



RALLY SWEDEN

HISTORIC STARTBEKRÄFTELSE

SVENSK
BILSPORT
HISTORISK BILSPORT

9-12 februari

Rallysweden.com

#rallysweden





CLOSER TO RALLY.

RALLY SWEDEN MILJÖPOLICY

Som en av Sveriges största publikhändelse Rally Sweden ska vara ledande och ett föredöme i miljöarbetet både nationellt och internationellt. Vi kommer att profilera Rally Sweden som en organisatör som sätter miljön inom alla områden året runt, även om rally sker på vintern. Vi vill att hela organisationen ska vara engagerade i miljöarbetet och att varje anställd och funktionär tar miljöhänsyn i de beslut som fattas.

Successivt kommer Rally Sweden genom medvetet val att arbeta för miljöpåverkan minskas

och vi kommer att:

- Åta sig att ständigt förbättra vårt miljöarbete.
- Definiera tydliga mål och ramar för vårt miljöarbete.
- Utbilda och informera så många som möjligt, både inom organisationen och externt om vår miljöpolicy.
- Uppfyller relevanta miljölagar och förordningar, andra miljökrav samt inom FIA Institut miljöcertifierings ramar.
- Stärka vårt fokus på specifika aspekter av vårt miljöarbete regelbundet genom strukturerade och planerade arbete inom:
 - o Söker samarbete och kunskapsutbyte med miljöoperatörer för att säkerställa kvaliteten på hög nivå i vårt miljöarbete.
 - o Observera miljöarbete och miljöpåverkan när vi väljer partners och leverantörer och strävar efter att välja produkter och tjänster med bevisad god miljöprestanda.
 - o Att försöka begränsa våra transporters miljöpåverkan så mycket som möjligt.
 - o Att spara energi och använda förnybara energikällor där det är möjligt, minimera avfall, återvinning och energi återvinna.

FIA Miljöackreditering

Rally Sweden var det första motorsportarrangemang i världens som erhöll en ackreditering från FIA Institute's miljöprogram. Programmet är en del av ett större initiativ mellan FIA och

FIA Institute med syfte att utvärdera och reducera motorsportens inverkan på miljön. En viktig del är antalet tryckta och utskrivna dokument. Informationsdokument som detta

kommer endast att publiceras på vår websida och bara ett minimalt antal av inbjudan/tilläggsregler kommer att skrivas ut för chefsfunktionärer och tävlande.

Vi uppskattar om tävlande ansluter sig till oss för denna hantering genom att informera oss

tidig om de behöver tryckta handlingar och i så fall antal som behöves, så vi inte kastar en

massa oanvända material till återvinning.

Innehåll

RALLY SWEDEN MILJÖPOLICY	2
1. VÄLKOMMEN	4
2. KONTAKT	5
3. PROGRAM OCH KRITISKA DEADLINES	6-7
4. ANMÄLAN	7
5. REKOGNOSERING	7
6. SERVICEPLATSEN	8
7. TRACKINGUTRUSTNING	9
8. BESIKTNING	9
9 UNDER TÄVLING	9
10 PRISER, POÄNGBERÄKNING, SÄRSKILJNING, PRISUTDELNING	10
11. TVÅVÄGS-RADIO	10
12. IMPORT AV FORDON OCH RESERVDELAR	10
13. HOTELL OCH BOKNING AV BOENDE	10
14 FÖRARKONTAKTMAN	11
15. HOSPITALITY	11
16. MEDIA	11
17. MEDICINSK OCH SÄKERHETSSERVICE	12
18. LISTA MED ANVÄNDBARA FAKTA OCH TJÄNSTER	13
19 VIKTIGA DOKUMENT	14-19

DETTA DOKUMENT ÄR INGET REGELVERK - ENDAST FÖR INFORMATION!



CLOSER TO RALLY.

1. VÄLKOMMEN OCH INTROUKTION

Välkommen till Rally Sweden Historic!

För åttonde gången arrangerar vi en tävling med historiska bilar i anslutning till VM-deltävlingen Rally Sweden samtidigt att det är andra gången vi gör det i Umeå. Rally Sweden Historic kommer att genomföras 9-11 februari 2023 i Västerbotten med Umeå som navet i tävlingen.

Plats och bana

Rally HQ för Rally Sweden Historic kommer finnas på Nolia i Umeå.

Det kommer finnas två möjligheter till anmälan på onsdag och torsdag under rallyveckan. Anmälan kommer att ske på Rally HQ på Nolia och besiktningen kommer att ske på Nymans Däck i Umeå.

Den totala banlängden är cirka 472,15km varav 108,87 km utgörs av 6 specialsträckor..

Rallyt kommer starta fredagen den 10 februari i Umeå och mål den 11 februari vid slutet av SS 11 vid Arena Röda Ladan Umeå, där även prisutdelningen kommer att hållas.

