

SVENSK
BILSPORT

ÖVRE NORRA

RALLY SWEDEN

RALLY SWEDEN

HISTORIC

12-15 FEBRUARI



INBJUDAN/TILLÄGGSREGLER

RALLY SWEDEN HISTORIC 2026

RALLYSWEDEN.COM



SVENSK
VERSION

HOSTING CITY

UMEÅ
KOMMUN

OFFICIAL CAR



MAJOR PARTNERS

BAUHAUS
BAE SYSTEMS

OFFICIAL PARTNERS

Assemblin

KARLSSON
ÅKERI AB

BALTICGRUPPEN

AVION
SHOPPING

SWECON

UM PARTNERSHIPS





CLOSER TO RALLY.

INNEHÅLL

1. TÄVLINGSARRANGÖR, ORT, DATUM	4
2. TÄVLINGSLEDNING/ORGANISATION	5
3. TÄVLINGSFORM	6
4. TÄVLINGSPLATS	6
5. TIDSPLAN	7
6. DELTAGARE, LICENSKLASSER, ANTAL OCH GALLRING	11
7. I TÄVLINGEN INGÅENDE BILKLASSER OCH STARTORDNING	11
8. TÄVLINGSAVGIFT	13
9. ANMÄLAN	13
10. AVLYSNING	14
11. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER	14
12. REKLAM	15
13. PRISER, SÄRSKILJNING, PRISUTDELNING	15
14. UPPLYSNINGAR	15
15. ÅTERBUD	16
16. MEDIA	16
17. DISPENSER	16
18. BENSIN OCH OLJA	16
19. INLAGT UPPEHÅLL	16
20. RESPITTID OCH MAXTIDER	16
21. PLATS FÖR ANSLAG	16
22. TELEFONNUMMER UNDER TÄVLING	16
23. FÖRSÄKRINGAR	17
24. ÖVRIG INFORMATION	18



CLOSER TO RALLY.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna tävlingsinbjudan och eventuellt kommande bulletiner.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Vi kommer publicera information allt eftersom på www.rallysweden.com

Vi hälsar er välkomna till Umeå och Rally Sweden Historic 2026.



CLOSER TO RALLY.

1. TÄVLINGSARRANGÖR, ORT, DATUM

Rally Sweden Arrangörsklubb

Umeå 12-15 Februari 2026

Permanent kontor:	Rally Sweden AB
Besök och leveransadress	Rådhusplanaden 6A SE-90328 UMEÅ
Telefon	090-145500
E-mail:	historic@rallysweden.com
Rally HQ finns på	Nolia Signalvägen 3 SE-903 22 UMEÅ
GPS-koordinater	N63° 50.017' E20° 14.417'



CLOSER TO RALLY.

2. TÄVLINGSLEDNING/ORGANISATION

VD	Anna Nordqvist	
Event director	Erik Åström	
Tävlingsledare	Leif Sjöström	070- 614 11 42
Bitr. Tävlingsledare	Paul Strandgren	070-624 61 60
Tävlingssekreterare	Elin Andersson	070-244 41 59
Bitr. Tävlingssekreterare	Ellinore Edlund	073-816 72 74
Teknisk chef	Staffan Rönnmark	070-320 38 39
Domarordförande	Johan Haraldsson	072-205 81 06
Domare	Moa Fransson	073-267 52 89
Teknisk kontrollant	Christer Ekevad	070-346 66 83
Förarkontakt	Dan Selander	070-694 56 66
Miljöchef	Jens Strömberg	073-633 721 3
Banchef	Joakim Åström	070-622 93 10
Säkerhetschef	Rickard Johansson	073- 069 69 46
Service Chef	Robert Jonsson	070-647 49 43
RoadBook	Krister Berglund	070-511 43 76
Noter	Anders Åberg	070-910 15 50
Resultatchef	Maria Larsson	070-302 11 24
Presschef	Sebastian Bourghardt	076-357 12 28
Media Historic	Mats Ragnarsson	070-660 87 02
Chefsläkare	Robert Larsén	

Organisationskommitté:

Leif Sjöström, Stig-Rune Kjernsli, Erik Åström, Joakim Åström, Elin Andersson, Christer Ekevad, Paul Strandgren, Staffan Rönnmark, Rickard Johansson, Sandra Nyström.



CLOSER TO RALLY.

