www.wrc.com

FUNKTIONÄRSGUIDE

RALLY SWEDEN

12–15 FEBRUARY 2026

RALLY SWEDEN

RALLYSWEDEN.COM

ETT ORD FRÅN ORGANISATIONSKOMMITTÉN

Den 12 – 15 februari är det dags för årets upplaga av Rally Sweden!
Världens blickar kommer att åter riktas mot Sverige och Umeå. TV-bolagen kablar ut bilder till jordens alla delar och en internationell publik kommer att blandas med den lokala.

Du som är funktionär har en oerhört viktig roll. Säkerheten är A och O och varje funktionärpost innebär ett stort ansvar och varje led i kedjan måste fungera. Att Du ställer upp för din förening och för organisationen och utför Ditt uppdrag på bästa sätt är det som gör att publiken och TV-tittarna får uppleva Rally Sweden.

Även 2026 kommer en tävling med historiska rallybilar att köras i anslutning till VM-tävlingen, Rally Sweden Historic. Det historiska fältet kör några av fredagens och lördagens sträckor.

Rally Sweden var ett av de första motorsportevenemangen i världen som uppnådde "Achievement of Excellence" från FIA Institutes miljöprogram. Under 2024 uppnådde Rally Sweden tre stjärnor, den högsta nivån, i FIA:s miljöackreditering. .
Men det krävs fortsatt hårt och fokuserat miljöarbete i vilket vi behöver Din hjälp och assistans, mer detaljer hittar Du längre fram i guiden.

Denna guide är framtagen för att underlätta Ditt arbete och ska ses som ett komplement till information Du får från Din förening och övriga funktionärsinstruktioner som är framtagna för Ditt specifika uppdrag. På Rally Swedens funktionärssida www.rallysweden.com/funktionar (lösenord: SWEFunk2026) hittar Du mer information.

Som sagt, utan Din insats vore tävlingen inte möjlig att genomföra!
Ett stort Tack för Din hjälp och nu ser vi tillsammans fram mot en spännande, säker och väl genomförd tävling!

Varma hälsningar

Organisationskommittén

DINA UPPGIFTER

SS: ..... Position .....

KONTAKTUPPGIFTER

Tel nr till Sträckchef: .....

Tel nr till Säkerhetsansvarig: .....

Tel nr till Publiksansvarig SS: .....

Tel nr vid akut personskada:	**112**
Rally Control	**076 - 146 45 28**
Banchef Joakim Åström	**070 - 622 93 10**
Säkerhetchef Rickard Johansson	**073 - 069 69 46**
Publikchef Magnus Säfström	**070 - 606 15 93**
Rally Office	**090 - 14 55 00**

TIO GODA RÅD

1. Sätt dig in i din uppgift grundligt, diskutera den gärna med din gruppledare.
2. Skaffa dig översikt över hela arrangemanget.
3. Kom ihåg att du är Rallyts ansikte utåt.
4. Kom i god tid och var väl förberedd.
5. Ta med tillräcklig utrustning (mat, kläder osv) för dagens arbete. Kom ihåg fulladdat telefonbatteri.
6. Var vänlig, hövlig och bestämd.
7. Visa smidighet och tolerans
8. Ett lyckat arrangemang beror på din insats och ditt uppträdande.
9. Tänk efter om din uppgift kan lösas på bättre sätt.
10. Gör lite noteringar om dina erfarenheter och ge det till din gruppledare.

När du har funktionärsvästen på, är du Rallyts ansikte utåt, oavsett uppgift och oavsett om du är medlem i en motorklubb eller en annan förening. Ta reda på vad som förväntas av dig på din tilldelade post.
Berusade funktionärer skall omedelbart fråntas sin funktionärsväst och händelsen skall omgående rapporteras till sträckchef. Sträckchefen skall omgående rapportera vidare till tävlingsledaren.