Varmt välkommen till ett magiskt vinterrally i Sverige!

Rally Sweden/Rally Sweden Historic

Organisationskommittén



CLOSER TO RALLY.

2. KONTAKTUPPGIFTER

2.1 ADRESS OCH TELEFON

Permanent kontor: Rally Sweden AB

Besöks- och leveransadress: Drottningatan 48,
SE-652 25 Karlstad

Telefon: +46 (0) 54 10 20 25

E-mail: historic@rallysweden.com

Hemsida: www.rallysweden.com

Rally HQ Besöks- och leveransadress:

Besöks- och leveransadress: Nolia, Signalvägen 3, SE. 903 22 Umeå Sweden

GPS -koordinater: N63° 50.017' E20° 14.417'

Officiell anslagstavla

Dokumenten kommer att läggas ut på hemsidan

<http://rallysweden.com/tavlande/official-noticeboard-historic/>

2.2 TÄVLINGSLEDNING/ORGANISATION

VD Anna Nordqvist

Tävlingsledare	Leif Sjöström	070-316 20 32
Tävlingssekreterare	Anna Öbrand	070- 339 26 40
Teknisk chef	Staffan Rönmark	070 320 38 39
Domarordförande	Sverker Jonsson	070-518 79 39
Domare	Stefan Magnusson	070- 544 44 36
Tekniskt kontrollant	Christer Ekevad	070-346 66 83
Miljökoordinator	Mikael Norén	070- 379 54 45
Banchef	Roland "Mikro" Åström	070-645 48 67
Säkerhetschef	Rickard Johansson	073- 069 69 46
Serviceplatschef	Johnny Fjällström	076 – 313 03 36
Road Book	Krister Berglund	070 - 511 43 76
Noter	Patrick Barth	
Chefsläkare	Robert Larsén	
Presschef	Hans Bäckström	+47 – 905 500 65
Resultatchef	Kicki Andersson	



CLOSER TO RALLY.

3. TIDSPLAN

Fredag 9 december 2022	
Inbjudan/tilläggsregler och anmälningssblankett publiceras/anmälan öppnas	Web
Banan offentliggörs	Web
Måndag 9 januari 2023	
Anmälan stängs kl. 15.00	Web
Fredag 13 januari 2023	
Anmälningsslista anslås Startbekräftelse och startlista i seedad ordning skickas ut till deltagare via mail samt läggs upp på www.rallysweden.com/tävlande	Web
Onsdag 18 januari 2023	
Tävlingsavgiften ska vara betald	Rally Office

3.2 Tidplan under rallyveckan

10. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE		
Onsdag 8 februari 2023		
16,00-20,00	Administrativ kontroll, samt anmälan genomkörning. OBS administrativa kontrollen måste vara gjord samt material o dekalerna hämtade och måste användas för inpassering på SP	Rally HQ SP Umeå
16:00-20:00	Servicepark öppnar	
Torsdag 9 februari 2023		
06,00-08,00	Administrativ kontroll, underskrift av anmälan samt hämtning av material.	Rally HQ SP Umeå
08.00- 17.00	Genomkörning av sträckorna (en gång per sträcka) Tidsplan kommer i Anmälningsskuvert.	Rally HQ, Web
14:00-20:00	Servicepark öppen	
17.00-20.00	Besiktning (tid se längre ner i startbekräftelse) Nymans däck Umeå A-Besiktning. Giltigt HPT inkl. FIA homologeringshandling skall uppvisas. EJ DRAFT!	N63 6385.559'E20 20.780
21.00	Startlista dag 1	Web
Fredag 10 februari 2023		



CLOSER TO RALLY.

10:05	Rallyt startar	SP Umeå
Ca 15:00	Första bil på service slut dag 1	
21:00	Startlista Dag 2 publiceras	WEB
Lördag 11 februari 2023		
09:20	1:a start dag 2	Parc Fermé ut
15:00	Första bil i mål slut dag 2	Röda Ladan
Ca 15:30	Podium CeremoniPrisutdelning	Arena efter SS 11, Umeå
TBA	Slutbesiktning/Tek. Efterkontroll	
TBA	Slutresultat anslås	
TBA	Preliminär startlista anslås	Web

4. ANMÄLAN/Utlämning av material

Underskrift av anmälan samt utlämning av material kommer ske på

Rally HQ Nolia Umeå

GPS Koordinater: N63° 50.017' E20° 14.417'

Onsdag 8 Februari 16.00-20.00

Torsdag 9 Februari 06.00-08.00

Anmälningskuvert

Följande ingår i anmälningsavgiften:

	ANTAL
Serviceplatsyta ca.	6x10M
Serviceskylt märkt HISTORIC (måste sitta i rutan på bilen för att passera in på serviceområdet)	2st
Nummer för genomkörningen	1SET
Rallydekaler samt startnummer för tävlingsbil.	1SET
Inbjudan/tävlingsregler/information	Rallysweden.com
Roadbook	1st
Tävlingskarta	2st
Programtidning	2st
Teampass	6st

5 GENOMKÖRNING / REKOGNOSERING

Hämtning av material inför genomkörning måste göras på någon av följande tider:

Onsdag 8 Februari 2022 16.00-20.00 Rally HQ, Umeå

Torsdag 9 Februari 2022 06.00-08.00 Rally HQ, Umeå



CLOSER TO RALLY.