3 TÄVLINGSFORM**1. Tillståndsnummer**

Tävlingen har tillståndsnummer: RY-160

2. Rally Sweden Historic

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SBF:s nationella tävlingsbestämmelser enligt det internationella historiska reglementet Appendix -K och ÖNBF:s (eller SBF:s) reglemente för grupp H2WD. Banans längd omfattar ca 407 km varav ca 109.05 km specialsträckor fördelat på 3SS på fredagen och 3SS på lördagen. Tävlingen är uppdelad i 2 etapper med ett nattuppehåll. Tävlingen körs efter roadbook. Det kommer finnas arrangörsnoter att köpa.

3. Rekognosering

Rekognosering för att göra egna noter är tillåten för tävlande som har anmält rekognosering samt innehar co-driver licens, **dock endast en genomkörning per sträcka.**

Alla annan träning/rekognosering på vägar som används under Rally Sweden är inte tillåtet efter att denna inbjudan är publicerad.

4. Skyltning

Internationell. Våningssiffrorna sitter på verkställande pil på höger sida.

5. Vägkaraktär

Snö, is och/eller fruset grus.

3. TÄVLINGSPLATS

Besiktning	Opus Västerslätt	12 Februari
Start	Serviceplatsen i Umeå	13 Februari
Målgång	Efter SS 11 Red Barn Arena	14 Februari
Serviceplats	Nolia, Umeå	
Rally HQ	Nolia, Umeå	

Telefonnummer under tävling

Tävlingsledare	Leif Sjöström	070 614 11 42
Tävlingssekreterare	Elin Andersson	070 244 41 59



CLOSER TO RALLY.

4. TIDSPLAN

5:1 Tidsplan före rallyveckan

Fredag 12 December 2025	
Inbjudan/tilläggsregler och anmälningsblankett publiceras/anmälan öppnas	Web
Banan offentliggörs	Web
Måndag 12 Januari 2026	
Anmälan stängs kl. 15.00	Web
Fredag 16 Januari 2026	
Anmälningslista anslås Startbekräftelse och startlista i seedad ordning skickas ut till deltagare via mail samt läggs upp på www.rallysweden.com/tavlande	Web
Onsdag 21 Januari 2026	
Tävlingsavgiften ska vara betald	Rally Office

Rally HQ öppettider under rallyveckan 9-14 Februari.

Måndag	Februari	09:00- 20:00
Tisdag	Februari	08:00 -20:00
Onsdag	Februari	07:00 - 20:00
Torsdag	Februari	07:00 - 22:00
Fredag	Februari	06:30 - 22:00
Lördag	Februari	06:30 - 22:30



CLOSER TO RALLY.

5:2 Besiktning

1. Besiktning

A-besiktning.

Giltig HTP inklusive FIA homologeringshandling ska uppvisas. EJ DRAFT.

Max 2 personer per tävlingsbil får tillträde i besiktningshallen

OBS! Tävlingsdäck är inte tillåtet i besiktningshallen.

Trackingutrustningen skall vara monterad i tävlingsbilen innan besiktning. Information om montering av trackingutrustning kommer att bifogas i startbekräftelsen samt publiceras på www.rallysweden.com

2. Tider

Datum och tid: Torsdag 12 Februari kl. 17.00-19.30

Plats: Opus Bilprovning Västerslätt

GPS-Koordinater: 63,51,16,71, N 20,12,33,04,E

3. Slutbesiktning/Teknisk efterkontroll

Parc Fermé

- Parc fermé används ej efter denna tävling. Samtliga tävlingsbilar som är uttagna för teknisk kontroll tas ut för detta senast vid TK slutmål.
- **Följande text gäller för hantering av protester enligt RY 8.2.** Protest ska ha ringts in till telefonnumret som angivits i Inbjudan/Bulletin innan bilen som protesten riktar sig mot har ankommit TK vid slutmål.

4. Kamera

Om kamera är monterad ska den vara utförd enligt TR 5.23. vid besiktningen. Videofilmning för kommersiellt bruk måste godkännas av SBF i enlighet med G8.1.



CLOSER TO RALLY.