RECCE SCHEMA OCH SS SCHEMA

Group 1 (P1 and P2)

Version 1.0 2025-12-09

Tuesday 10 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 9/12 Vännäs	08:00-09:30	15,70	31,40	18,01	11,02	60,43
SS 11/14 Kolksele	09.00-10:30	16,94	33,88	7,14	22,59	63,61
SS 10/13 Sarsjöliden	10:00-12:00	16,72	33,44	7,61	38,15	79,20
SD Umeå City	11:00-13:30	3,44	6,88	4,77	7,29	18,94
SS 1/18 Umeå	11:30-15:00	10,23	20,46	5,85	0,47	26,78
SS 8/15 Umeå Sprint	11:30-15:00	5,70	11,40	0,92		12,32
Totals		**68,73**				**261,28**

Wednesday 11 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 2/5 Bygdsiljum	08:00-10:00	27,55	55,10	13,07	21,85	90,02
SS 3/6 Andersvattnet	09:15-11:30	20,51	41,02	7,71	41,01	89,74
SS 4/7 Bäck	10:45-13:00	11,53	23,06	0,39	9,10	32,55
SS 16/17 Västervik	11:15-15:00	25,45	50,90	28,70		79,60
Totals		**85,04**				**291,91**

Group 2 (P3, P4 and non-priority)

Tuesday 10 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 10/13 Sarsjöliden	08:30-10:00	16,72	33,44	7,61	33,02	74,07
SS 9/12 Vännäs	09:30-11:30	15,70	31,40	18,01	11,02	60,43
SS 11/14 Kolksele	10:30-12:30	16,94	33,88	7,14	39,83	80,85
SD Umeå City	11:45-14:00	3,44	6,88	4,77	7,29	18,94
SS 1/18 Umeå	12:00-15:30	10,23	20,46	5,85	0,47	26,78
SS 8/15 Umeå Sprint	12:00-15:30	5,70	11,40	0,92		12,32
Totals		**68,73**				**273,39**

Wednesday 11 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 4/7 Bäck	08:00-09:00	11,53	23,06	0,39	9,10	32,55
SS 16/17 Västervik	08:30-11:00	25,45	50,90	28,70	61,04	140,64
SS 2/5 Bygdsiljum	10:45-13:30	27,55	55,10	13,07	21,85	90,02
SS 3/6 Andersvattnet	12:00-15:30	20,51	41,02	7,71		48,73
Totals		**85,04**				**311,94**

Torsdag 12 februari	1. bil	Stängt (från-till)	
Shakedown	10:01	11/2 16:00	12/2 16:00
Podium Red Barn Arena	18:40		
SS 1 Umeå 1	19:05	11/2 16:00	-

Fredag 13 februari	1. bil WRC	Stängt (från-till)	
Parc Fermé Umeå Ut	08:45		
SS 2 Bygdsiljum 1 *	10:07	12/2 18:00	13/2 19:00
SS 3 Andersvattnet 1 *	11:08	12/2 18:00	13/2 19:00
SS 4 Bäck 1 *	12:16	12/2 18:00	13/2 21:00
Service Umeå (30 min)	13:48		
SS 5 Bygdsiljum 2	15:40	12/2 18:00	13/2 19:00
SS 6 Andersvattnet 2	16:41	12/2 18:00	13/2 19:00
SS 7 Bäck 2	17:49	12/2 18:00	13/2 21:00
SS 8 Umeå Sprint 1	19:05	12/2 16:00	13/2 23:00
Service Umeå (60 min)	(19:45)		

Lördag 14 februari	1. bil WRC	Stängt (från-till)	
Parc Fermé Umeå Ut	09:20		
SS 9 Vännäs 1 *	10:10	13/2 18:00	14/2 20:00
SS 10 Sarsjöliden 1 *	11:05	13/2 18:00	14/2 20:00
SS 11 Kolksele 1 *	11:59	13/2 18:00	14/2 21:00
Service Umeå (40 min)	13:50		
SS 12 Vännäs 2	15:10	13/2 18:00	14/2 20:00
SS 13 Sarsjöliden 2	16:05	13/2 18:00	14/2 20:00
SS 14 Kolksele 2	16:59	13/2 18:00	14/2 21:00
SS 15 Umeå Sprint 2	18:05	13/2 23:30	-
Service Umeå (60 min)	(18:45)		