5.1 Recce schema och sträckor

Specialsträckorna får endast köras en gång under genomkörningen. I vilken ordning och vilken tidsslott som gäller på varje sträcka kommer anges i tävlingsmaterialet. Det kommer också att då publiceras på www.rallysweden.com/tavlande/dokument/

6 SERVICEPLATSEN

6.1 Serviceplatsen

Serviceplatsen är vid Nolia Umeå och öppnar Onsdagen 8 februari kl.16,00

OBS Uthämtning av material måste vara gjord. Servicedekal skall vara klistrad i rutan före tillträde till Serviceplatsen.

GPS koordinater: N63° 50.017' E20° 14.417'

På serviceplatsen finns möjlighet att köpa tillgång till fast ström.

Se blankett längre bak i detta dokument.

Det är inte tillåtet att använda fossildrivna el aggregat eller värmare på serviceplatsen, PGA värmen de alstrar och kan i och med det förstöra underlaget som är bandyplanen.

Beställning av ström bokas via andreas@rallysweden.com senast 25/1 till

230V/16Amp 1-Phase Schuko-Socket 2400 SEK + MOMS 25% = 3000SEK

400V/16Amp 3-Phase CEE-Form 3950 SEK + MOMS 25% = 4937,50SEK

400V/32Amp 3-Phase CEE-Form 6150 SEK + MOMS25% = 7687,50SEK

Betalas senast 25/1 till Rallyts Bankgiro 5070-5169, ange startnummer vid betalning.

Serviceplatsen har bevakning 8-12 februari, alla nätter under tävlingen, av FFO mellan kl. 19:00 – 07:00.

Om tävlande kommer använda större bussar/lastbilar så måste anmälan göras till Serviceplatschefen: Johnny Fjällström 076 – 313 03 36

Det är absolut förbjudet att borra hål i marken på Serviceplatsen. Tävlände är här med ombud att ta med sig vikter för fäste för tält eller sådant som vanligt vis förankras i marken. Rökning är förbjuden i tank zon samt framför Parc ferme tälten.

6.2 Parc Fermé Umeå

Parc Fermé kommer vara i Dragonens Parkeringsgarage, Umeå.

Det kommer också att finnas tillgång till Dragonens parkeringsgarage natten mellan torsdag 9/2 – fredagen 10/2

6.3 Släpvnagsparkering:

Släpvnagsparkering finns i närheten av serviceplatsen i Umeå se bifogad karta.

Parkeringen kommer vara öppen 07,00–19,00.



CLOSER TO RALLY.

6.4 Sjukvård på serviceplatsen

Ett sjukvårdsscenter är etablerat i hockeyhallen vid Nolia, se serviceplatsritning.

Öppettider:

Torsdag	9 februari	08:00-15:00
Fredag	10 februari	07:00-22:00
Lördag	11 februari	07:00-22:00

7 TRACKINGUTRUSTNING .

Depositionsavgiften är €1200. SAS (STATUS AWARENESS SYSTEM) kommer dra kontokortet men inga pengar dras från kontot utan enbart för att få kontoinformation. Går trackingutrustningen sönder eller saknas då dras pengar från kontot.

Trackingutrustningen hämtas ut vid SAS-Buss/lastbil på Serviceplatsen, Umeå mellan kl. xx.xxxx.xx på torsdagen. Utrustningen återlämnas på samma ställe snarast efter avslutad tävling.

Monteringsanvisningar finns längre bak i detta dokument Måste vara tillbaka lämnad senast xx.xx lördag på samma ställe de hämtades.

Tiderna markerade med xx.xx i texten ovanför kommer ni få i ert tävlingsmaterial.

8 BESIKTNING

8.1 Besiktningslokal

Nymans Däck, Umeå.

GPS-Koordinater: N63 6385.559'E20 20.780

8.2 Tider

Torsdag 9 februari

Startnummer

17.00-18.00 201 - 210

18.00-19.00 211 - 220

19.00-20.00 221-235

Förare och co-driver utrustningen skall vara med på besiktningen.

