



**2023**

# **FUNKTIONÄRS- GUIDE**



## **ETT ORD FRÅN ORGANISATIONSKOMMITTÉN**

Den 9 - 12 februari är det dags för årets upplaga av Rally Sweden!

Världens blickar kommer att åter riktas mot Sverige och Umeå. TV-bolagen kablar ut bilder till jordens alla delar och en internationell publik kommer att blandas med den lokala.

Du som är funktionär har en oerhört viktig roll. Säkerheten är A och O och varje funktionärpost innebär ett stort ansvar och varje led i kedjan måste fungera. Att Du ställer upp för din förening och för organisationen och utför Ditt uppdrag på bästa sätt är det som gör att publiken och TV-tittarna får uppleva Rally Sweden.

Även 2023 kommer en tävling med historiska rallybilar att köras i anslutning till VM-tävlingen, Rally Sweden Historic. Det historiska fältet kör några av fredagens och lördagens sträckor.

Vårt miljöarbete har återigen uppmärksammats och 2014 uppnådde vi den högsta nivån, "Achievement of Excellence", enligt FIA Institutes bedömning. Men det krävs fortsatt hårt och fokuserat miljöarbete i vilket vi behöver Din hjälp och assistans, mer detaljer hittar Du längre fram i guiden.

Denna guide är framtagen för att underlätta Ditt arbete och ska ses som ett komplement till information Du får från Din förening och övriga funktionärsinstruktioner som är framtagna för Ditt specifika uppdrag. På Rally Swedens funktionärssida [www.rallysweden.com/funktionar](http://www.rallysweden.com/funktionar) hittar Du mer information.

Som sagt, utan Din insats vore tävlingen inte möjlig att genomföra!

Ett stort Tack för Din hjälp och nu ser vi tillsammans fram mot en spännande, säker och väl genomförd tävling!

Varma hälsningar

Organisationskommittén

## DINA UPPGIFTER.

SS: ..... Position .....

## KONTAKTUPPGIFTER.

Tel nr till Sträckchef: .....

Tel nr till Säkerhetsansvarig: .....

Tel nr till Publikansvarig SS: .....

<b>Tel nr vid akut personskada:</b>	<b>112</b>
<b>Race Control</b>	<b>054 - 10 06 46</b>
<b>Banchef Roland Mikro Åström</b>	<b>070 - 645 48 67</b>
<b>Säkerhetschef Rickard Johansson</b>	<b>073 - 069 69 46</b>
<b>Publikchef Magnus Säfström</b>	<b>070 - 606 15 93</b>
<b>Rally Office</b>	<b>054 - 10 20 25</b>

## TIO GODA RÅD.

1. Sätt dig in i din uppgift grundligt, diskutera den gärna med din gruppleddare.
2. Skaffa dig översikt över hela arrangemanget.
3. Kom ihåg att du är Rallyts ansikte utåt.
4. Kom i god tid och var väl förberedd.
5. Ta med tillräcklig utrustning (mat, kläder osv) för dagens arbete. Kom ihåg fulladdat telefonbatteri.
6. Var vänlig, hövlig och bestämd.
7. Visa smidighet och tolerans
8. Ett lyckat arrangemang beror på din insats och ditt uppträdande.
9. Tänk efter om din uppgift kan lösas på bättre sätt.
10. Gör lite noteringar om dina erfarenheter och ge det till din gruppleddare.

När du har funktionärsvästen på, är du Rallyts ansikte utåt, oavsett uppgift och oavsett om du är medlem i en motorklubb eller en annan förening. Ta reda på vad som förväntas av dig på din tilldelade post.

Berusade funktionärer skall omedelbart fråntas sin funktionärsväst och händelsen skall omgående rapporteras till sträckchef. Sträckchefen skall omgående rapportera vidare till tävlingsledaren.