Söndag 15 februari	1. bil WRC	Stängt (från-till)	
Parc Fermé Umeå Ut	06:25		
SS 16 Västervik 1	07:33	14/2 18:00	15/2 15:30
Service Umeå (15 min)	08:48		
SS 17 Västervik 2	10:11	14/2 18:00	15/2 15:30
Regroup Red Barn	11:11		
SS 18 Umeå 2	12:15	-	15/2 18:00
Podium Cermony Red Barn Arena	(12:45)		

*** = SS som ingår i Rally Sweden Historic, Historic startar efter WRC fältet**

SÄKERHET

Det är viktigt att du som publikfunktionär ser till att publiken inte står på farliga platser.

Det finns två typer av avspärrningsband; Röd-vita och Grå-vita.

Röd-vita avspärrningsband används som markering för de tävlande; bandgrindar, vägbyten etc.

Grå-vita avspärrningsband ska användas för för att markera områden där publik får finnas.

På områden där publik INTE får befinna sig ska ”Förbjudet område-skyltar” användas (se bild).

Tilläggsskylten med km används för att markera förbjudna områden som börjar vid skylten och fortsätter X km bort.

Figurerna nedan visar var det är farligt och därför förbjudet att stå. (rött).

Hairpin
Hårnålskurva

Y-crossing
Y-korsning

Left turn
Vänstersväng

Right turn
Högersväng

Crossing
Vägkorsning

90° right
90° höger

90° left
90° vänster

Jump, Crest
Hopp, krön

Change right
Vägbyte höger

Chikane
Chikan

Change left
Vägbyte vänster

Observera att funktionärer inte heller får befinna sig i de rödmarkerade zonerna!

OBSERVERA!

Publiken får ej gå på sträckor 30 min före första tävlingsbil

TECKEN FÖR OK OCH HJÄLP

FIA har infört ett teckensystem som ska användas av ALLA funktionärer i WRC-tävlingar.

Om allt är OK:
Alla funktionärer ska stå synligt och ge tecken till alla föråkare från och med Safety 1 (ca 1h före 1:a tävlingsbil)

Om du behöver hjälp:
Ställ dig vid vägen med armarna korsade framför bröstet eller över huvudet när en föråkarbil kommer. Föråkaren kommer då att stanna och hjälpa till.

SAFETY & 0-BILAR

C:a tider innan 1: a tävlande	Bil	Uppgift
4 tim	Teknikteam	Levererar start/målutrustning, sträckpersonal ska vara behjälplig för byggnation av utrustning.
3 tim	Safety 3	Bankontroll, sträckan ska vara tävlingsklar.
2 tim	TV-crew	Får passera in på sträckan senast 2 tim. innan första startande och ska stå på plats senast 1,5 innan första start.
2:00 tim	Safety 2	Utbildning, utbildar på tidkort, start procedur m.m
1:45 tim	SAS Timekeeping	Startar och kontrollerar tidtagnings-utrustningen.
1:30 tim	FIA Medical	FIA Medical Delegate, kontroll av räddnings & sjukvårds beredskap.
1 tim	Safety 1	Säkerhetskontroll, kontrollerar att alla funktionärer och säkerhetsfunktioner är på plats.
55 min	FIA	FIA delegater och domare, Får starta på sträckan fram till 30 min innan sista 0-bil. De kör inte alla sträckor.
30-35 min	000-bil	Ban/Säkerhetskontroll.
30 min	Safety Spectator	Säkerhetskontroll, kontroll av publiksäkerhet.
25 min	FIA Safety	FIA Safety Delegate, kontroll av publiksäkerhet. Kan fördröja starten upp till 30 min för åtgärder.
20-25 min	00-bil	Säkerhetskontroll.
10-15 min	0-bil	Säkerhetskontroll.
Efter sista bil	Sweeper	Åker efter sista tävlingsbil men sträckan ska fortsatt vara i tävlingsläge till dess att sträckchef ger order om avslutning.