Trackingutrustningen måste vara monterad innan besiktningen.

Notera att annan person från teamet kan/får ta bilen till besiktningen eftersom genomkörning kan krocka med besiktningstid

9 UNDER TÄVLING

9.1 Respittider och maxtid

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra följande TK, max 30 minuter per etapp eller max 60 minuter för hela tävlingen.



CLOSER TO RALLY.

10 PRISER, POÄNGBERÄKNING, SÄRSKILJNING, PRISUTDELNING

10.1 Priser

Pris till totalsegraren, totaltvåan och totaltrean.

Priser utdelas klassvis till 1, 2 och 3:an.

10.2 Särskiljning

Vid lika sluttid avgörs tiden på SS1, SS2 o.s.v.

10.4 Prisutdelning

Efter avslutad SS ställs ankommande tävlingsbilar upp i "holding area" enligt funktionärers anvisningar på plats för att presenteras på rampen. Där delas pris ut till totalettan, totaltvåan och totaltrean. Resterande bilar följer över rampen.

Prisutdelningen för klassplaceringar 1-3 kommer även den att genomföras på Arena Röda Ladan efter målgång.

11 TVÅVÄGS-RADIO

Sverige

Tillstånd för användning av radiosändare måste sökas hos Svensk myndighet:

Post & Telestyrelsen, Tel: +46 (0)8 678 55 00

e-mail: pts@pts.se, web site: www.pts.se

12 IMPORT AV FORDON OCH RESERVDELAR

Från EU

Tävlande från EU behöver inte göra någon särskild tullklarering för tillfällig import av bilar och utrustning vid ankomsten till Sverige.

Utanför EU

Om du importerar rallybil, servicebil och/eller reservdelar/utrustning från länder utanför Europeiska unionen måste man rapportera till tullen vid ankomsten i Sverige. Vänligen kontakta Custom authorities i Sverige i förväg, telefon +46 771 520 520, hemsida: www.tullverket.se, för aktuell information och förfarande.

VIKTIGT - REGLER I SVERIGE

12.1 KÖRNING I SVERIGE

Alla fordon skall vara utrustade med vinterdäck. För aktuell och specifik information:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Vag/Fordon/Fordonsregler/Dack/Vinterdack/>

13 HOTELL OCH BOKNING AV BOENDE

Vi kan inte garantera tillgången på rummen. men kontakta oss så snart som möjligt.

Kontaktperson: Susanne Kottulinski

Tel nr: +46(0)54 10 20 25

E-mail: booking@rallysweden.com

14 FÖRARKONTAKTPERSON

Pål Grande 070- 694 69 00

Pål har en röd vinterjacka med Rally Swedens logga vänster fram och WRC-logga höger fram och kommer finnas på plats: Schema för Förarnas kontaktman kommer meddelas i Tävlingsmaterialet.



15 HOSPITALITY ARRANGEMENTS

Bra hospitality-paket på utvalda platser utefter specialsträckorna.

För mer information kontakta:

Telefonnummer: 054 10 20 25

Mail: vip@rallysweden.com

16. MEDIA

16.1 Kontaktuppgifter före rallyt

Nationell Press Chef Patrick Johansson

Mobil 072 200 35 59 Mail: patrick@rallysweden.com

16.2 Press Center

Presscenter, SP Umeå



CLOSER TO RALLY.

17. MEDICINSK OCH SÄKERHETSSERVICE

Medicinsk information för Sverige

Medborgare från EU/EES - länderna kommer att få akutsjukvård och patientavgiften är densamma som svenska medborgare betalar.

Tävlande från dessa länder måste tillhandahålla en blankett E 111, EU-kort eller motsvarande dokument som verifierar att personen omfattas av sjukförsäkring, när det krävs medicinsk vård, och bör erhålla denna blankett innan de lämnar sitt hemland.

Medborgare från de nordiska länderna är inte skyldiga att lämna blankett E 111.

Förutom EU/EES-länderna Sverige har ett avtal med följande länder som garanterar medborgarna akutsjukvård med samma patientavgift som svenska medborgare:

Algeriet och Australien.

Tävlande från dessa länder måste också erhålla en blankett E 111, EU-kort eller motsvarande dokument som verifierar att personen omfattas av sjukförsäkring.

Medborgare i andra länder än ovan nämnda måste betala den totala kostnaden för behandlingen plus patientavgiften.

SVERIGE:

Nödnummer: **112**

För Ambulans, Brandkår eller Polis:

Samtalet kostar inget

Medicinsk vård

Vid akuta fall ring 112

I icke-brådskande fall kontakta 24 timmars telefonservice för sjukvård hjälp: 1177

Ditt telefonsamtal besvaras av erfarna sjuksköterskor, som hjälper dig att hitta den bästa behandlingen eller boka en tid hos en läkare.