## RECCE SCHEMA OCH SS SCHEMA

### Group 1

Version 1.5

2023-01-02

Tuesday 7 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SD Håkmark	08:00-09:00	5,45	10,90	10,14	30,40	51,44
SS 9/12 Norrby	08:45-10:30	12,54	25,08	15,02	31,43	71,53
SS 10/13 Floda	09:45-12:30	28,25	56,50	10,16	69,30	135,96
SS 3/6 Sarsjöleden	11:30-14:15	14,23	28,46	9,76	22,20	60,42
SS 2/5 Brattby	12:15-15:15	10,76	21,52	7,16		28,68
<b>Totals</b>		<b>71,23</b>				<b>348,03</b>

Wednesday 8 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 4/7 Botsmark	08:00-10:00	25,81	51,62	20,45	40,30	112,37
SS 16/17 Västervik	09:30-12:15	26,48	52,96	16,70	30,50	100,16
SS 11/14 Sävar	11:15-14:15	17,28	34,56	21,90	23,80	80,26
SS 15/18 Umeå	12:15-15:30	10,08	20,16	5,85	5,39	31,40
SS 1/8 Umeå Sprint	12:15-15:30	5,16	10,32	5,41		15,73
<b>Totals</b>		<b>84,81</b>				<b>339,92</b>

### Group 2

Tuesday 7 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 3/6 Sarsjöleden	08:00-09:15	14,23	28,46	9,76	22,20	60,42
SS 2/5 Brattby	09:00-10:15	10,76	21,52	7,16	21,80	50,48
SD Håkmark	09:45-11:15	5,45	10,90	10,14	30,40	51,44
SS 9/12 Norrby	10:30-12:45	12,54	25,08	15,02	31,43	71,53
SS 10/13 Floda	11:30-14:45	28,25	56,50	10,16		66,66
<b>Totals</b>		<b>71,23</b>				<b>300,53</b>

Wednesday 8 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 16/17 Västervik	08:00-10:00	26,48	52,96	16,70	30,50	100,16
SS 11/14 Sävar	09:45-12:00	17,28	34,56	21,90	23,80	80,26
SS 15/18 Umeå	10:45-13:30	10,08	20,16	5,85	5,39	31,40
SS 1/8 Umeå Sprint	10:45-13:30	5,16	10,32	5,41	52,60	68,33
SS 4/7 Botsmark	12:30-16:00	25,81	51,62	20,45		72,07
<b>Totals</b>		<b>84,81</b>				<b>352,22</b>

Torsdag 9 februari	1. bil	Stängt (från-till)	
Shakedown	09:01	8/2 18.00	9/2 17.00
Podium Red Barn Arena	18:40		
SS 1 Umeå Sprint 1	19:05	8/2 18.00	9/2 23.59

Fredag 10 februari	1. bil WRC	Stängt (från-till)	
Parc Fermé Umeå Ut	07:50		
SS 2 Brattby 1 *	08:30	9/2 18.00	10/2 20.00
SS 3 Sarsjöleden 1 *	09:31	9/2 18.00	10/2 21.00
SS 4 Botsmark 1 *	11:03	9/2 18.00	10/2 23:00
Service Umeå (30 min)	13:43		
SS 5 Brattby 2	14:53	9/2 18.00	10/2 20.00
SS 6 Sarsjöleden 2	15:54	9/2 18.00	10/2 21.00
SS 7 Botsmark 2	17:26	9/2 18.00	10/2 23.00
SS 8 Umeå Sprint 2	19:05	9/2 18.00	10/2 23.59
Service Umeå (60 min)	(19:45)		

Lördag 11 februari	1. bil WRC	Stängt (från-till)	
Parc Fermé Umeå Ut	07:05		
SS 9 Norrby 1 *	08:05	10/2 18.00	11/2 20.30
SS 10 Floda 1 *	08:56	10/2 18.00	11/2 23.30
SS 11 Sävar 1 *	10:41	10/2 18.00	12/2 00.30
Service Umeå (40 min)	12:35		
SS 12 Norrby 2	14:05	10/2 18.00	11/2 20.30
SS 13 Floda 2	14:56	10/2 18.00	11/2 23.30
SS 14 Sävar 2	16:41	10/2 18.00	12/2 00.30
SS 15 Umeå 1	18:05	10/2 18.00	12/2 00.30
Service Umeå (60 min)	(18:52)		