5:3 Tävlingens genomförande

Onsdag 11 februari 2026			
16.00-20.00	Administrativ kontroll, samt anmälan genomkörning. OBS administrativa kontrollen måste vara gjord samt material o dekaler uthämtade och måste användas för inpassering på SP	Rally HQ SP Umeå	
Torsdag 12 februari 2026			
07.00-08.00	Administrativ kontroll För mer korrekta tider gällande Serviceplatsens öppettider se Startbekaftelse	RallyHQ	
08.00-16.00	Genomkörning av sträckorna (en gång per sträcka)	SP Umeå	
17.00-19.30	A-Besiktning (tid se startbekaftelse)	Opus Bilprovning	
21.00	Startlista dag 1 publiceras	Rally HQ, Web	
Fredag 13 februari 2026			
08.30	Förarsamanträde	Nolia	
11.00	Rallyt startar	SP Umeå	
21.00	Startlista Dag 2 publiceras	Web	
Lördag 14 februari 2026			
10.55	1: a startdag 2	Parc Fermé ut	
Ca 16.15	Första bil i mål på podium, Prisutdelning	Red Barn Arena	
TBA	Slutbesiktning/Tek. efterkontroll	Umeå	
TBA	Slutresultat anslås	Web	

ONSDAG 11 FEBRUARI

Arrangören kommer att välja ut 2-3 ekipage som ska delta i ett PR- event
Mer information om det kommer.



CLOSER TO RALLY.

5:4 Tidsplan för tävlingen

Itinerary
Rally Sweden Historic 2026

Section 2		FRIDAY 13 FEBRUARY			Sunrise 07:41 Sunset 16:07	Vers 1.0 2025-12-09
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 1X	Start of the rally (Service Park)					11:20
TC 2			66,10	66,10	1:16	12:36
SS 2	Bygdsiljum 1	27,55				12:39
TC 3			21,85	49,40	1:04	13:43
SS 3	Andersvattnet 1	20,51				13:46
TC 4			41,01	61,52	1:16	15:02
SS 4	Bäck 1	11,53				15:05
TC 4A	Regroup / Technical Zone IN		47,63	59,16	1:15	16:20
TC 4B	Regroup OUT / Service IN				0:10	16:30
	Service A (Umeå)				0:45	
TC 4C	Service OUT / Parc Fermé Umeå IN					17:15
Friday Totals		59,59	176,59	236,18		

Section 2

Section 4		SATURDAY 14 FEBRUARY			Sunrise 07:38 Sunset 16:10	
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
TC 8D	Parc Fermé Umeå OUT					11:55
TC 9			29,79	29,79	0:42	12:37
SS 9	Vännäs 1	15,70				12:40
TC 10			25,27	40,97	0:57	13:37
SS 10	Sarsjöleden 1	16,72				13:40
TC 11			21,80	38,52	0:54	14:34
SS 11	Kolksele 1	16,94				14:37
TC 11X	Finish TC (Red Barn Arena)		43,60	60,54	1:05	15:42
Saturday Totals		49,36	120,46	169,82		

Section 4

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Friday 13 february - 3 SS	59,59	176,59	236,18	25,2%
Saturday 14 february - 3 SS	49,36	120,46	169,82	29,1%
Total - 6 SS	108,95	297,05	406,00	26,8%



CLOSER TO RALLY.

5. DELTAGARE, LICENSKLASSER, ANTAL OCH GALLRING

a. Deltagare

Kriterier för acceptans av anmälningar, antal och gallring

De som önskar delta i Rally Sweden Historic 2026 måste noggrant fylla i och skicka den elektroniska anmälningsblanketten på www.rallysweden.com/tavlande senast 12 januari 2026 kl. 15.00. Om den tävlande kommer från annat land än Sverige skall kopia av första sidan på HTP-handlingarna mejlas in tillsammans med anmälan.

Antalet anmälningar som accepteras är beroende av antalet anmälningar i VM-deltävlingen, dock inte fler än 30 st.

Vid mindre än 30 anmälda historic bilar så äger arrangören rätt att gallra fritt i klass 11 grupp H 2wd.

b. Licensklasser

Tävlingen är öppen för svenska A, B och C-förare och kartläsare och co-drivers som innehar en giltig licens för 2026. Tävlingen är också öppen för utländska deltagare med en giltig licens för 2026.

Utländska förare måste bifoga ett tillstånd från sitt bilsportförbund via mejl till historic@rallysweden.com.

c. Arrangörsnoter

Noterna produceras av Anders Åberg med hjälp av Jemba Inertia Based Notes System. Det är det mest avancerade tillgängliga hjälpmedlet som finns för att skapa konsekventa noter och innebär att det är en dator som skapar basnoter utifrån mätdata från en körning längs vägen.

Strax före tävlingen finns en förklaring av noterna tillgänglig på www.jemba.se (<http://www.jemba.se/>).