Sjukhus i området Telefon (växel)

Umeå 090 785 00 00 Öppet 06–22

Skellefteå 0910 77 10 00 Öppet 24 timmar dygnet

Lycksele 0950 390 00 Öppet mån-fredag 08–20

Polis

Polis Station Umeå

114 14

Bärgningsservice Sverige

Viking Sverige AB 020 100 100

Falck Bilbärgning Umeå 090 14 60 20

UmeAssistance 090 14 16 90



CLOSER TO RALLY.

Apotek

Umeå

Apoteket Utopia	Kungsgatan 65a
Apoteket MVG	Kungsgatan 52-54
Apoteket NUS	öppenvården, Norrlands Universitetssjukhus
Apoteket Avion	Marknadsgatan 11
Kronans Apotek	Renmarkstorget 9

LISTA MED ANVÄNDBARA TJÄNSTER

Hyrbil

Europcar www.europcar.com Phone: +46 (0)90 15 39 60

Eurocar www.europcar.se Phone: +46 (0)90 15 39 60

Hertz www.hertz.se Phone: +46 (0)90 17 71 40

Mabi www.mabi.se Phone: +46 (0)90 13 38 00

Sixt www.sixt.se Phone: +46 (0)90 12 45 04

Vaktbolag

Securitas ake.backstrom@securitas.se Phone: +46 (0)10 470 29 18

Flygbolag flygplats och tåg.

Flygplats

Umeå Airport +46 (0) 10-109 50 00 www.swedavia.se/umea/

Flygbolag

SAS (Stockholm Arlanda - Umeå) +46 (0)8 639 85 38 www.sas.se

Norwegian (Stockholm Arlanda - Umeå) +46 (0)770 727 727 www.norwegian.com

BRA (Stockholm Bromma - Umeå) +46 (0)771 440 010 www.flygbra.se

Tåg

Umeå har bra tågkommunikation med övriga Sverige. Resa från Stockholmscentral tar 7h lite beroende på vilket tåg.



CLOSER TO RALLY.

19. VIKTIGA DOKUMENT

19.1 KARTOR OCH SKISSER

Aktuella dokument finns tillgängliga på www.rallysweden/tavlande/official-noticeboard-historic

19.2. TIDSPLAN

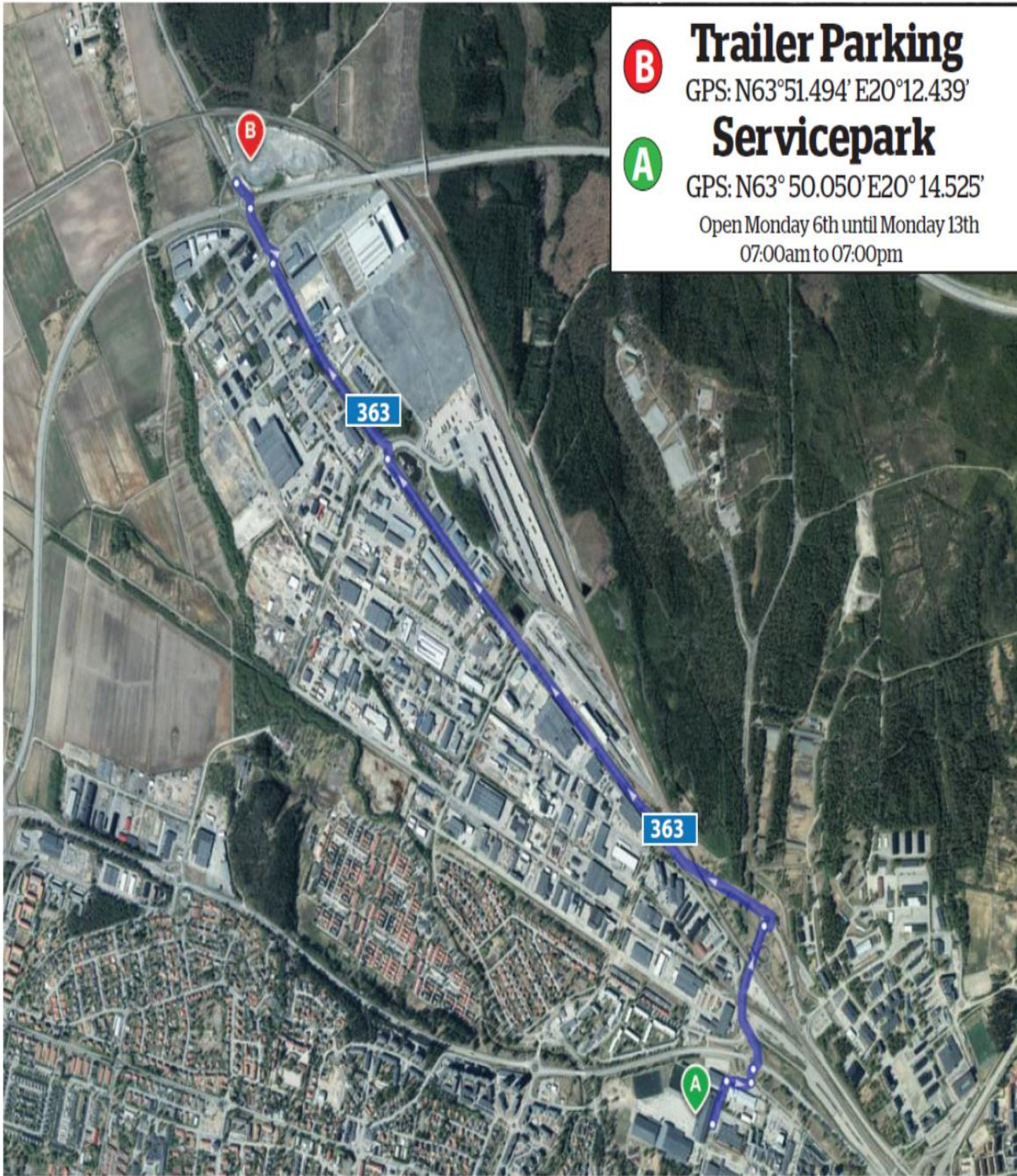
Aktuella dokument finns tillgängliga på www.rallysweden/tavlande/official-noticeboard-historic