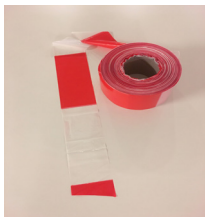
Söndag 12 februari	1. bil WRC	Stängt (från-till)	
Parc Fermé Umeå Ut	06:05		
SS 16 Västervik 1	07:05	11/2 18.00	12/2 18.00
Service Umeå (15 min)	08:50		
SS 17 Västervik 2	10:05	11/2 18.00	12/2 18.00
Regroup Umeå	11:10		
SS 18 Umeå 2	12:18	11/2 18.00	12/2 18.00
Podium Cermony Red Barn Arena	(13:30)		

**\* = SS som ingår i Rally Sweden Historic,  
Historic startar efter WRC fältet**

## SÄKERHET

Det är viktigt att du som publikfunktionär ser till att publiken inte står på farliga platser.

Det finns två typer av avspärrningsband; Röd-vita och Grå-vita.



Röd-vita avspärrningsband används som markering för de tävlande; bandgrindar, vägbyten etc.



Grå-vita avspärrningsband ska användas för att markera områden där publik får finnas.



På områden där publik INTE får befinna sig ska "Förbjudet område-skyltar" användas (se bild).



Tilläggs skylten med km används för att markera förbjudna områden som börjar vid skylten och fortsätter X km bort.

Figureorna nedan visar var det är farligt och därför förbjudet att stå. (rött).



**Hairpin**  
Hårnålskurva



**Y-crossing**  
Y-korsning



**Left turn**  
Vänstersväng



**Right turn**  
Högersväng



**Crossing**  
Väggkorsning



**90° right**  
90° höger



**90° left**  
90° vänster



**Jump, Crest**  
Hopp, krön



**Change right**  
Vägbyte höger



**Chikane**  
Chikan



**Change left**  
Vägbyte vänster

Observera att funktionärer inte heller får befinna sig i de rödmarkerade zonerna!

## OBSERVERA!

Publiken får ej gå på sträckor 30 min före första tävlingsbil

## TECKEN FÖR OK OCH HJÄLP

FIA har infört ett teckensystem som ska användas av ALLA funktionärer i WRC-tävlingar.



### Om allt är OK:

Alla funktionärer ska stå synligt och ge tecken till alla föråkare från och med Safety 1 (ca 1h före 1:a tävlingsbil)



### Om du behöver hjälp:

Ställ dig vid vägen med armarna korsade framför bröstet eller över huvudet när en föråkarbil kommer. Föråkaren kommer då att stanna och hjälpa till.



## O-BILAR.

C:a tider innan 1:a tävlande	Bil	Uppgift
4 tim	Teknikteam	Levererar start/målutrustning, sträckpersonal ska vara behjälplig för byggnation av utrustning.
3 tim	Safety 3	Bankontroll, sträckan ska vara tävlingsklar.
2 tim	SAS Timekeeping	Startar/Justerar teknisk utrustning.
2 tim	TV-crew	Får passera in på sträckan senast 2 tim. innan första startande och ska stå på plats senast 1,5 innan första start.
1:45 tim	Safety 2	Utbildning, utbildar på tidkort, start procedur m.m
1 tim	Safety 1	Säkerhetskontroll, kontrollerar att alla funktionärer och säkerhetsfunktioner är på plats.
45 min	FIA Steward	FIA delegater och domare, Får starta på sträckan fram till 30 min innan sista O-bil. De kör inte alla sträckor.
35 min	OOO-bil	Ban/Säkerhetskontroll.
25 min	FIA Safety	Safety Observer, kontroll av publiksäkerhet. Kan fördröja starten upp till 30 min för åtgärder.
20 min	OO-bil	Säkerhetskontroll.
15 min	O-bil	Säkerhetskontroll.
Efter sista bil	Sweeper	Åker efter sista tävlingsbil men sträckan ska fortsatt vara i tävlingsläge till dess att sträckchef ger order om avslutning.

På de SS som historiska bilar deltar kommer följande bilar att gå mellan WRC och Historiska

Efter sista WRC	Safety	Fungerar som sweeper för VM-delen.
0:10 min	HOO	Historisk noll bil, kontroll av säkerhet.
0:05 min	HO	Historisk noll bil, kontroll av säkerhet.