På de SS som historiska bilar deltar kommer följande bilar att gå mellan WRC och Historiska

Efter sista WRC	Safety	Fungerar som sweeper för VM-delen.
15-20 min	H00	Historisk noll bil, kontroll av säkerhet.
10 min	H0	Historisk noll bil, kontroll av säkerhet.

VID OLYCKA

Så här gör du när en olycka sker innan räddningstjänsten har kommit:

- Ta kommandot
- Säkra olycksplatsen
- Skaffa dig översikt över vad som har skett
- Hur många är skadade?
- Vilken typ av skada har dom?
- Tillkalla hjälp
- Varna andra funktionärer
- Kontakta sträckchefen: tel. .....
- Organisera arbetet på olycksplatsen
- Fördela uppgifterna, ge direkta och enkla order
- Om möjligt ge livräddande förstahjälp eller ta hjälp av en kollega om du känner dig osäker.
- Kontrollera att dom skadade andas. Håll fria luftvägar (ta tag med två fingrar bakom käkbenet på varje sida och tryck försiktigt framåt.
- Stoppa blödningar
- Lägg medvetslösa i sidoläge. Personer med kraftig blödning lägges med benen högt.
- Starta återupplivning av medvetslösa som inte andas: 30 bröst kompressioner + 2 inblåsningar fortsätt till räddningstjänsten kommer.

NÄR DET ÄR BILAR INBLANDADE

- Säkra olycksplatsen och dom skadade
- I varje tävlingsbil finns 2 snöskyfflar, 2 första-hjälpen-kit och 1 varningstriangel
- Sätt fram varningstriangeln och slå på varningsblinkers
- Slå av ljus och tändningen gör klar brandsläckaren om det finns någon
- Stötta upp bilen så den inte välter, använd reservhjulet domkraft eller rep
- Håll nyfikna personer på avstånd så inga fler blir skadade.

BEMÖTANDE & UPPDRAG

Bemöt andra som du själv vill bli bemött. Var hjälpsam i alla situationer även svåra och stressade. Ser du att en annan funktionär har problem, hjälp då denne med uppgiften. Du vill säkert att andra hjälper dig om du får problem.

Använd en vänlig ton och ett leende när du utför din uppgift. Alla gäster ska bli nöjda, utan att vi behöver bortse från regler och anvisningar.

Det som planerats sedan lång tid måste ibland ändras i sista minuten. Om det skulle hända, vara beredd och hjälp till att genomföra förändringen på bästa sätt.

En säkerhetsfunktionär skall se till vår publiks säkerhet:
* Att publiken håller sig bakom avspärrningsbanden.
* Att publiken inte står i områden markerade med "förbjuden publikplats". Här får inte ens funktionärer stå!
* Att publiken inte står i ytterkurvor.
* Att publiken inte befinner sig i tänkbara avåkningszoner.
* Att publiken inte går på sträckan.
* Att om du upptäcker eller får information om nån form av trakasserier, illa beteende på publikplats, kontakta närmaste chef.

Bär din väst hela tiden, det är den som visar att ni har befogenhet att styra publiken.

Ni måste vara på era platser innan publiken kommer, annars är det i stort sett omöjligt att styra publiken till dom rätta publikplatserna.
Det betyder att ni måste vara på plats senast tre timmar innan första tävlande kommer.

Använd era visselpipor för att varna publiken, visselsignalen skall höras i god tid innan tävlingsbilen kommer och funktionärer med visselpipor bör vara placerade på sådant avstånd från varandra att visselsignalen kan gå som "vågen" och förvarna vartefter tävlingsbilarna kommer.

Se till att din plats lämnas lika städad, eller bättre, som när ni kom så att vi är välkomna tillbaka ett annat år. Se mer under miljö längre fram i guiden.

HUR BEMÖTER JAG EN ARG GÄST?

- Var hövlig och saklig. Försök att skapa en trevlig/positiv atmosfär.
- Skilj på person och sak.
- Låt gästen få tala ut. Lyssna aktivt och visa förståelse.
- Finn grunden till problemet.
- Föreslå en lösning och få acceptans för den från gästen.
- Låt folk få släppa ut lite ilska/ irritation. Ta det inte personligt.
- Ta hjälp av övrig publik, de kan ofta hjälpa till då andra beter sig dumt.