Produkt	Pris/st	Antal	Pris totalt
Road Book	750SEK		
Karta	50SEK		
Teampass	750SEK		
Festivalpass	750SEK		
Rally Magazine	100SEK		

Beställning av ytterligare material skickas till Historic@rallysweden.com

Betalas till Rallyts BG 5070-5169 Senast 20/1, vid betalning ange ditt startnummer.

TRAILER PARKING



B

Trailer Parking

GPS: N63°51.494' E20°12.439'

A

Servicepark

GPS: N63° 50.050' E20° 14.525'

Open Monday 6th until Monday 13th

07:00am to 07:00pm

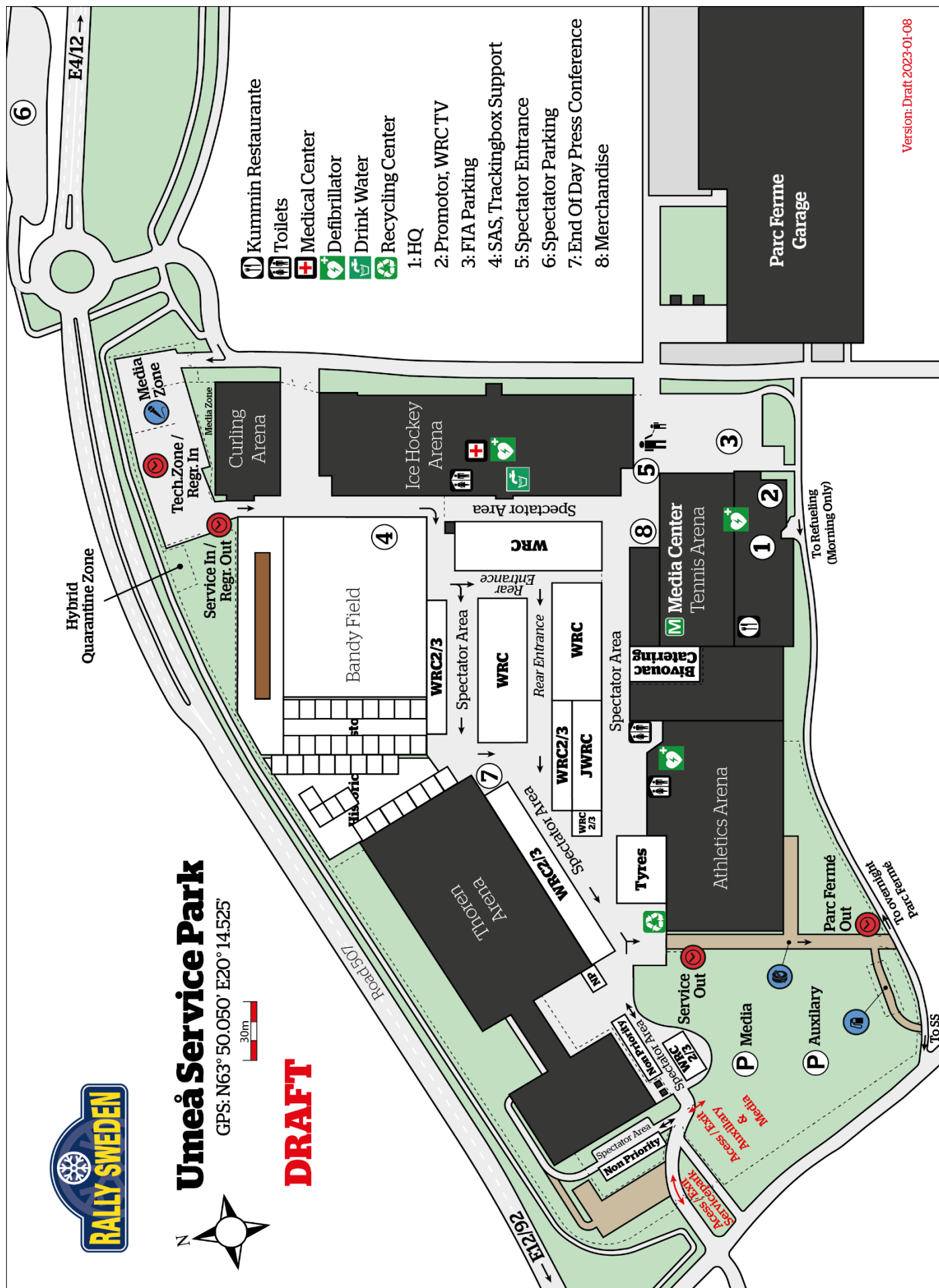


Umeå Service Park

GPS: N63° 50.050' E20° 14.525'



DRAFT





CLOSER TO RALLY.

Itinerary Rally Sweden Historic 2023

Section 2		FRIDAY 10 FEBRUARY			Sunrise 07:50 Sunset 15:53	Vers 1.0 2022-12-30
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 1B	Start of the rally (Service Park Umeå out)					10:05
TC 2			19,37	19,37	0:37	10:42
SS 2	Brattby 1	10,76				10:45
TC 3			35,63	46,39	1:05	11:50
SS 3	Sarsjöleden 1	14,23				11:53
TC 4			63,37	77,60	1:32	13:25
SS 4	Botsmark 1	25,81				13:28
TC 4A	Regroup and Technical Zone IN		72,30	98,11	1:51	15:19
TC 4B	Regroup OUT / Service IN				0:10	15:29
	Service A (Umeå)				0:45	
TC 4C	Service OUT/Parc Fermé Umeå IN					16:14
Totals		50,80	190,67	241,47		

Section 2

Section 4		SATURDAY 11 FEBRUARY			Sunrise 07:47 Sunset 16:00	Vers 1.0 2022-12-30
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 8D	Parc Fermé Umeå OUT					09:20
TC 9			38,31	38,31	0:57	10:17