## VID OLYCKA.

Så här gör du när en olycka sker innan räddningstjänsten har kommit:

- Ta kommandot
- Säkra olycksplatsen
- Skaffa dig översikt över vad som har skett
- Hur många är skadade?
- Vilken typ av skada har dom?
- Tillkalla hjälp
- Varna andra funktionärer
- Kontakta sträckchefen: tel. ....
- Organisera arbetet på olycksplatsen
- Fördela uppgifterna, ge direkta och enkla order
- Om möjligt ge livräddande förstahjälp eller ta hjälp av en kollega om du känner dig osäker.
- Kontrollera att dom skadade andas. Håll fria luftvägar (ta tag med två fingrar bakom käkbenet på varje sida och tryck försiktigt framåt.
- Stoppa blödningar
- Lagg medvetslösa i sidoläge. Personer med kraftig blödning lägges med benen högt.
- Starta återupplivning av medvetslösa som inte andas: 30 bröst kompressioner + 2 inblåsningar fortsatt till räddningstjänsten kommer.

## NÄR DET ÄR BILAR INBLANDADE.

Det är därför man alltid måste leta efter det gröna ljuset när en bil står stilla innan du rör vid den, eftersom detta betyder att bilen är säker.

- Vid olycka med Rally 1 bil, visa extra försiktighet. då samtliga Rally 1 bilarna är el-hybrid. Kontrollera att det är

grönt ljus innan du rör vid den, detta betyder att bilen är säker.

- Säkra olycksplatsen och dom skadade
- I varje tävlingsbil finns 2 snöskyfflar, 2 första-hjälpen-kit och 1 varningstriangel
- Sätt fram varningstriangeln och slå på varningsblinkers
- Slå av ljus och tändningen gör klar brandsläckaren om det finns någon
- Stötta upp bilen så den inte välter, använd reservhjulet domkraft eller rep
- Håll nyfikna personer på avstånd så inga fler blir skadade.

## **BEMÖTANDE & UPPDRAG.**

Bemöt andra som du själv vill bli bemött. Var hjälpsam i alla situationer även svåra och stressade. Ser du att en annan funktionär har problem, hjälp då denne med uppgiften. Du vill säkert att andra hjälper dig om du får problem.

Använd en vänlig ton och ett leende när du utför din uppgift. Alla gäster ska bli nöjda, utan att vi behöver bortse från regler och anvisningar.

Det som planerats sedan lång tid måste ibland ändras i sista minuten. Om det skulle hända, vara beredd och hjälp till att genomföra förändringen på bästa sätt.

### **En publikfunktionär skall se till vår publiks säkerhet:**

- \* Att publiken håller sig bakom avspärrningsbanden.
- \* Att publiken inte står i områden markerade med "förbjuden publikplats". Här får inte ens funktionärer stå!
- \* Att publiken inte står i ytterkurvor.
- \* Att publiken inte befinner sig i tänkbara avåkningszoner.
- \* Att publiken inte går på sträckan.
- \* Att om du upptäcker eller får information om någon form av trakasserier, illa beteende på publikplats, kontakta närmaste chef.

Bär din väst hela tiden, det är den som visar att ni har befogenhet att styra publiken.

Ni måste vara på era platser innan publiken kommer, annars är det i stort sett omöjligt att styra publiken till dom rätta publikplatserna.

Det betyder att ni måste vara på plats senast tre timmar innan första tävlande kommer.

Använd era visselpipor för att varna publiken, visselsignalen skall höras i god tid innan tävlingsbilen kommer och funktionärer med visselpipor bör vara placerade på sådant avstånd från varandra att visselsignalen kan gå som ”vågen” och förvarna vartefter tävlingsbilarna kommer.

Se till att din plats lämnas lika städad, eller bättre, som när ni kom så att vi är välkomna tillbaka ett annat år. Se mer under miljö längre fram i guiden.

