



Rally Sweden - Klimatberäkning (2024-06-30)

Del	Utsläpp (ton CO2)	Andel (%)
Besökares resor till och från tävlingen	529	37%
Frakt och logistik team och tävlande	432	30%
Teammedlemmar, tävlande, promotor, tävlingsorganisation RS och övriga medverkandes resor till och från Umeå	171	12%
TV-produktion (WRC)	95	7%
RedBarn - Diesel till el och uppvärmning (tält) och arbetsmaskiner	31	2%
Måltider, kaffe/te, öl och vin, försäljning	31	2%
Plogbilar	29	2%
Avfall Serviceområde	31	2%
Avfall RedBarn och specialsträckor	20	1%
Tjänstebilar och övriga bilar som används under evenemanget	16	1%
Arbetsmaskiner för byggnation	12	1%
Tävlingsbilar - WRC	9	1%
Hotellövernattningar RS organisation	4	0,29%
Datorer och annan IT-utrustning RS organisation	3	0,21%
Helikopter	2	0,14%
Ambulans och räddningstjänst	1,6	0,11%
Personalkläder RS organisation	0,8	0,05%
Tävlingsbilar - Historic	0,7	0,05%
Bussar	0,6	0,04%
El	0,4	0,03%
Summa (ton CO2)	1418	

Jämförelse med Umeå och Västerbottens utsläpp som helhet

Utsläpp Umeå (2021)	343962	
Utsläpp Västerbotten (2021)	1344880	
Ökning Umeås utsläpp pga RS	0,4%	
Ökning Västerbottens utsläpp pga RS	0,11%	