SS 9	Norrby 1	12,54				10:20
TC 10			34,97	47,51	1:04	11:24
SS 10	Floda 1	28,25				11:27
TC 11			75,68	103,93	1:56	13:23
SS 11	Sävar 1	17,28				13:26
TC 11X	Finish TC		23,65	40,93	1:09	14:35
Thursday Totals		58,07	172,61	230,68		

Section 4

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Friday 10 february - 3 SS	50,80	190,67	241,47	21,0%
Saturday 11 february - 3 SS	58,07	172,61	230,68	25,2%
Total - 6 SS	108,87	363,28	472,15	23,1%



CLOSER TO RALLY.



MEKANIKERANMÄLAN SAMT FULLMAKT FÖR PROTESTOMBUD

KLI 2019-05-07

Svenska Bilsportförbundet har träffat avtal med Folksam om att förarens försäkring, via förarlicensen, även ska gälla för mekaniker. Detta innebär att det, för att det extra försäkringsskyddet skall gälla, krävs att teamets samtliga mekaniker måste anmälas vid ankomst till tävlingsplatsen (vid tävling i Sverige). Vid tävling utomlands ska anmälan insändas till SBF:s kansli via e-post till adressen: mailbox@sbf.se. Läs mer i Gemensamma regler.

Samtliga uppgifter ska fyllas i, med tydliga, lättlästa bokstäver/siffror

Sportgren: Rally Tävl. plats/land: Umeå, Sverige
Datum: 8-12 Februari 2023 Arrangör: Rally sweden Historic
Startnr: Inlämnad av:
Klass:
Kontaktuppgift till närmast anhörig:

☐ Jag, den tävlande har inte med några mekaniker till denna tävling!

Tävlingstelefoner

Uppge gärna ett eller två telefonnummer där någon i teamet kan nås under tävling.