## HUR BEMÖTER JAG EN ARG GÄST?

- Var hövlig och saklig. Försök att skapa en trevlig/positiv atmosfär.
- Skilj på person och sak.
- Låt gästen få tala ut. Lyssna aktivt och visa förståelse.
- Finn grunden till problemet.
- Föreslå en lösning och få acceptans för den från gästen.
- Låt folk få släppa ut lite ilska/irritation. Ta det inte personligt.
- Ta hjälp av övrig publik, de kan ofta hjälpa till då andra betar sig dumt.

Klagomål skall du se positivt på. En gäst som klagar, är en engagerad gäst. Skriv kortfattat om klagomålet och lämna till din gruppleddare.

## ALKOHOLPÅVERKADE GÄSTER.

Vanliga sätt att lösa problem fungerar ofta inte om gästen är påverkad av alkohol.

Använd en positiv ton och en vänlig röst för att förebygga problem. Gör klart att du och dina kollegor har en arbetsinstruktion som säger vad ni får och inte får göra.

Försäkra dig om att ha medhjälpare i närheten.

Försök med vanliga tekniker: lyssna och visa förståelse.

Tala direkt till gästen om den måste avvisas. Fokusera på uppförandet, inte på personen. Ta emot hjälp från eventuella vänner till personen.

**Undvik att:** Anklaga och säga t.ex ”Du har fått för mycket att dricka”, eller gå in i en diskussion.

**Undvik att:** Förhandla eller ge efter om det är tydligt att gästen måste avvisas

**Undvik att:** Tackla situationen ensam om den ser ut att urarta

## **INSTRUKTION BILJETTFÖRSÄLJNING.**

Som biljettförsäljare är du ansvarig för att alla som kommer antingen har giltig biljett eller köper en på plats.

### **FestivalPass**

Gäller som biljett alla dagar på alla sträckor.

### **DayTicket**

Dagbiljetten finns i fyra olika färger för respektive dag.

## **Kom ihåg att både din klubb/förening och rallyt är beroende av intäkter från försäljningen av biljetter.**

Bemöt därför alla med vänlighet, men agera bestämt.

Det är viktigt att det är vuxna som utför dessa arbetsuppgifter.

## **INSTRUKTION PARKERINGSFUNKTIONÄR.**

Du är oftast den första funktionär vår publik möter. Det är av största vikt att det första mötet sker i positiv anda, att våra gäster får ett bra första intryck.

Var väl förtrogen med din parkering och den uppgift du tilldelats.

Kom till din parkeringsplats i mycket god tid innan publiken börjar anlända.

Kom ihåg att behandla vår publik på ett positivt sätt, precis som du själv skulle vilja bli behandlad.

Var beredd att "rycka in" på annan post för att få allt att flyta smidigt.

Se till att ni har ett fungerande samband mellan de olika posterna och till närmsta chef så att ni har full koll på läget.

Var noga med att det finns vändningsluckor på jämna mellanrum vid vägparkering, att det packas på ett optimalt sätt på fältparkering så att tömningen flyter bra.

Tänk på att ni måste kunna både fylla och tömma era parkeringar på samma gång under mellantiden om sträckan går två gånger.

Ni måste vara på plats under hela tiden ända tills sista bil lämnar er parkering.

Se till att parkeringen lämnas lika städad, eller bättre, som när ni kom så att vi är välkomna tillbaka ett annat år. Se också under miljö längre fram i guiden.

## IDENTIFIERING AV FUNKTIONÄRER.

Bär din väst hela tiden, det är den som visar att ni har befogenhet att styra publiken.



Sträckchef



Säkerhetsansvarig SS



Säkerhetsområdes ansvarig



Föråkare



TK ansvarig



Läkare



Radio, rödflagg



Säkerhetsfunktionär



Publikansvarig SS



Publikområdets-ansvarig SS



Platsansvarig entre, parkering eller kiosk



Funktionär



Serviceplatschef



Bitr. serviceplatschef



Allmän personal



Besiktning



Vård



Presschef  
Stf Presschef  
Mediaansvarig SS



Ass Presschef  
Media Safety Officer



Mediainfo



Mediafunktionär SS

## BRICKOR OCH BILJETTER.

Följande brickor gäller samtliga för fri entré till rallyt.