6. I tävlingen ingående Bilklasser och Startordning

a. Tillåtna bilar, bilklasser

Endast bilar som överensstämmer med FIA Appendix K och innehar ett giltigt HTP dokument kan anmälas. EJ DRAFT. OBS. Om den tävlande kommer från annat land än Sverige skall kopia av första sidan på HTP-handlingarna mailas in tillsammans med anmälan.

Klass 1: upp till och inklusive 1961. Klass 2–5: upp till och inklusive 1965. Klass 6–7: upp till och inklusive 1971. Klass 8: upp till och inklusive 1975. Klass 9: upp till och inklusive 1981. Klass 10: upp till och inklusive 1992. Klass 11: Grupp H 2WD (i mån av plats)

Giltig HTP inklusive FIA homologeringshandlingar skall kunna uppvisas.

Klass 1 STD/GT-GTS E-bilar oavsett cyl. volym.

Klass 3 STD/GT-GTS F-bilar 0 – 1300 cc

Klass 4 STD/GT-GTS F-bilar 1300 – 1600 cc

Klass 5 STD/GT-GTS F-bilar Över 1600 cc

Klass 7 STD/GT-GTS G1 & G2-bilar oavsett cyl. volym.

Klass 8 STD/GT-GTS H1-bilar oavsett cyl. volym

Klass 9 STD/GT-GTS H2 & I-bilar oavsett cyl. volym.

Klass 10 STD/GT-GTS J1 & J2-bilar oavsett cyl. Volym.

Klass 11 Grupp H/HB 2WD Inbjudningsklass i mån av plats (Tävlare i egen klass ej i Historic)



CLOSER TO RALLY.**b. Startordning**

Dag 1 startar efter startlista.

Dag 2 startar snabbast först enligt resultatlista dag 1.

Tävlingsledaren äger dock rätt att omplacera tävlande av säkerhetsskäl.

7:1 Omstart

Om den som brutit önskar göra en omstart på lördagen 14:e skall det anmälas till tävlingsledningen omgående dock senast kl. 20:00 på fredagen 13:e feb.

Den förare som bryter tävlingen dag 1 har rätt att få starta om dag 2 efter sedvanlig ombesiktning med ett tidstillägg på 5 minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst 5 minuters tillägg, tidstillägget baserat på snabbaste sträckt看 i sin egen bilklass. All service på bilen inför omstarten måste ske på serviceplatsen i Umeå.

Vid omstart dag 2 måste tävlande vara vid TK 8D Parc Fermé ut senast 30 minuter innan den tävlandes starttid för besiktning av bilen.

7:2 Lagtävlan

Lagtävlan ingår ej



CLOSER TO RALLY.

7. TÄVLINGSAVGIFT

a. Tävlingsavgift och noter

Tävlingsavgift: 15 000 SEK + 6% moms. = 15 900 SEK.

Noter: Priset för arrangörsnoter 1 415 SEK + 6 % moms = 1 500 SEK.

Tävlande som är antagen i anmälningslistan skall betala tävlingsavgiften till Rally Sweden senast onsdag den 21 januari 2026.

Efteranmälan förekommer ej.

Beställda arrangörsnoter betalas i samband med tävlingsavgiften.

OBS! Inbetalning av tävlingsavgiften och noter skall endast göras efter att anmälningslistan blir publicerad på www.rallysweden.com.

Betalning

Betalning inom Sverige:

Bankgiro 5129-1268 Rally Sweden AB

Betalning utanför Sverige:

IBAN SE63 8000 0832 7984 4276 4547

BIC SWEDSESS

Kontoinnehavare: Rally Sweden AB

OBS! Ange förarens namn + licens, bilklass i samband med inbetalningen. Finns det inte utrymme för längre text, skriv endast namn.

Om anmälan återtas före Måndag 12 januari 2026, kostar det halva tävlingsavgiften.

Därefter tillfaller tävlingsavgiften arrangören. Om ingen inbetalning gjorts, kommer en faktura att utställas.

8. ANMÄLAN

a. Anmälan

Anmälan till Rally Sweden Historic görs på särskild anmälningsblankett på

www.rallysweden.com/tavlande. OBS Om den tävlande kommer från annat land än Sverige skall kopia av första sidan på HTP-handlingarna bifogas med anmälan.

b. Administrativ kontroll

Administrativ kontroll kommer att ske vid två tillfällen,

Onsdag 11:e kl. 16.00-20.00 samt torsdag morgon 12:e 06.00-08.00, på Rally HQ.