Klagomål skall du se positivt på. En gäst som klagar, är en engagerad gäst. Skriv kortfattat om klagomålet och lämna till din gruppledare.

ALKOHOLPÅVERKADE GÄSTER

Vanliga sätt att lösa problem fungerar ofta inte om gästen är påverkad av alkohol.
Använd en positiv ton och en vänlig röst för att förebygga problem. Gör klart att du och dina kollegor har en arbetsinstruktion som säger vad ni får och inte får göra.

Försäkra dig om att ha medhjälpare i närheten.
Försök med vanliga tekniker: lyssna och visa förståelse.

Tala direkt till gästen om den måste avvisas. Fokusera på uppförandet, inte på personen. Ta emot hjälp från eventuella vänner till personen.

Undvik att: Anklaga och säga t.ex ”Du har fått för mycket att dricka”, eller gå in i en diskussion.
Undvik att: Förhandla eller ge efter om det är tydligt att gästen måste avvisas.
Undvik att: Tackla situationen ensam om den ser ut att urarta.

INSTRUKTION BILJETTFÖRSÄLJNING

Som biljettförsäljare är du ansvarig för att alla som kommer antingen har giltig biljett eller köper en på plats.

Rally Pass/Rally Pass Rookie
Gäller som biljett alla dagar på alla sträckor.
Rally Pass Rookie gäller för åldrarna 13 - 17 år.

Day Ticket
Dagbiljetten gäller för aktuell dag, även för Red Barn Arena.

Special Stage Ticket
Gäller för alla sträckor för aktuell dag, utom för Red Barn Arena.

Arena Ticket
Gäller för Red Barn Arena, för aktuell dag.

Barn upp till 12 år går in gratis i målsmans sällskap.

Kom ihåg att både din klubb/förening och rallyt är beroende av intäkter från försäljningen av biljetter.
Bemöt därför alla med vänlighet, men agera bestämt.

Det är viktigt att det är vuxna som utför dessa arbetsuppgifter.

INSTRUKTION PARKERINGSFUNKTIONÄR

Du är oftast den första funktionär vår publik möter. Det är av största vikt att det första mötet sker i positiv anda, att våra gäster får ett bra första intryck.

Var väl förtrogen med din parkering och den uppgift du tilldelats.

Kom till din parkeringsplats i mycket god tid innan publiken börjar anlända.

Kom ihåg att behandla vår publik på ett positivt sätt, precis som du själv skulle vilja bli behandlad.

Var beredd att ”rycka in” på annan post för att få allt att flyta smidigt.

Se till att ni har ett fungerande samband mellan de olika posterna och till närmsta chef så att ni har full koll på läget.

Var noga med att det finns vändningsluckor på jämna mellanrum vid vägparkering, att det packas på ett optimalt sätt på fältparkering så att tömningen flyter bra.

Tänk på att ni måste kunna både fylla och tömma era parkeringar på samma gång under mellantiden om sträckan går två gånger.

Ni måste vara på plats under hela tiden ända tills sista bil lämnar er parkering.

Se till att parkeringen lämnas lika städad, eller bättre, som när ni kom så att vi är välkomna tillbaka ett annat år. Se också under miljö längre fram i guiden.

ON-LINE BILJETTER

Biljetter till Rally Sweden köpes primärt via www.rallysweden.com. De kan sedan sparas i telefonen eller skrivas ut. Samtliga dessa biljetter har likartat utsende, men biljettyp finns utskrivet på biljetten.

IDENTIFIERING AV FUNKTIONÄRER

Bär din väst hela tiden, det är den som visar att ni har befogenhet att styra publiken.