Tävlingsledning, Personal, FIA m m



Tävlande



VIP & Sponsorer



Lifetime



Media



FestivalPass



Gäster, Utställare & Leverantörer



Dag biljett (armband)



**OBS! Flerarmband finns på sidan 16**

Utfärdade av SBF



Skall ha aktuellt årtal 2023

## BILPASS/DEKALER.

Följande bilpass är utfärdade av Rally Sweden.

Alla gäller för fri parkering på publikparkering samt tillträde enligt vad som står vid varje dekal.



Överallt  
även på sträckor



Överallt  
fram till TK



Infart på SS fram till  
3h före första start



Serviceplatsen



Serviceplatsen



Serviceplatsen



Tabard Media- &  
Media-parkering



Media-parkering



Tabard Media-,  
Media-parkering,  
WRC TV-områden



VIP parkering



Inget, endast fri  
parkering



Inget, endast fri  
parkering



Överallt utom TK,  
sträcka & service



Nolia området



Arenor även  
på sträckor enl.  
överenskommelse  
med Sträckchef/  
Serviceplatschef.



Utställarparkering



Inhyrd personal



## SPONSORER

Det är av största vikt att inga företag utöver dom som har avtal med Rally Sweden får tillträde till att sätta upp egna banderoller eller annan exponering/skyltar längs sträckorna. OM någon sätter upp en banderoll/skylt eller annan typ av exponering för företag som ej är finns med i Rally Swedens officiella sponsorstruktur skall detta genast rapporteras till rallyt. Sträckchefen på varje sträcka har en översikt över Rally Swedens sponsorstruktur,

## VIP / HOSPITALITY.

Vid Rally Sweden 2023 finns VIP-områden huvudsakligen vid The Red Barn Arena. Till detta VIP-område finns nedanstående VIP-pass som gäller för entré till VIP-området samt till övriga sträckor den aktuella dagen. Dessa VIP-pass är alltså att jämföra med DayTicket.

### Torsdag 9 februari



### Fredag 10 februari



### Lördag 11 februari



## ARENATICKETS

Som entré till The Red Barn Arena finns en separat biljett som gäller för aktuell dag på arenan.



Torsdag



Fredag



Lördag



Söndag

## **Rally Towards Zero - #BeSafeTakeCare.**

### **“Lämna inget eller ingen kvar”**

Rally Sweden ska vara en ledande förebild inom miljöområdet både nationellt och internationellt. Som arrangör ska vi sätta miljön i fokus i alla verksamheter året runt. Vi vill att hela organisationen är engagerad. Här följer några saker att tänka på när det handlar om miljö i allmänhet samt under tävlingen i synnerhet.

### **Transporter:**

- Samåk med varandra
- Tipsa om Rallybussarna
- Anordna parkeringsplatser närmare sträckorna för de som är 4st. i bilen
- Använd miljövänliga bränslen
- Håll hastighetsbegränsningarna
- Utnyttja kollektivtrafiken till och ifrån Rally Sweden

### **Avfall:**

- Se till att bio-bag avfallspåse delas ut till publiken
- Källsortera där det finns möjlighet (aluburkar, petflaskor, wellpapp)
- Placera säckar, tunnor, fat mm. strategiskt
- Skylta tydligt om vart och vad man kan kasta sitt skräp
- Farligt avfall lämnas i stationen på serviceplatsen för de som vill, markerad på karta

### **Övrigt:**

- Se till att naturen lämnas i det skick den var före tävlingen
- Informera publiken om att inte bryta i träd, hugga ved från träd mm.
- Öppen eld utan underlag skall undvikas

Våra största avtryck på miljön i samband med Rally Sweden är mat och dryck som äts av alla som arbetar med och besöker tävlingen! Samt utsläppen från resorna till och från samt under tävlingen (publikförflyttning mellan sträckorna).

## **TRAFIKSÄKERT ARRANGEMANG.**

Du som funktionär bör föregå som ett gott exempel och skall alltid följa:

- var nykter
- var utvilad
- håll skyltad hastighet
- följ gällande trafikregler
- anpassa körningen till rådande omständigheter
- använd bälte
- sträck efter bältet när Du spänt fast Dig, vilket är särskilt viktigt om Du har tjocka ytterkläder på Dig.

