800,-)

Anmälningspaketet för NAT2 och NAT4 kommer att vara detsamma som för en privat anmäld, se 4.4.2 i tilläggsreglerna.

### A 8.4 Däck

Däcken i klasserna NAT2 och NAT4 är fria under förutsättning att de har streckkoder i enlighet med FIA WRC regulations, Art. 60.1.4.

Maximalt antal däck för tävlingen är 22. Detta antal får inte överskridas.

Om däck i enlighet med dessa tilläggsregler används (Art. 7.1) måste de beställas från däcktillverkaren senast 4 veckor före tävling. Formulär finns i Rally Guide 2.

### A 8.5 Bränsle

Samtliga tävlande måste använda FIA bränsle som tillhandahålls av den av FIA utsedda leverantören. Samtliga villkor som framgår i Art. 8 i dessa tilläggsregler gäller.

### A 8.6 Besiktning

Samtliga villkor i Art. 11 i dessa tilläggsregler gäller, med undantag för plombering och märkning. Endast turbos och dess reservdelar kommer att plomberas.

Observera kravet på installation av FIA Safety Tracking Device.

Inga nationella förlängningar av tidsgränser för säkerhetsutrustning (bil eller förare/co-driver) gäller.

Släckningssystem måste vara installerat (Appendix J. Art. 253 - 7.2)

Fästen för både monterat system och manuell släckare är ett krav.



---

**CLOSER TO RALLY.**

**NOTES**

WARNING MOTORSPORT CAN BE  
**DANGEROUS**