Dokument som ska visas:

- Korrekt ifylld anmälan kommer att kontrolleras och dessutom:
- Giltig förar/kartläsarlicens /eller Co-driverlicens
- Anmälarlicens
- Körkort



CLOSER TO RALLY.

c. Anmälningsskuvert

Följande ingår i anmälningssavgiften:

Serviceplatsyta ca.	6 x 8 m
Service skylt särskilt märkt Historic (måste sitta i rutan på bilen för att få tillträde till serviceplatsen)	1
Recce skyltar för genomkörningen (nummer)	1 set
Rallydekaler och startnummer för den tävlande bilen	1 set
Inbjudan/Tilläggsregler/Information 1-2/Bulletiner/Resultat	www.rallysweden.com
Road Book	1
Tävlingskarta	2
Programtidning	Digital på hemsidan
Teampass	6

Noter kommer ingå i anmälningsskuvert om noter har köpts.

Extramaterial beställs via beställningsformulär, se information i startbekaftelse.

9. AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter domarordförandens godkännande avlysa tävlingen, p.g.a. Force Majeure eller annat.

10. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER**1. Däck**

SBF klassade vinterdäck 2026 dock ej klassade WRC däck, fritt antal.

Transporthjul får användas.

I samband med besiktning är inte tävlingsdäck tillåtet i besiktningshallen. Standarddäck med dubbar är tillåtet.

Vi hänvisar till bullentin 1 för dispens på 13 tums vinterdäck

b. Nationella och specifika regler

Tävlingsbilen måste vara utrustad med två snöskyfflar, två förstahjälpen kit samt två varningstrianglar och en OK skylt.

c. Serviceplats

GPS koordinater: N63° 50.017' E20° 14.417' Serviceplatsen är placerad vid Nolia Umeå.

Karta med respektive tävlandes serviceyta markerad bifogas i startbekaftelsen.

Alla tävlande skall ha med minst en 6kg brandsläckare och placera väl synligt på sin serviceyta enligt RY 3.1.

Samtliga tävlingsfordon samt servicefordon måste ha presenning under sig.

Ström finns att köpa – meddela detta till andreas@rallysweden.com

Tävlande som kommer använda större bussar/lastbilar måste anmälan göras till:

Serviceplats ansvarig.



CLOSER TO RALLY.

Parc Fermé

Parc Fermé är i Dragonskolans parkeringsgarage i Umeå Fredag till Lördag, efter målgång Lördag endast teknisk zon. Se bifogad karta i startbekaftelsen.

Parkering för tävlingsbil

Det kommer att finnas tillgång till parkering i varmgarage för tävlingsbilar onsdag och torsdag kväll till en kostnad av 250:- per kväll, vill man ha tillgång till garageplats ska detta meddelas senast vid incheckningen.

Släpvagnsparkering

Släpvagnsparkering meddelas i startbekaftelsen.

d. Mekaniker

Mekanikeranmälan

Blanketten ska vara ifylld och lämnas in vid administrativa kontrollen. Blanketten skickas ut tillsammans med startbekaftelsen. Den kommer även finnas på webben för att ladda ner. Gäller enbart i samband med svensk förare.

e. Tidtagning

Elektronisk startanordning. Tidtagningen sker på tiondels sekund.

Samma tidtagningssystem som används i WRC tävlingen kommer även användas i den Historiska tävlingen, information om detta kommer att sändas ut tillsammans med startbekaftelsen.

f. Trackingutrustning

Information om detta kommer att skickas tillsammans med startbekaftelsen.

11. REKLAM

a. Arrangörsreklam

Arrangören kommer att utnyttja sin plats. Arrangören förbehåller sig rätten att i enlighet med SBF:s reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon, enligt information som kommer samtidigt som Startbekaftelsen.

Friköp av reklamplats ej möjlig.

12. PRISER, SÄRSKILJNING, PRISUTDELNING

a. Priser

Pris till totalsegraren, tvåan och trean. Priser utdelas klassvis till 1, 2 och 3:an.

b. Särskiljning

Vid lika sluttid avgörs tiden på SS1, SS2 o.s.v.

c. Prisutdelning

Prisutdelning sker på podiet i samband med målgång Total 1:an, 2:an och 3:an. Följt av prisutdelning för 1:an, 2:an och 3:an i respektive klass.