## **POLICY SÄKERHET - KVALITET.**

Svenska Rallyt AB är ett företag som arbetar med att marknadsföra, planera och genomföra internationella och nationella motorsportsarrangemang.

Som en av de ledande motorsportsarrangörerna arbetar vi med att utveckla företaget och våra evenemang så att vi

- höjer säkerheten för publik, funktionärer och deltagare samt
- bidrar till ökade upplevelser och förbättrad kvalitet både sportsligt och kommersiellt.

Vi arbetar systematiskt med våra förbättringar och inriktar oss på att verka förebyggande, följa tillämpliga lagar och andra krav samt följa upp resultatet av våra förbättringsinsatser.

Vår personal och våra funktionärer i samverkande organisationer är företagets viktigaste resurs. Genom samråd, utbildning och kompetensutveckling stärker vi våra medarbetares möjligheter att hjälpa till att genomföra denna policy.

Vi samarbetar med våra leverantörer, tävlingsdeltagare och andra intressenter för att säkerställa och förbättra vår kvalitet samt för att påverka och uppmuntra dem att förbättra sitt miljö-säkerhets- och kvalitetsarbete.

## **MEDIA.**

Medierna spelar en stor roll för världsmästerskapen i rally. Var och en som är ackrediterad som media måste därför tillåtas att utföra sitt arbete på bästa möjliga sätt.

Media är dock inte undantagna från de allmänna säkerhetsbestämmelserna. I vanliga fall ska detta inte störa deras möjlighet att utföra sitt arbete. Om en funktionär ställs inför valet att låta en medieperson utföra arbetet efter eget önskemål, men därigenom utsätts för en oacceptabel säkerhetsrisk, måste alltid säkerheten gå i första rummet.

**Tänk på att om du själv anser dig kunna stå säkert på en plats är den också säker för media att stå på.**

**Om du anser att en plats är för farlig för media att stå på skall du inte heller själv stå där.**

Vad gäller säkerhet är media indelade i två grupper:

- a) Media med numrerad fotoväst = TABARD MEDIA
- b) Media med enbart mediabricka = MEDIA

**Endast TABARD MEDIA med Permanent, TV- eller Fotoväst får stå på områden som inte publiken har rätt att beträda. All TABARD MEDIA, inklusive Stage End Access och Radiovästar, får befinna sig i målexpeditionen.**

All övrig media är skyldiga att anpassa sig till kraven som gäller för publik, med undantag för intervjuområden, presscenter osv.

Alla media med numrerad fotoväst måste bära västen fullt synlig och inte täckt av andra klädesplagg.

- 1.** Om du upptäcker någon i fotoväst på en farlig plats, skall denna ombedas att flytta sig till ett säkrare ställe.
- 2.** Om inte tillsägelsen åtlöds tillkallas en chefsfunktionär som upprepar uppmaningen att fotografen ska flytta sig till ett säkrare ställe.
- 3.** Om denna tillsägelse fortfarande inte åtlöds avfattar funktionären omgående en bevittnad rapport till presschefen för åtgärd. Rapportrutin hittar du på nästkommande sidor!

**PRESSANSVARIG**

**+47 905 500 65**

**Hans Bäckström**

## MEDIA-PASSEN OCH TILLÅTEN RÖRLIGHET.

Media-passet är ett arbetsverktyg för den ackrediterade median varför den ger tillträde och rättigheter utöver publik. Passet kan delas in i tre olika kategorier som ger olika rörlighet enligt nedan:

**MEDIA** - skrivande journalister som endast åtnjuter samma rättigheter som publik, utöver mediaparkering

**TABARD MEDIA** - fotografer, TV, radio, och vissa journalister som belagts med Stage End Access-väst. Har utökade befogenheter i rörlighet enligt tabell på nästa sida. **Notera skillnader för västarna!**

**PROMOTER MEDIA** - WRCs egen media som har fri rörlighet.

Utöver ovan kategorier finns passet 'MEDIA ZONE' (grön/gul) som delas ut till teampersonal och tillverkare. Detta passet ger endast tillträde till mediazoner och är ej godkänd som entré.