Sträckchef

Säkerhetsansvarig SS

Säkerhetsområdes ansvarig

Föråkare

TK ansvarig

Läkare

Radio, rödflagg

Säkerhetsfunktionär

Publikansvarig SS

Publikområdets-ansvarig SS

Platsansvarig entre, parkering eller kiosk

Funktionär

Serviceplatschef

Bitr. serviceplatschef

Allmän personal

Besiktning

Värd

Presschef
Stf Presschef
Mediaansvarig SS

Mediainfo

Mediafunktionär SS

BRICKOR

Följande brickor gäller samtliga som entré (om ej annat anges).

Tävlingsledning, Personal mm

Utställda av promotor

Tävlande

Media

VIP Gäster & Gäster

FestivalPass

Lifetime

FIA

Utställare & Leverantörer

Endast giltig på Nolia

Kan ha företags-logo

INTRÄDEN OCH PASS UTFÄRDADE AV SBF

Personer med förbunds pass märkt med “fri entré” skall på förhand kvitterat ut inträdesbiljett på Rally Office (Rally HQ på Nolia i Umeå).

BILPASS/DEKALER

Följande bilpass är utfärdade av Rally Sweden.
Gäller som tillträde enligt vad som är angivet för varje dekal.

Överallt, även SS

Överallt, fram till TK (ej SS)

Infart SS fram till 3h före första start.

Serviceplatsen

Serviceplatsen

Nolia området

HQ, VIP parking

Gäst parkering

Underleverantör

Red Barn Arena Parking

Serviceplatsen

VIP parkering

Media parkering

Tabard Media- & Media-parkering

Utställare Publikparkering

Media, WRC TV och HQ parkering, Service Park

De TV team som även behöver access till SS, kommer ha både WRC TV och ALL ACCESS bilpass. Kombinationen av dessa tillåter tillträde till SS fram till 2h före första start. Enbart WRC TV dekal ger ej tillträde till SS.

BILJETTYPER

ON-LINE BILJETTER

Day Ticket
Dagbiljetten för angiven dag, **inklusive** Red Barn Arena.

Special Stage Ticket
För alla sträckor för angiven dag, **exklusive** Red Barn Arena.

The Red Barn Arena
För Red Barn Arena, för angiven dag.

VIP Grand RBA
Endast VIP läktare, ej entré.

(13 - 17 år)

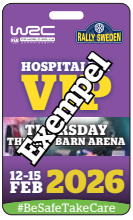
RALLY PASS

Gäller som inträde samtliga dagar och sträckor.
Rally Passen har samma gilltighet.

VIP / HOSPITALITY.

VIP-områden finns vid Red Barn Arena och vid sträckan Sarsjöliden. Red Barn VIP-passen gäller som entré till VIP-området samt till övriga sträckor den aktuella dagen.
VIP-pass Sarsjöliden gäller enbart till Sarsjöliden sträckan och dess VIP-område.

Torsdag 12 februari



Fredag 13 februari

Lördag 14 februari

Lördag 14 februari

SPONSORER

Det är av största vikt att inga företag utöver dom som har avtal med Rally Sweden får tillträde till att sätta upp egna banderoller eller annan exponering längs sträckorna. OM någon sätter upp en banderoll/skylt eller annan typ av exponering för företag som ej är finns med i Rally Swedens officiella sponsorstruktur skall detta genast rapporteras till rallyt. Sträckchefen på varje sträcka har en översikt över Rally Swedens sponsorstruktur.

Rally Towards Zero - # BeSafeTakeCare

“Lämna inget eller ingen kvar”

Rally Sweden ska vara en ledande förebild inom miljöområdet både nationellt och internationellt. Som arrangör ska vi sätta miljön i fokus i alla verksamheter året runt. Vi vill att hela organisationen är engagerad. Här följer några saker att tänka på när det handlar om miljö i allmänhet samt under tävlingen i synnerhet.