Telefon 1: Telefon 2:

MEKANIKER (endast mekaniker – inte annan person som serverar teamet, med mat eller dryckt)

(Födelsedatum är önskvärt, men inte ett krav)

Namn	Födelsedatum
<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikeranmälan" är inlämnad före start i tävlingen.
Vid tävling i SVERIGE lämna den i anmälningsssekretariatet vid tävlingstillfället.
Vid tävling UTOMLANDS skickas anmälan innan avresa till SBF via e-post till mailbox@sbf.se

DELEGERAD PERSON VID PROTEST

OBS! Detta gäller endast vid tävling i Sverige.

Nedan angiven person har delegerad rätt att avlägga protest i den tävlandes namn.

Namn Födelsedatum

Tävlandes signatur



CLOSER TO RALLY.

Startnr.	Förare/Co-Driver	Klubb	NAT	Bil/modell	Klass	Anmälare
200	Jan-Erik Eriksson/Torbjörn Carlberg	Ludvika MS/Nässjö MK	SWE	SAAB 96 Sport	3	Team Racepart Sweden
201	Ted Malm/ Katharina Malm	Arlövs MC	SWE	Volvo PV 544	5	Lundells Motorsport
202	Lennart Landström/TBA	Lycksele MK	SWE	Volvo Amazon	7	
203	Alar Hermansson/Andre Vare	Estonia	EE	BMW 2022 TI	7	OK Tehnikalspordiklubi
204	Bertil Molander/Claudia Vorwerk Molander	Kullings MS/	SWE/CH	Ford Mustang	7	
205	Curt Jonsson/Lars-Erik Henriksson	Tväråns IF/Luleå MS	SWE	Volvo 142	8	Norrbottens Bildemontering AB
206	Kenneth Bååth/Denso Melwinsson	SMK Vingåker/SMK trollhättan	SWE	Volvo 164E	8	Denso Rallysport Sweden
207	Ulf Zetterström/Lars-Gunnar Karlsson	Vallentuna MK	SWE	Ford Escort RS 2000	8	
208	Anders Olsson/Torbjörn Frykberg	Vaxholms MK/Björnjägarms RC	SWE	Volvo 164E	8	TEAM TIA RACING
209	Pelle Palmqvist/Mikael Kjellgren	SMK Gävle/Hjo MK	SWE	Ford Eacort RS	9	PP Säg & Borr AB
210	Mattias Engh/Andreas Wilhelmsson	Grangärde RRC/Fredriksbergs MK	SWE	Toyota Starlet	9	
211	Lars Wikman/Lennart Hasselgren	Sandvikens Motorklubb	SWE	Fordd Escort	9	WRT Motorsport
212	Christer Larsson/Jan Adolfsson	Munkfors MC/Finnskoga MK	SWE	Volvo 244	9	Opusbilprovning.se
213	Anton Mattsson/Erika Eriksson	Umeå Automobilklubb	SWE	Volvo 242	9	
214	Kurt Ljung/Bent Sandberg	Vaxholms MK/Umeå AK	SWE	Opel Ascona B	9	TEAM TIA RACING
215	Jonas Wallén/Mats Jägerhult	Vallentuna MK	SWE	Volvo 244	9	
216	Arne Rådström/Thomas Nilsson	MK Ratten/NMS Boden	SWE	Volvo 262	9	
217	Kjell Fransson/Peter Fransson	Vimmerby MS	SWE	Renault A310 Aline	9	
218	Christer Hedlund/Madelene Buskas	Lycksele MK/Gotland's MFBK	SWE	Ford Escort RS 1800	9	
219	Lasse Storm/Ulf Storm	Stenungssunds MS	SWE	Opek Kadett GSI	10	
220	Björn Willman/Jonny Olofsson	Vännäs MK/Umeå AK	SWE	Peugeot 205 GTI	10	
221	Ilka Pohjonen/Roni Nyholm		FIN	Skoda Favorit 136L	10	
222	Arto Uusi-Ranta/Jouni Näsmä		FIN	Toyota Corolla GT	10	
223	Seppo Raittila/Janne Karhunen		FIN	Toyota Corolla GT	10	
224	Robert Andersson/Jesper Samuelsson	Eskilstuna MK/Storfors MK	SWE	Suzuki Swift	10	Nässelgrundet Maskin AB
225	Johannes Joons/Elina Svensson	MK Tierp/Strängnäs MS	SWE	Opel Kadett GSI	10	Joons Motorsport AB
226	Ricardo Hillesjö/Petri Väättänen	Haninge MK	SWE	Suzuki Swift GTI	10	
227	Anders Nystedt/Björn Wulff	Vallentuna MK	SWE	Opel Kadett GSI 16V	10	
228	Nils Östgård/Fredrik Andrén	Vännäs MK/Umeå AK	SWE	Opel Kadett GSI 16V	10	
229	Mats Jonsson/Jon Magnusson	Forshaga MC/SMK Linde	SWE	Toyota Celica GT-Four	10	



CLOSER TO RALLY.



HISTORIC