Notera kombinationerna på nästa sida!

Nedan följer bilder på giltiga pass, kombinationer till höger:

### MEDIA



### TABARD MEDIA



### PROMOTER MEDIA



### MEDIA ZONE



Nedan följer bilder på giltiga västar, kombinationer till höger:

Permanent-ackrediterad	Stage End Access	Radio	Fotograf	TV

## Tillåtna kombinationer av ackreditering

Notera att endast nedan kombinationer är tillåtna:

Passvarianter	MEDIA ZONE	Perm/MEDIA	Permanent/TABARD MEDIA	Permanent/PROMOTOR MEDIA		
Västar	Får ej bära väst!		Radio/Stage End	Perm/PH/TV	Med någon	Utan
Tillträde till mediazon	X	X	X	X	X	X
Publikområden, servicepark		X	X	X	X	X
Mediacenter, presskonferens		X	X	X	X	X
Målexpedition, mållinje			X	X	X	
Stå framför publikavspärning				X	X	
Gå på/korsa SS under tävling				X	X	
Nyttja fotopunkter/-områden				X	X	
Nyttja WRC TVs områden					X	X

Vid frågor, kontakta din mediachefsfunktionär eller direkt till pressansvarig Hans Bäckström på +47 905 500 65.

## RAPPORTRUTIN DÄR MEDIA ÄR INVOLVERAD.

Skulle situationer uppstå där media ej följer de instruktioner som du eller någon annan funktionär givit, och som är en säkerhetsrisk måste du anmäla detta så att rätt åtgärder kan vidtas.

Flödesschema för ingripande:

- Konfrontera personen vänligt men bestämt och hänvisa till 'Media Movements Document'.  
(samma information som på sid 19-21)
- Skulle personen ändå strunta i dina uppmaningar, meddela personen att du kommer att rapportera händelsen till 'National Press Officer' samt 'FIA WRC Media Delegate'.
- Upprätta kontakt med mediachefsfunktionär, be hen ingripa.
- Skapa så bra dokumentation som möjligt där följande bör ingå:
  - » Väst- och/eller bricknummer,
  - » Om ett fordon är involverad: registrerings- & bilpassnummer.
  - » Om möjligt, fotografera eller filma så att individen syns i sin kontext. Detta skapar bättre beslutsunderlag för åtgärder!
- Om risken är såpass stor att personer riskeras skadas eller tävlingens genomförande hotas, kontakta sträckchefen direkt!

Tillsammans med dokumentationen, skriv ihop en så utförlig redogörelse som möjligt som speglar det inträffade så bra som möjligt. Glöm inte att ange dina kontaktuppgifter så att vi kan återkoppla till dig med utslag av händelsen.

Rapporten insändes snarast till [pressofficer@rallysweden.com](mailto:pressofficer@rallysweden.com), glöm inte att meddela din mediachefsfunktionär om att en rapport är insänd. Skicka en kopia till denne om denne så önskar.

Vid frågor, kontakta din mediachefsfunktionär eller direkt till pressansvarig Hans Bäckström på +47 905 500 65.

Mina anteckningar:










## **Anteckningar**


## WRC-E-SAFETY

Från och med 2022 så är alla Rally 1 bilarna el-hybrider. Detta medför att publik och funktionärer måste visa försiktighet vid händelse av att bil krachar.

Det är därför man alltid måste leta efter det gröna ljuset när en bil står stilla innan du rör vid den, eftersom detta betyder att bilen är säker.



Ett blinkande rött ljus, tillsammans med ett alarm, betyder att bilen är osäker. Inget ljus betyder att bilen kan vara osäker. **Rör endast bilen när det lyser grönt.**



Säkerhetsljus finns på vindrutan och båda sidopelarna på bilarna. Efter en olycka betyder ett fast grönt ljus att det är säkert att röra vid.



HY-symbolen visar att detta är en hybridbil. Alla Rally1-bilar har hybridmotorer.

WARNING MOTORSPORT CAN BE  
**DANGEROUS**