Transporter:

- Samåk med varandra
- Tipsa om Rallybussarna
- Använd miljövänliga bränslen
- Håll hastighetsbegränsningarna
- Utnyttja kollektivtrafiken till och ifrån Rally Sweden

Avfall:

- Se till att bio-bag avfallspåse delas ut till publiken
- Källsortera där det finns möjlighet (aluburkar, petflaskor, wellpapp)
- Placera säckar, tunnor, fat mm. strategiskt
- Skylta tydligt om vart och vad man kan kasta sitt skräp
- Farligt avfall lämnas i stationen på serviceplatsen för de som vill, markerad på karta

Övrigt:

- Se till att naturen lämnas i det skick den var före tävlingen
- Informera publiken om att inte bryta i träd, hugga ved från träd mm.
- Öppen eld utan underlag skall undvikas

Våra största avtryck på miljön i samband med Rally Sweden är mat och dryck som äts av alla som arbetar med och besöker tävlingen! Samt utsläppen från resorna till och från samt under tävlingen (publikförflyttning mellan sträckorna).

TRAFIKSÄKERT ARRANGEMANG

Du som funktionär bör föregå som ett gott exempel och skall alltid följa:

- var nykter
- var utvilad
- håll skyltad hastighet
- följ gällande trafikregler
- anpassa körningen till rådande omständigheter
- använd bälte
- sträck efter bältet när Du spänt fast Dig, vilket är särskilt viktigt om Du har tjocka ytterkläder på Dig.
- Lagstadgad skyddsutrustning ska användas vid framförande av fordon.

POLICY SÄKERHET – KVALITET

Rally Sweden AB är ett företag som arbetar med att marknadsföra, planera och genomföra internationella och nationella motorsportsarrangemang.
Som en av de ledande motorsportsarrangörerna arbetar vi med att utveckla företaget och våra evenemang så att vi

- höjer säkerheten för publik, funktionärer och deltagare samt
- bidrar till ökade upplevelser och förbättrad kvalitet både sportsligt och kommersiellt.

Vi arbetar systematiskt med våra förbättringar och inriktar oss på att verka förebyggande, följa tillämpliga lagar och andra krav samt följa upp resultatet av våra förbättringsinsatser.

Vår personal och våra funktionärer i samverkande organisationer är företagets viktigaste resurs. Genom samråd, utbildning och kompetensutveckling stärker vi våra medarbetares möjligheter att hjälpa till att genomföra denna policy.

Vi samarbetar med våra leverantörer, tävlingsdeltagare och andra intressenter för att säkerställa och förbättra vår kvalitet samt för att påverka och uppmuntra dem att förbättra sitt miljö-säkerhets- och kvalitetsarbete.

MEDIA

Medierna spelar en stor roll för världsmästerskapen i rally. Var och en som är ackrediterad som media måste därför tillåtas att utföra sitt arbete på bästa möjliga sätt.

Media är dock inte undantagna från de allmänna säkerhetsbestämmelserna. I vanliga fall ska detta inte störa deras möjlighet att utföra sitt arbete. Om en funktionär ställs inför valet att låta en medieperson utföra arbetet efter eget önskemål, men därigenom utsättas för en oacceptabel säkerhetsrisk, måste alltid säkerheten gå i första rummet.

Tänk på att om du själv anser dig kunna stå säkert på en plats är den också säker för media att stå på.
Om du anser att en plats är för farlig för media att stå på skall du inte heller själv stå där.

Vad gäller säkerhet är media indelade i två grupper:
a) Media med numrerad fotoväst = TABARD MEDIA
b) Media med enbart mediabricka = MEDIA

Endast TABARD MEDIA med Permanent, TV- eller Fotoväst får stå på områden som inte publiken har rätt att beträda. All TABARD MEDIA, inklusive Stage End Access och Radiovästar, får befinna sig i målexpeditionen.

All övrig media är skyldiga att anpassa sig till kraven som gäller för publik, med undantag för intervjuområden, presscenter osv.

Alla media med numrerad fotoväst måste bära västen fullt synlig och inte täckt av andra klädesplagg.

1. Om du upptäcker någon i fotoväst på en farlig plats, skall denna ombedas att flytta sig till ett säkrare ställe.
2. Om inte tillsägelsen åtlyds tillkallas en chefsfunktionär som upprepar uppmaningen att fotografen ska flytta sig till ett säkrare ställe.
3. Om denna tillsägelse fortfarande inte åtlyds avfattar funktionären omgående en bevittnad rapport till presschefen för åtgärd. Rapportrutin hittar du på nästkommande sidor!