Priser som inte hämtas vid prisutdelningen tillfaller arrangören.

13. UPPLYSNINGAR

Tävlingsledare	Leif Sjöström	070 614 11 42
Tävlingssekreterare	Elin Andersson	070 244 41 59



CLOSER TO RALLY.**14. ÅTERBUD**

All återtagande av anmälan skall ske till Rally Sweden AB på historic@rallysweden.com
Om avanmälan gällande antagen anmälan sker före 12 januari 2026 tillfaller 50% arrangören, om avanmälan görs efter 12 januari 2026 tillfaller hela anmälningsavgiften arrangören, om ingen avgift betalats in kommer en faktura att utfärdas.

15. MEDIA HISTORIC

Mats Ragnarsson Mobil : 070-660 87 02

16. DISPENSER

Dispens från hastighetsbegränsning på SS har sökts och beviljats av Länsstyrelsen.

17. BENSIN OCH OLJA**Servicebestämmelser**

Servicebestämmelser ska följas enligt SBF RY 3.5. Det är tillåtet att tanka på bensinstationer efter banan, i samband med service på serviceplatsen tankar ni på egen serviceyta. Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller och skall följas.

18. INLAGT UPPEHÅLL

Tävlingen är uppdelad i 2 etapper med ett nattuppehåll.

19. RESPITID OCH MAXTIDER

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra följande TK, max 30 minuter per etapp eller max 60 minuter för hela tävlingen.

20. PLATS FÖR ANSLAG**Officiell anslagstavla**

Anslag kommer även att läggas ut på www.rallysweden.com/tavlande.

21. TELEFONNUMMER UNDER TÄVLING

Tävlingsledare Leif Sjöström 070 614 11 42
Tävlingssekreterare Elin Andersson 070 244 41 59



CLOSER TO RALLY.

22. FÖRSÄKRINGAR

a. Trafikförsäkring

Alla bilar som deltar i tävlingen måste ha en giltig obligatorisk trafikförsäkring som gäller gentemot tredje part.

I Sverige tillämpas "Grönt Kort"-systemet (International Motor Insurance Card). När det gäller bilar som kommer från länder utanför "Grönt Kort"-systemet och EEA-länder måste en nordisk trafikförsäkring tecknas vid gränsen.

Trafikförsäkringen garanterar den tävlandes försäkringsskydd och ansvar gentemot tredje part på transportsträckor.

Arrangören kommer att teckna en försäkring som ger utlandsregistrerade bilar skydd vid tredje parts skada på specialsträcka.

b. Olycksförsäkring på specialsträcka

Arrangören kommer att teckna en försäkring som ger alla bilar försäkringsskydd gentemot tredje part skada på specialsträckor. Den tävlande och arrangörens egendom är undantaget

c. Svenskregistrerade bilar

Om den tävlande, med svenskregistrerad bil, har försäkring gällande skador på material och/eller vindruta gäller denna del av försäkring inte under tävlingen.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp 2025 (20% av 58 800 SEK = 11 760 SEK). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

d. Försäkringsbelopp

Maximal kompensation vid skada är SEK 300 000 000.

Maximal kompensation gällande arrangörens ansvarsförsäkring är SEK 5 000 000.

e. Begränsning av ersättning

Arrangören avsäger sig allt ansvar när det gäller skador som uppkommit pga. den tävlandes bedrägliga handlingar och som kan vara i strid med reglementet för tävlingen eller i strid med landets gällande lagstiftning.



CLOSER TO RALLY.

23. ÖVRIG INFORMATION

a. Identifiering av funktionärer

Sträckchef	Röd väst
Säkerhetschef på sträckan	Orange väst med röda axelband
TK-Chef	Blå väst
Säkerhetsfunktionär	Orange väst
Läkare	Vit väst
Funktionär med rödflagg	Gul väst med blå radiosymbol
Media	Grön väst
Teknisk funktionär	Svart väst
Serviceplats chef	Röd väst
Serviceplats funktionärer	Orange väst med rött OK

FÖRARKONTAKTPERSON

Dan Selander 070 694 56 66



b. RESERVATION AV HOTELL OCH LOGI

För att kunna hjälpa till med boendereservation är vi tacksamma om ni meddelar ert behov så snart som möjligt.

Kontaktperson: Elisabet Norlin Rehnmark
 Tel nr: 090-70 60 38
 E-mail: booking@rallysweden.com



CLOSER TO RALLY.