National Press Officer
076 -357 12 28
Sebastian Bourghardt

MEDIA-PASSEN OCH TILLÅTEN RÖRLIGHET

Media-passet är ett arbetsverktyg för ackrediterad media varför den ger tillträde och rättigheter utöver publik. Passen kan delas in i olika kategorier som ger olika rörlighet beroende på kombinationen med väst.

MEDIA (pass) - skrivande journalister som endast åtnjuter samma rättigheter som publik, utöver mediaparkering

TABARD MEDIA (pass + väst) - fotografer, TV, radio, och vissa journalister som belagts med Stage End Access-väst. Har utökade befogenheter i rörlighet enligt tabell på nästa sida.

Notera skillnader för västarna!

MEDIA VÄST OCH BEHÖRIGHETER

Notera att väst endast är gilltig tillsammans med Media bricka.

	Permanent	Fotograf TV	Radio	Stage end Access	Podium	Utan väst
Mediazon	QR Code	QR Code	QR Code	QR Code	QR Code	QR
Publikområden	X	X	X	X	X	X
Podium - Red Barn Arena	X	X	X	X	X	
Målexpedition	X	X	X	X		
Start SS	X	X				
Stå framför publikavspärrning	X	X				
Gå på/korsa SS under tävling	X	X				

Vid frågor, kontakta din mediachefsfunktionär eller direkt till National Press Officer 076-357 12 28.

RAPPORTRUTIN DÄR MEDIA ÄR INVOLVERAD

Skulle situationer uppstå där media ej följer de instruktioner som du eller någon annan funktionär givit, och som är en säkerhetsrisk måste du anmäla detta så att rätt åtgärder kan vidtas.

Flödesschema för ingripande:

- Konfrontera personen vänligt men bestämt och hänvisa till 'Media Movements Document'.
  (samma information som på sid 19-21)
- Skulle personen ändock strunta i dina uppmaningar, meddela personen att du kommer att rapportera händelsen till 'National Press Officer' samt 'FIA WRC Media Delegate'.
- Upprätta kontakt med mediachefsfunktionär, be hen ingripa.
- Skapa så bra dokumentation som möjligt där följande bör ingå:
  » Väst- och/eller bricknummer,
  » Om ett fordon är involverad: registrerings- & bilpassnummer.
  » Om möjligt, fotografera eller filma så att individen syns i sin kontext. Detta skapar bättre beslutsunderlag för åtgärder!
- Om risken är såpass stor att personer riskeras skadas eller tävlingens genomförande hotas, kontakta sträckchefen direkt!

Tillsammans med dokumentationen, skriv ihop en så utförlig redogörelse som möjligt som speglar det inträffade så bra som möjligt. Glöm inte att ange dina kontaktuppgifter så att vi kan återkoppla till dig med utslag av händelsen.

Rapporten insändes snarast till media@rallysweden.com, glöm inte att meddela din mediachefsfunktionär om att en rapport är insänd. Skicka en kopia till denne om denne så önskar.

Vid frågor, kontakta din mediachefsfunktionär eller direkt till National Press Officer 076 - 357 12 28.

Mina anteckningar:

INCIDENTRAPPORT

OBS! Alla akuta olyckor skall fortsatt rapporteras direkt till sträckchef utan dröjsmål enligt instruktionen VID OLYCKA.

Incidentrapport skall göras snarast möjligt vid alla situationer där publik, media, tävlande eller annan persons beteende och förhållande medför risk för personskador och skador på mark/egendom.

GÖR SÅ HÄR:

1. Skicka ett mail till incident@rallysweden.com

2. Beskriv incidenten med inblandade personer och deras beteende utförligt

3. Skicka gärna med bilder på incidenten

4. Uppge plats för incident, sträcka/plats/GPS-punkt

5. Uppge dina kontaktuppgifter, namn, funktion och mobilnummer

WARNING MOTORSPORT CAN BE

DANGEROUS